



European Bank
for Reconstruction and Development



КАЗАХСТАН: АВТОДОРОГА БЕЙНЕУ- БОЗОЙ-
САКСАУЛЬСК- ОЦЕНКА ТЕХНИКО-
ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ ПРОЕКТА,
PR 017140

План экологического и социального
управления

Октябрь 2026

РЕЕСТР РЕДАКЦИЙ ОТЧЁТА

НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА	КАЗАХСТАН: АВТОДОРОГА БЕЙНЕУ - БОЗОЙ - САКСАУЛЬСК - ОЦЕНКА ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ ПРОЕКТА
КОД ПРОЕКТА	PR 017140
БЕНЕФИЦИАР	АО КАЗАВТОЖОЛ НЦ
СТРАНА	КАЗАХСТАН
ЗАКАЗЧИК	ЕБРР
ОТВЕТСТВЕННОЕ ЛИЦО	Гарри Карандейнос
КОНСУЛЬТАНТ	SYSTEMA CONSULTING S.A.
РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА	Наталья Целенти
НАЗВАНИЕ ОТЧЕТА	ПЛАН ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Содержание

1	Введение	6
1.1	Описание Проекта.....	6
1.2	Инициатор Проекта	8
1.3	Кредитор Проекта.....	9
1.4	Цель Плана экологического и социального управления (ПЭСУ).....	10
1.5	Для кого предназначен настоящий ПЭСУ?	10
1.6	Исходная документация и документы, разрабатываемые в рамках Проекта.....	11
2	Философия экологического и социального управления.....	14
2.1	Принципы экологического и социального управления.....	14
2.2	Уровень детализации.....	15
2.3	ПЭСУС Подрядчика и СЭСУ АО НК «КазАвтоЖол»	16
2.4	Стандарты экологической и социальной деятельности, применимые к Проекту	17
2.5	График подготовки документации по ПЭСУ.....	17
3	Роли и обязанности	20
3.1	АО НК «КазАвтоЖол»	20
3.2	Консультант по техническому надзору	20
3.3	Подрядчик (Подрядчики).....	21
3.4	Кредитор.....	22
3.5	Обзор требуемых специалистов по экологическим и социальным вопросам	22
4	Общие меры по управлению экологическими и социальными аспектами, ответственность за реализацию которых несёт Подрядчик.....	30
4.1	Введение.....	30
4.2	Управление в области экологии, охраны труда и безопасности	30
5	Общие меры по управлению экологическими и социальными аспектами в рамках ответственности КазАвтоЖол / Консультанта по надзору	71
5.1	Введение.....	71
5.2	Система экологического и социального управления	71
5.3	Процедуры реализации Проекта.....	72
5.4	Климатическая устойчивость	72
5.5	Переселение	73
5.6	Взаимодействие с заинтересованными сторонами	74
5.7	Предотвращение шумового воздействия на этапе эксплуатации	76
5.8	Охрана биоразнообразия	77

5.9	Экологический и социальный мониторинг на этапе строительства	79
5.10	Трудовые отношения и условия труда	80
5.11	Здоровье и безопасность населения	81
6	Общие меры экологического и социального управления, ответственность за которые несут уполномоченные заинтересованные стороны	82
6.1	Приобретение земель и переселение	82
6.2	Мониторинг соблюдения условий экологических разрешений	82
7	Требования к экологическому и социальному мониторингу	84
8	Ориентировочная оценка затрат на реализацию ПЭСУ	100
8.1	Основные управленческие мероприятия и соответствующая ориентировочная оценка затрат	100
ПРИЛОЖЕНИЯ		109
Приложение I. Типовая структура / содержание Плана управления		110

Список рисунков

Рисунок 1 - Существующая дорожная сеть в более широкой зоне реализации Проекта и расположение автомобильной дороги ББС	8
Рисунок 2 - Трасса автомобильной дороги ББС и распределение участков, финансируемых ЕБРР, МБРР, АБР и БРК.	8
Рисунок 3 - Действующая организационная структура АО НК «КазАвтоЖол»	9
Figure 4 - Core structure and organization of the Project's Environmental and Social Management (source documents and outputs)	13

Список таблиц

Таблица 1 - Перечень документации в рамках Плана экологического и социального управления	18
Table 2 - Таблица 2. Обзор ожидаемого состава специалистов Консультанта по техническому надзору для реализации ПЭСУ	23
Таблица 3 - Обзор ожидаемого состава специалистов Подрядчика (Подрядчиков) для реализации ПЭСУ	24
Таблица 4 - Примерный перечень требований к отчётности Подрядчика(ов)	38
Таблица 5 - Основные управленческие мероприятия по охране биоразнообразия на этапах подготовки к строительству и строительства	78
Таблица 6 - Основные управленческие мероприятия по сохранению биоразнообразия на этапе эксплуатации	79
Таблица 7 - Мониторинг экологических и социальных аспектов на этапе строительства	84
Таблица 8 - Мониторинг экологических и социальных аспектов на этапе эксплуатации	95
Таблица 9 - Ориентировочная оценка затрат на инструментальный мониторинг	99
Таблица 10 - Сводная информация об основных мероприятиях по управлению экологическими и социальными аспектами и соответствующей ориентировочной оценке затрат	100

Сокращения и определения

АБР	Азиатский банк развития
ПУБР	План управления биоразнообразием
ПЭСУ-стр	План экологического и социального управления на этапе строительства
ПУОТБ	Планом управления охраной труда и безопасностью на этапе строительства
СВОН	Специалист по взаимодействию с общественностью и местным населением
КП	Кодекс поведения
КАД	Комитет автомобильных дорог Республики Казахстан
ПСЭ	Проектирование, строительство и эксплуатация
БРК	Банк развития Казахстана
ЭС	Экологические и социальные аспекты
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ОТЗОС	охрана труда, здоровья и окружающей среды
ОВОС	оценка воздействия на окружающую среду
ПГРЧС	План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них
ОВОСС	Оценка воздействия на окружающую и социальную среду
ПЭСМ	План экологических и социальных мер
ЭСАОТБ	Экологические и социальные аспекты, охрана труда и безопасность
ПЭСУ	План экологического и социального управления
ЭСП	Экологическая и социальная политика
СЭСУ	Система экологического и социального управления
ЭСТ	Экологические и социальные требования
ЕС	Европейский союз
ТЭО	Технико-экономическое обоснование
ПЗЭ	Переход к зелёной экономике
НОП	Надлежащая отраслевая практика
ГНДГ	Гендерное насилие и домогательства
МРЖ	Механизм рассмотрения жалоб
НП	Наибольшая повторяемость
МБРР	Международный банк реконструкции и развития
МФК	Международная финансовая корпорация
МФИ	Международная финансовая организация
МОТ	Международная организация труда
АО	Акционерное общество
КАЖ	КазАвтоЖол
РДПЗП	Рамочная документация по приобретению земель и переселению
ПДПЗП	План действий по приобретению земель и переселению
ПУТР	План управления трудовыми ресурсами

ПБМ	Паспорт безопасности материала (материалов)
ОТБ	Охрана труда и безопасность
УОТБ США	Управление по охране труда и технике безопасности США
СИЗ	Средства индивидуальной защиты
АБД	Аудит безопасности дорожного движения
РК	Республика Казахстан
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
ВОЗ	Всемирная организация здравоохранения

1 Введение

1.1 Описание Проекта

Строительство автомобильной дороги Бейнеу–Бозой–Саксаульский (ББС) протяжённостью 559 км в соответствии с II технической категорией станет частью транспортного коридора Европа–Кавказ–Азия (TRACECA), обеспечивающего сухопутное торговое сообщение между Китаем и Западной Европой через территорию Казахстана. Автомобильная дорога ББС будет способствовать повышению транспортно-логистического потенциала Мангистауской и Актюбинской областей за счёт повышения технических характеристик дороги, увеличения её пропускной способности и сокращения времени в пути. Являясь частью транспортного коридора «Центр–Запад», автомобильная дорога также будет способствовать развитию современной транспортной инфраструктуры, обеспечивая улучшение региональных связей и более эффективное перемещение людей и грузов.

Европейский банк реконструкции и развития (далее - «ЕБРР» или «Банк») рассматривает возможность предоставления суверенно гарантированного кредита АО¹ «Национальная компания «КазАвтоЖол» (далее - «Компания», «Клиент» или «КАЖ»), являющемуся на 100 % государственным национальным оператором автомобильных дорог Казахстана, для финансирования проектирования, строительства и содержания лотов 1–4 (0+000 км – 160+000 км; приблизительно 161,5 км) Проекта автомобильной дороги ББС, включая соответствующие компоненты, такие как подъездные дороги, дорожно-эксплуатационные подразделения и иная сопутствующая инфраструктура.

Банк привлёк консультанта (далее - «Консультант») для проведения **Оценки воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС) и подготовки полного пакета документов ОВОСС для раскрытия информации по лотам 1–7 (0+000 км –286+000 км) Проекта** в соответствии с Экологической и социальной политикой ЕБРР (ЭСП, 2024) и Экологическими и социальными требованиями (ЭСТ). **В соответствии с Письмом о предоставлении права полагаться на результаты отчета (Reliance Letter), заключённым между ЕБРР, Консультантом и Всемирным банком, Всемирный банк может полагаться на указанные материалы ОВОСС на тех же основаниях, что и ЕБРР, в рамках собственного финансирования, оценки и надзора за лотами 5–7.**

Проект потенциально может повлечь за собой значительные неблагоприятные воздействия на окружающую среду и/или в социальной сфере в будущем. В соответствии с Экологической и социальной политикой ЕБРР (ЭСП, 2024) Проекту присвоена **категория «А»**. В связи с этим **для Проекта необходимо провести комплексную оценку воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС), а также подготовить соответствующую экологическую и социальную документацию.** Пакет документов ОВОСС будет открыт для публичного ознакомления в течение не менее 120 дней до рассмотрения Проекта Советом директоров ЕБРР для принятия решения о его одобрении.

Дорога ББС протяжённостью 559 км финансируется ЕБРР, Международным банком реконструкции и развития (МБРР) / Всемирным банком, Азиатским банком развития (АБР) и Республикой Казахстан через Банк развития Казахстана (БРК). Дорога разделена на четыре

¹Акционерное общество

финансируемых участка (группы лотов), каждый из которых финансируется соответствующим финансовым институтом:

- ЕБРР: Лоты 1–4 (0+000 км –160+000 км);
- МБРР / Всемирный банк: Лоты 5–7 (160+000 км –286+000 км);
- АБР: Лоты 8–10 (286+000 км –410+000 км);
- БРК: Лоты 11–14 (410+000 км –559+166 км);

Трасса автомобильной дороги ББС и предусмотренные соединения с существующей дорожной сетью Казахстана показаны на **Рисунке 1**. Проектируемая автомобильная дорога ББС проходит по территории Мангистауской, Актюбинской и Кызылординской областей. На **Рисунке 2** представлена более подробная схема трассы автомобильной дороги с указанием её прохождения по территории трёх областей, а также соответствующих участков, финансируемых ЕБРР, МБРР, АБР и БРК.

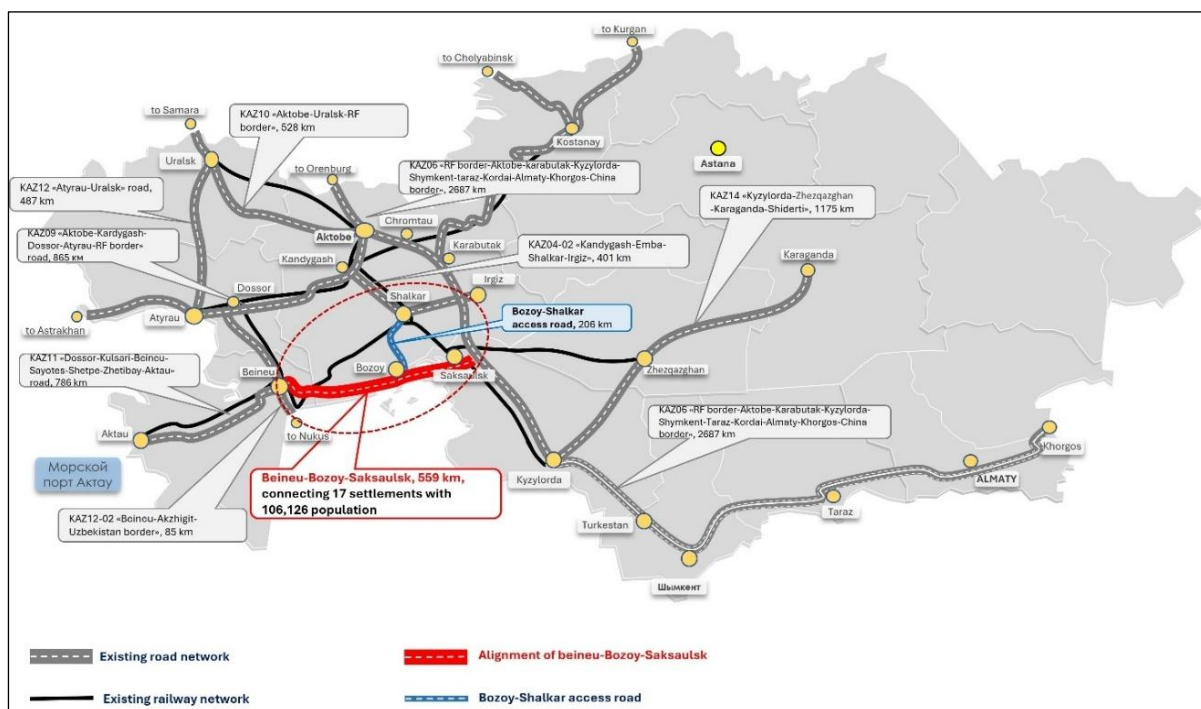


Рисунок 1 - Существующая дорожная сеть в более широкой зоне реализации Проекта и расположение автомобильной дороги ББС

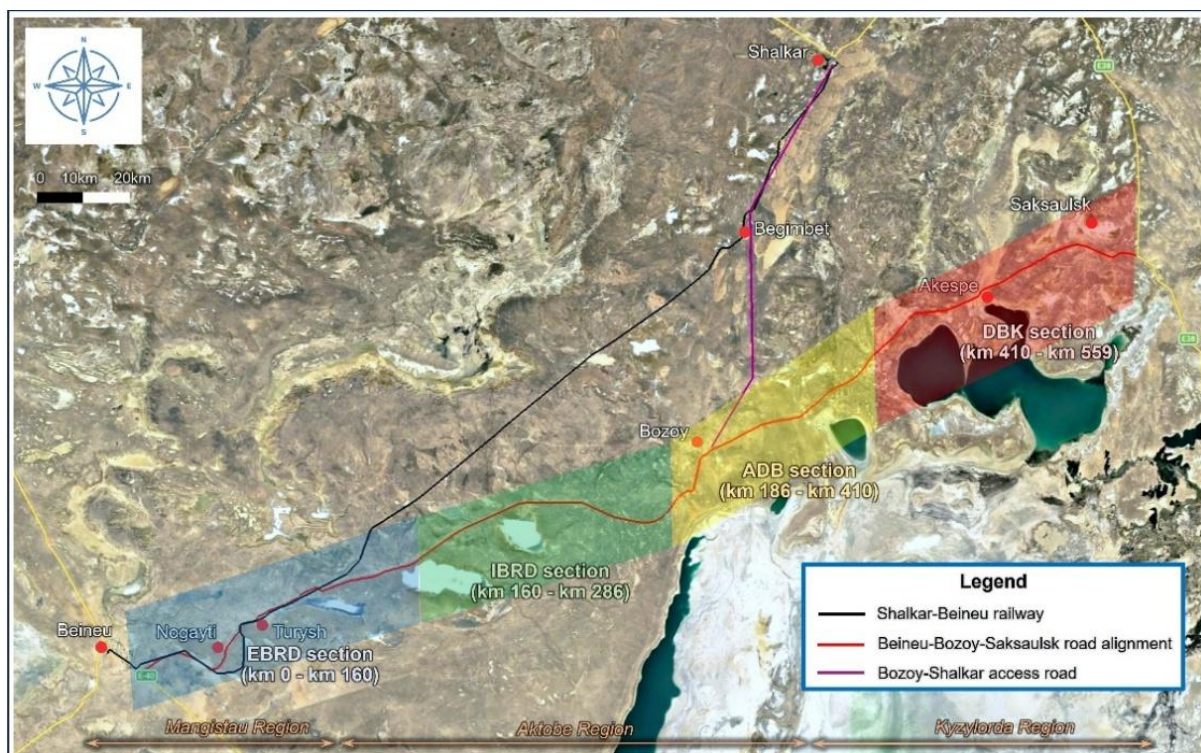


Рисунок 2 - Трасса автомобильной дороги ББС и распределение участков, финансируемых ЕБРР, МБРР, АБР и БРК.

1.2 Инициатор Проекта

АО НК «КазАвтоЖол» — государственная акционерная компания, ответственная за управление и развитие национальной сети автомобильных дорог Республики Казахстан (РК). Компания была создана в 2013 году в соответствии с постановлением № 79 Правительства Республики Казахстан от 1 февраля 2013² года и впоследствии была определена в качестве национального оператора, ответственного за управление автомобильными дорогами республиканского значения.

Единственным акционером Компании является Правительство Республики Казахстан, от имени которого выступает Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан. Деятельность Компании осуществляется в рамках национальной институциональной системы управления дорожным хозяйством и в соответствии со стратегическими планами развития, утверждёнными Правительством Республики Казахстан.

Головной офис АО НК «КазАвтоЖол» расположен в городе Астане, Казахстан. Компания осуществляет свою деятельность через региональные филиалы и специализированные структурные подразделения, отвечающие за отдельные направления управления дорожной инфраструктурой и её эксплуатацию. Компания располагает 17 региональными филиалами, охватывающими все области Казахстана, а также города Астану, Алматы и Шымкент. Региональная структура позволяет Компании координировать реализацию дорожных проектов, содержание автомобильных дорог и мониторинг их состояния на территории Казахстана.

²<https://adilet.kz/laws/doc-70731/>

Последняя организационная структура АО НК «КазАвтоЖол» утверждена решением Совета директоров от 12 июня 2026 года № 137/26 (**рисунок 3**).

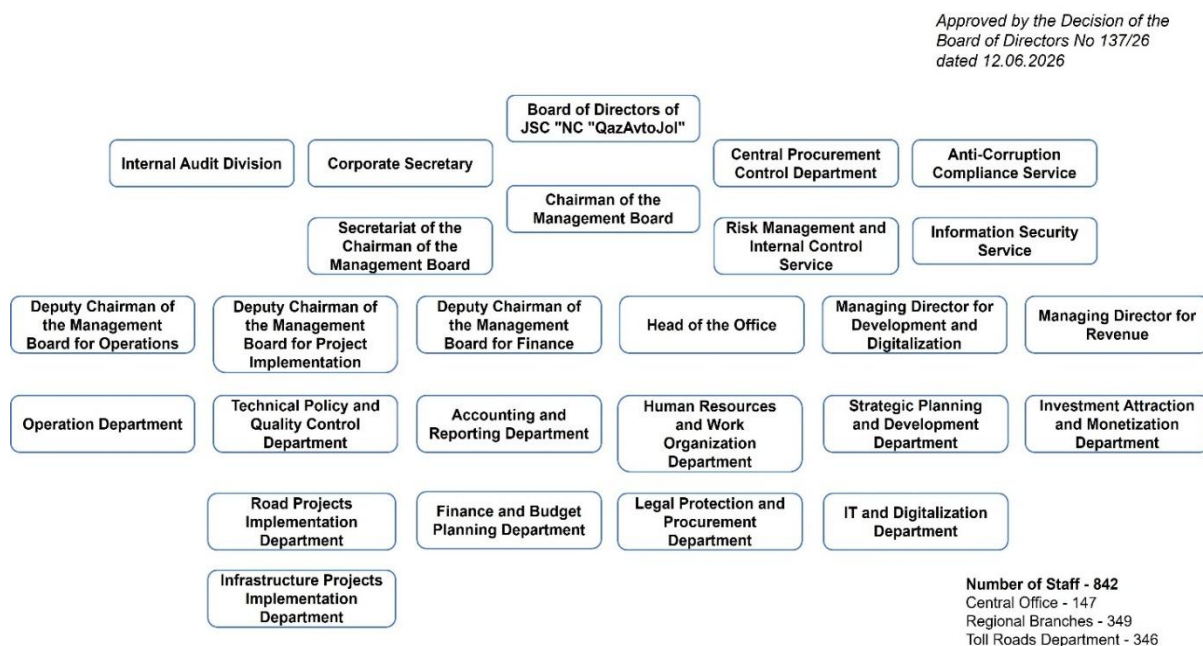


Рисунок 3 - Действующая организационная структура АО НК «КазАвтоЖол»

Миссия Компании заключается в обеспечении быстрого, безопасного и комфортного передвижения всех участников дорожного движения посредством обеспечения транспортной связанности регионов, защиты окружающей среды и сокращения государственных расходов³.

Работы по содержанию автомобильных дорог выполняет ТОО⁴ «QazService», созданное в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2017 года № 393. Единственным участником (учредителем) ТОО «QazService» является АО НК «КазАвтоЖол». В состав ТОО «QazService» входят 17 региональных филиалов, 95 дорожно-эксплуатационных участков (ДЭУ) и 102 пункта дорожного обслуживания (ПДО). Численность персонала Компании составляет 4 912 человек.

1.3 Кредитор Проекта

Одним из финансовых институтов, участвующих в финансировании Проекта, является Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), который предоставит финансирование для участка автомобильной дороги ББС с км 0 по км 160. В связи с этим ожидается, что закупка работ в рамках данного Проекта будет осуществляться в соответствии с Правилами и положениями ЕБРР в области закупок, включая требования в отношении экологических и социальных аспектов, охраны труда, здоровья и безопасности (ЭСАОТБ).

Требования ЭСАОТБ должны быть включены в закупочную и договорную документацию и адаптированы с учётом конкретных экологических и социальных рисков и воздействий, а также

³https://ru.qaj.kz/company/?utm_source=chatgpt.com

⁴Общество с Ограниченной Ответственностью

рисков и воздействий, связанных с охраной труда, здоровьем и безопасностью при выполнении работ по соответствующему договору.

1.4 Цель Плана экологического и социального управления (ПЭСУ)

Настоящий План экологического и социального управления (ПЭСУ) представляет собой рамочный документ, определяющий подходы к разработке полного комплекса планов управления, необходимых для реализации Проекта.

Основные цели ПЭСУ заключаются в следующем:

- обеспечение соблюдения требований и руководящих указаний национальных регулирующих органов, а также Экологической и социальной политики ЕБРР (ЭСП, 2024) и Экологических и социальных требований (ЭСТ) ЕБРР;
- описание практических требований с достаточной степенью детализации, позволяющей надлежащим образом оценить необходимые ресурсы и распределить их;
- определение согласованных экологических и социальных целей Проекта и проверка результатов природоохранной и социальной деятельности на основе информации о фактических воздействиях по мере их возникновения;
- реагирование на изменения в ходе реализации Проекта, которые не были учтены в процессе оценки воздействий, а также на непредвиденные события..

Для достижения указанных целей ПЭСУ содержит следующую информацию:

- определение экологических и социальных обязательств, а также стратегии мер по предотвращению, минимизации и смягчению воздействий, установленных в рамках экологической и социальной оценки;
- обзор управленческих мероприятий, необходимых для выполнения принятых обязательств и реализации стратегии мер по снижению воздействий;
- описание методов мониторинга и оценки эффективности экологических и социальных мероприятий, позволяющих при необходимости корректировать и совершенствовать их;
- определение обязанностей и полномочий, порядка взаимодействия, коммуникации и отчётности, необходимых для реализации ПЭСУ;
- методы и процедуры, предусмотренные настоящим ПЭСУ, подлежат включению в договор между АО НК «КазАвтоЖол» и Подрядчиком (Подрядчиками) после его (их) назначения.

1.5 Для кого предназначен настоящий ПЭСУ?

ПЭСУ является рабочим документом, доступным общественности для ознакомления в соответствии с положениями Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС)⁵ Проекта. Документ связан с Отчётом ОВОСС и предназначен для следующих категорий пользователей:

- ЕБРР (кредитор). ПЭСУ подтверждает, что обязательства, принятые в рамках документации по экологической и социальной оценке и процесса финансирования и отражающие требования кредитора в области экологических и социальных аспектов, могут быть реализованы на практике, а их выполнение может контролироваться и подвергаться аудиту.
- Административные органы, ответственные за мониторинг экологических и социальных воздействий Проекта и эффективности мер по их снижению. ПЭСУ также служит справочным

⁵KAZAKHSTAN: BEINEU-BOZOY-SAKSAULSK ROADS - PROJECT FEASIBILITY ASSESSMENT, PR 017140, Stakeholder Engagement Plan, September 2026

документом, которым центральные и местные органы власти могут руководствоваться при проверке выполнения АО НК «КазАвтоЖол» принятых обязательств на этапах строительства и эксплуатации.

- АО НК «КазАвтоЖол» и Консультант по техническому надзору (Инженер)⁶. ПЭСУ служит руководством по экологическим и социальным аспектам при строительстве и эксплуатации Проекта. В нём изложены обязательства, принятые АО НК «КазАвтоЖол» до получения разрешения на начало основных строительных работ, а также обоснована последовательность реализации экологических и социальных мероприятий. Таким образом, документ определяет обязательства АО НК «КазАвтоЖол» и обязательства, делегируемые Консультанту по техническому надзору.
- Разработчики других проектов, расположенных вблизи территории реализации Проекта. ПЭСУ информирует указанных лиц о целях каждого экологического и социального мероприятия. Это способствует выявлению возможностей для синергии, предотвращению конфликтов с ПЭСУ других проектов и, при необходимости, разработке совместных решений.

Подрядчик (Подрядчики) разработает (разработают) План экологического и социального управления на этапе строительства (ПЭСУС), согласованный с положениями настоящего ПЭСУ.

1.6 Исходная документация и документы, разрабатываемые в рамках Проекта

ПЭСУ представляет собой рамочный документ, обобщающий все экологические и социальные меры, рекомендованные в различных документах Проекта или предусмотренные ими (далее — исходные документы), и преобразующий эти меры в конкретные управленческие мероприятия.

Подробные специализированные планы управления будут дополнительно разработаны и/или реализованы в качестве результатов применения ПЭСУ на этапе строительства или в период эксплуатации.

На **Рисунке 4** ниже представлены исходные документы и документы, разрабатываемые в рамках настоящего ПЭСУ.

К исходным документам относятся:

- экологическая и социальная политика, а также требования кредитора (ЕБРР);
- законодательные требования Республики Казахстан;
- соответствующая техническая и проектная документация, включая предстоящую разработку детальных проектов, которые должны соответствовать национальным нормативным требованиям и передовой международной практике;
- Отчёт ОВОСС и сопутствующие документы (пакет документов ОВОСС), а также их последующие обновлённые версии.

К документам, разрабатываемым в рамках Проекта, относятся:

- ПЭСУС Подрядчика — План экологического и социального управления на этапе строительства, разрабатываемый Подрядчиком (Подрядчиками) для достижения установленных экологических и социальных показателей в период реализации строительных работ;

⁶«Консультант по надзору» (или «Инженер по надзору») будет осуществлять технический надзор / контроль качества строительных работ в соответствии с условиями контракта, предусмотренными соответствующим сборником FIDIC.

- Система экологического и социального управления (СЭСУ) АО НК «КазАвтоЖол», необходимая для реализации и мониторинга управленческих мероприятий, описанных в Отчёте ОВОСС;
- подробные планы и процедуры управления экологическими и социальными аспектами, необходимые для реализации мер по предотвращению, снижению и компенсации воздействий, выявленных в ходе экологической и социальной оценки;
- различные документы, которые будут подготовлены и раскрыты в ходе реализации Проекта для информирования о деятельности по строительству и эксплуатации автомобильной дороги, а также о результатах экологического и социального мониторинга.

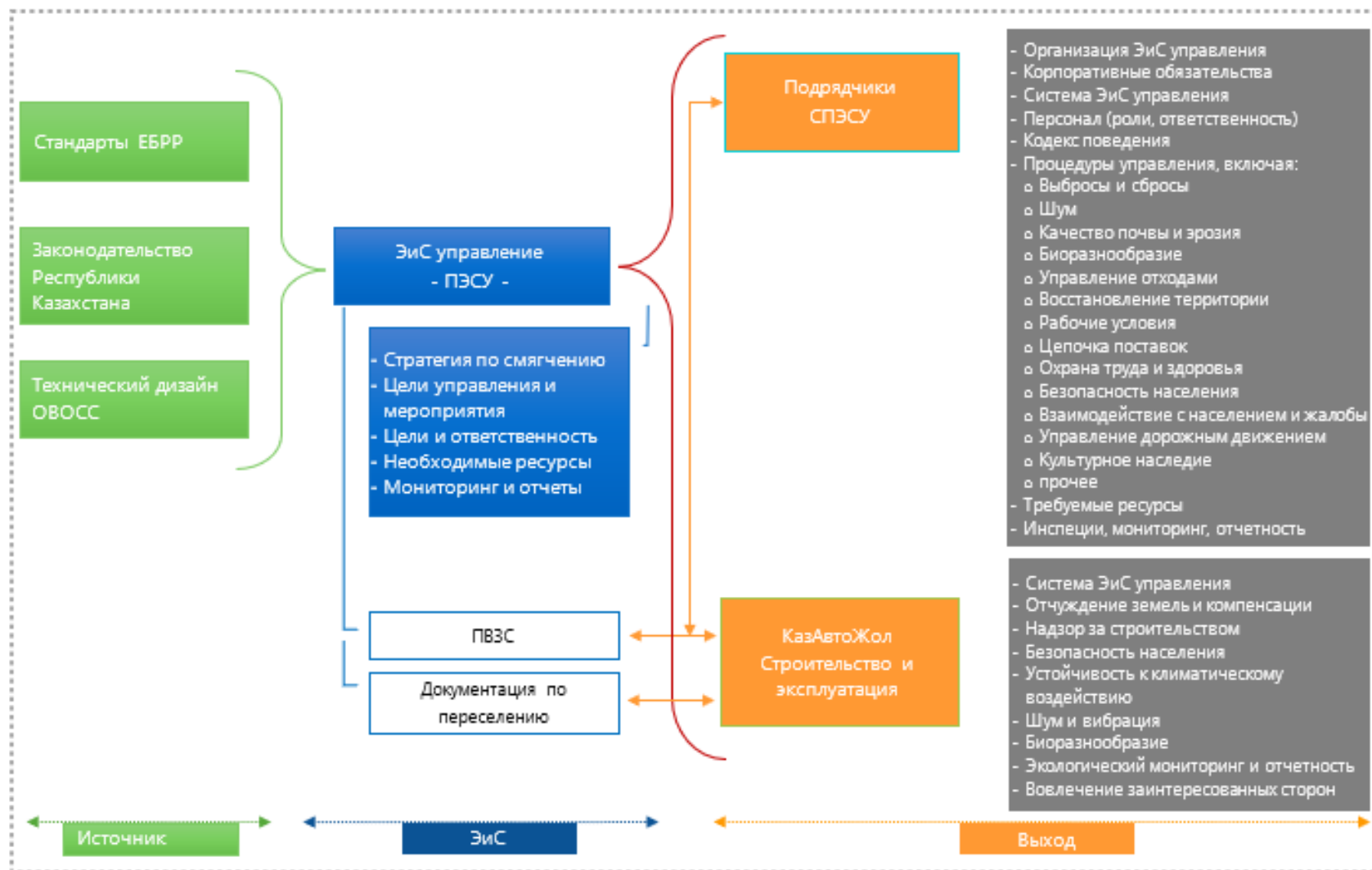


Рисунок 4 - Основная структура и организация системы экологического и социального управления Проектом (исходные документы и результаты их разработки)

2 Философия экологического и социального управления

В настоящем разделе описываются подходы и основные принципы Плана экологического и социального управления (ПЭСУ). ПЭСУ разработан на основе надлежащей международной практики, Экологических и социальных требований (ЭСТ) ЕБРР, а также подходов, применяемых в аналогичных проектах.

2.1 Принципы экологического и социального управления

ПЭСУ определяет комплекс мер и требований, разработанных с учётом результатов экологической и социальной оценки Проекта, а также мер, отражающих надлежащую международную отраслевую практику (НМОП)⁷.

АО НК «КазАвтоЖол» несёт общую ответственность за реализацию мер по снижению экологических и социальных воздействий Проекта и компенсации соответствующих воздействий. Дальнейшая разработка этих мер и обеспечение их эффективного выполнения до начала и в течение этапа строительства будут возложены на Подрядчика (Подрядчиков) под надзором Консультанта по техническому надзору, назначаемого АО НК «КазАвтоЖол». АО НК «КазАвтоЖол» несёт ответственность за выполнение мер, относящихся к этапу эксплуатации и содержания Проекта, и обеспечивает их реализацию.

2.1.1 ПЭСУ на этапе подготовки к строительству

Все требования, вытекающие из процедур получения соответствующих решений (утверждений, разрешений, согласований) государственных и/или местных уполномоченных органов и иных компетентных организаций (муниципалитетов, министерств, ведомств и т. д.), а также ЕБРР на этапе подготовки к строительству, будут включены в окончательную документацию для строительства.

2.1.2 ПЭСУ на этапе строительства

АО НК «КазАвтоЖол» возлагает на Подрядчика (Подрядчиков) ответственность за реализацию мер по снижению экологических и социальных воздействий, относящихся к этапу строительства⁸. This delegation is ruled by the respective E&S specifications in this ESMP (**Section 4**) that will form part of tender documents/ procurement process and the Contractor's contract.

акое распределение обязанностей регулируется соответствующими требованиями в области экологических и социальных аспектов, изложенными в **Разделе 4** настоящего ПЭСУ, которые будут включены в тендерную документацию и документацию закупочных процедур, а также в договор с Подрядчиком. Назначенный Подрядчик (Подрядчики) несёт ответственность за дальнейшую разработку и детализацию мер и требований, установленных настоящим ПЭСУ, с учётом хода планирования Проекта до начала строительных работ и на протяжении всего этапа строительства. В частности, это включает, в зависимости от применимости: организацию строительных зон и временных объектов для размещения работников; определение порядка

⁷Надлежащая международная отраслевая практика (НМОП) означает применение профессиональных навыков, должной осмотрительности, осторожности и предусмотрительности, которые обоснованно ожидаются от квалифицированных и опытных специалистов, осуществляющих аналогичную деятельность в тех же или сопоставимых условиях на международном или региональном уровне.

⁸Этап строительства Проекта включает все строительные работы, транспортные операции и объекты инфраструктуры, связанные с реализацией Проекта.

хранения и обращения со строительными материалами и другими ресурсами; управление дорожным движением и транспортом; охрану окружающей среды и управление отходами; управление трудовыми ресурсами; обеспечение охраны труда, здоровья и безопасности работников и местного населения; обеспечение готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них; другие мероприятия по управлению экологическими и социальными аспектами, связанные со строительством.

2.1.3 ПЭСУ на этапах эксплуатации и вывода из эксплуатации

Этап эксплуатации начнётся после ввода Проекта в эксплуатацию в полном объёме. На этом этапе АО НК «КазАвтоЖол» примет от Подрядчика все выполненные работы и будет осуществлять большинство мероприятий по экологическому и социальному управлению, обеспечивающих соблюдение стратегии снижения воздействий Проекта. Для этого Компания будет использовать свою систему экологического и социального управления с целью обеспечения соответствия применимым нормативным требованиям и руководящим документам.

Кроме того, выполнение основных мер по снижению экологических и социальных воздействий, связанных с работами по содержанию автомобильной дороги, будет возложено на соответствующего Подрядчика, выполняющего такие работы⁹. Распределение этих обязанностей будет регулироваться специальными договорными условиями.

Мероприятия по экологическому и социальному управлению на этапе вывода Проекта из эксплуатации невозможно подробно спланировать на момент подготовки настоящего ПЭСУ ввиду предполагаемого длительного срока службы проектируемых сооружений.

После завершения строительства Проект станет неотъемлемой частью дорожной сети Казахстана. При этом фактический срок службы элементов Проекта может превысить первоначально предполагаемый в зависимости от их технического состояния, проведения восстановительных работ и будущих потребностей дорожной сети. Таким образом, вывод из эксплуатации будет осуществляться в соответствии с нормативными требованиями и руководящими документами, действующими на соответствующий момент времени.

2.2 Уровень детализации

а текущем этапе Проект разработан на уровне технико-экономического обоснования (ТЭО). Степень детализации считается достаточной для подтверждения технической осуществимости предлагаемого проекта и оценки его экологической и социальной приемлемости, а также связанных с ним воздействий. Уровень проработки соответствует уровню местного ТЭО¹⁰, предусмотренному законодательством и нормативными требованиями Республики Казахстан. Следовательно, степень детализации настоящего ПЭСУ соответствует уровню проработки Проекта, достигнутому в рамках ТЭО.

В рамках продолжающейся оценки Проекта основная цель заключается в содействии ЕБРР при проведении комплексной проверки предлагаемого инвестиционного проекта, оценке инвестиционных рисков и разработке рекомендаций по их снижению, а также учёте требований Банка в рамках инициативы «Переход к зелёной экономике» (GET) при подготовке исходных исследований и технических отчётов. Это позволит Банку оценить совокупное воздействие

⁹ТОО «QazService» — согласно договору между QazService и АО «НК «КазАвтоЖол»

¹⁰Технико-экономическое обоснование (ТЭО)

Проекта и поддержит процесс принятия решения о совместном финансировании его реализации. В частности, техническая и экономическая комплексная проверка включает:

- всестороннюю оценку исходных условий и обоснования Проекта, анализ условий его эксплуатации и транспортного спроса, а также рассмотрение проектных решений и сметной стоимости, включая предусмотренные меры по повышению климатической устойчивости, внедрению электромобилей и/или систем взимания платы за проезд;
- анализ методологии оценки, применённой в существующих технико-экономических обоснованиях инвестиционного проекта, включая финансовый и экономический анализ, отдельную оценку затрат и выгод Проекта, анализ чувствительности к изменению ключевых параметров, а также качественную оценку более широких косвенных воздействий;
- оценку климатической устойчивости инвестиционного проекта с учётом национальных нормативных требований и руководящих документов, Руководства ЕБРР по инициативе «Переход к зелёной экономике» (GET Handbook), а также требований Парижского соглашения.

Для реализации Проекта будет применяться контрактная модель «проектирование — строительство — содержание» (DBM). Финансирование этапов проектирования и строительства будет обеспечиваться ЕБРР, а расходы на содержание автомобильной дороги — Правительством Республики Казахстан. Такой подход направлен на обеспечение долгосрочной устойчивости Проекта.

Дальнейшая разработка Проекта будет осуществляться на основе предварительных проектных решений (reference design) в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Эти решения станут основой для подготовки детализированной ОВОСС, соответствующей экологическим и социальным требованиям ЕБРР, а также для подачи документации в уполномоченный национальный орган с целью получения согласования в рамках процедуры оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

2.3 ПЭСУС Подрядчика и СЭСУ АО НК «КазАвтоЖол»

Подрядчик должен разработать План экологического и социального управления на этапе строительства (ПЭСУС), а также соответствующие планы управления (вспомогательные планы) и процедуры, перечисленные в **Разделе 4** настоящего документа. Консультант по техническому надзору от имени АО НК «КазАвтоЖол» рассмотрит и утвердит указанную документацию.

При поддержке Консультанта по техническому надзору АО НК «КазАвтоЖол» будет обеспечивать выполнение требований и соблюдение стандартов, установленных в корпоративной Системе экологического и социального управления (СЭСУ).

СЭСУ определяет организационную структуру, распределение обязанностей, практические процедуры и ресурсы, необходимые для реализации и/или мониторинга специальных планов и процедур управления, предусмотренных настоящим ПЭСУ для Проекта и охватывающих этапы строительства и/или эксплуатации (содержания) автомобильной дороги.

2.4 Стандарты экологической и социальной деятельности, применимые к Проекту

Участники Проекта со стороны заказчика и исполнителей, включая АО НК «КазАвтоЖол», Консультанта по техническому надзору и Подрядчика (Подрядчиков), обязаны соблюдать все нормы и стандарты, установленные соответствующими нормативными правовыми актами Республики Казахстан.

Проект также должен соответствовать экологической и социальной политике ЕБРР, в частности Экологической и социальной политике (ЭСП, 2024) и Экологическим и социальным требованиям (ЭСТ) Банка.

При управлении вопросами, связанными с экологическими и социальными аспектами, охраной труда и безопасностью (ЭСАОТБ) на этапе строительства АО НК «КазАвтоЖол» также будет применять надлежащую международную практику и требовать её соблюдения от Подрядчика (Подрядчиков) и субподрядчиков.

2.5 График подготовки документации по ПЭСУ

В Таблице 1 приведён перечень документов, которые должны быть подготовлены Подрядчиком (Подрядчиками), АО НК «КазАвтоЖол» и/или Консультантом по техническому надзору в рамках реализации ПЭСУ. Требования к этим документам и их содержание более подробно описаны в настоящем ПЭСУ.

Типовая структура плана управления приведена в **Приложении I**. Она может использоваться при подготовке специализированных планов, которые войдут в состав ПЭСУС.

Таблица 1 - Перечень документации в рамках Плана экологического и социального управления

Подрядчик (Подрядчики) Планы управления и процедуры¹¹	АО НК «КазАвтоЖол» СЭСУ
План экологического и социального управления на этапе строительства (ПЭСУС): - Часть 1. Организация работ по ЭСАОТБ и квалификационные требования к специалистам (подлежит утверждению АО НК «КазАвтоЖол» и ЕБРР) - Часть 2. Обзор экологических и социальных условий площадки строительства, охраны труда и здоровья - Часть 3. Экологические и социальные процедуры, включающие следующие специализированные планы управления: ▪ План управления плодородным слоем почвы ▪ План управления грунтами, образующимися при земляных работах ▪ План управления опасными материалами ▪ План предотвращения разливов и реагирования на них ▪ План мониторинга качества почвы ▪ План управления отходами ▪ План мониторинга качества атмосферного воздуха ▪ План мониторинга шума ▪ Процедуры снижения воздействий на биоразнообразие для конкретных площадок, согласованные с настоящим Планом управления биоразнообразием ▪ План восстановления территории строительной площадки ▪ План управления трудовыми ресурсами (подлежит утверждению АО НК «КазАвтоЖол» и ЕБРР) ▪ Кодекс поведения работников (подлежит утверждению АО НК «КазАвтоЖол» и ЕБРР) ▪ Механизм рассмотрения жалоб работников (подлежит утверждению АО НК «КазАвтоЖол» и ЕБРР) ▪ План управления строительным вахтовым городком ▪ Программа местного трудоустройства ▪ План предотвращения гендерного насилия и домогательств (ГНДГ) и реагирования на соответствующие случаи ▪ План мероприятий по обеспечению гендерного равенства ▪ План управления цепочкой поставок	▪ Внутренние процедуры, обеспечивающие надлежащие экологические и социальные показатели Проекта в соответствии с Системой экологического и социального управления (СЭСУ) АО НК «КазАвтоЖол» ▪ Окончательный План действий по приобретению земель и переселению (ПДПЗП), разработанный на основе действующей Рамочной документации по приобретению земель и переселению (РДПЗП), а также отчёты о завершении мероприятий и мониторинге выполнения ПДПЗП ▪ План мероприятий по обеспечению климатической устойчивости ▪ План управления биоразнообразием (ПУБР), включая пересмотр и актуализацию действующего ПУБР (подлежит утверждению ЕБРР) ▪ Управление трудовыми ресурсами, включая Механизм рассмотрения жалоб работников ▪ План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), включая пересмотр и актуализацию действующего ПВЗС ▪ Корпоративная политика по предотвращению гендерного насилия и домогательств (ГНДГ), включая процедуру сообщения об инцидентах ▪ Охрана здоровья и безопасность местного населения ▪ План управления отходами на этапе эксплуатации

¹¹ Данные планы управления должны быть разработаны Подрядчиком (или Подрядчиками) в соответствии с положениями раздела 4 (см. ниже) и представлены Консультанту по надзору для рассмотрения и утверждения.

▪ План охраны труда и безопасности на этапе строительства ▪ План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них ▪ План охраны здоровья, обеспечения безопасности и охраны общественного порядка в местных сообществах ▪ План организации дорожного движения ▪ План оценки и управления экологическими и социальными аспектами цепочки поставок ▪ План управления культурным наследием ▪ Процедура действий при случайном обнаружении археологических находок ▪ Процедуры взаимодействия с заинтересованными сторонами и местным населением, разработанные на основе ПВЗС Проекта)	
Отчёты по результатам мониторинга	Отчёты о результатах экологической и социальной деятельности

3 Роли и обязанности

В настоящем разделе определены основные функции каждой стороны, участвующей в Проекте, в части реализации Плана экологического и социального управления (ПЭСУ), а также минимальные требования к кадровым ресурсам в области экологических и социальных аспектов, охраны труда и безопасности (ЭСАОТБ), необходимым для обеспечения эффективного выполнения требований Проекта в данной области.

3.1 АО НК «КазАвтоЖол»

АО НК «КазАвтоЖол» несёт конечную ответственность за Проект, включая реализацию настоящего ПЭСУ, и осуществляет надзор за выполнением требований Кредитора на этапе строительства посредством контроля деятельности Подрядчика (Подрядчиков), строительных субподрядчиков и привлечённых ими третьих лиц.

Несмотря на то что выполнение большинства требований ПЭСУ возлагается на Подрядчика (Подрядчиков) и субподрядчиков, АО НК «КазАвтоЖол» сохраняет общую ответственность за экологические и социальные результаты реализации Проекта.

Для достижения этой цели АО НК «КазАвтоЖол» возложит на Подрядчика (Подрядчиков) ответственность за дальнейшую разработку и реализацию мер по снижению экологических и социальных воздействий, связанных с предстоящей разработкой детальной проектной документации и реализацией Проекта, включая этапы подготовки к строительству и строительства. В связи с этим Подрядчик должен сформировать соответствующую организационную структуру в области ЭСАОТБ, назначив специалистов необходимой квалификации и разработав чёткие процедуры, как предусмотрено настоящим ПЭСУ.

АО НК «КазАвтоЖол» несёт общую ответственность за процесс приобретения земель и переселения. В связи с этим Компания должна обеспечить привлечение квалифицированных специалистов по вопросам переселения для поддержки подготовки Плана действий по приобретению земель и переселению (ПДПЗП) Проекта.

3.2 Консультант по техническому надзору

АО НК «КазАвтоЖол» назначит Консультанта по техническому надзору, располагающего специалистами различного профиля, для осуществления повседневного надзора за деятельностью Подрядчика. Консультант по техническому надзору назначит следующих специалистов:

- Руководитель группы технического надзора по договору — отвечает за надзор за деятельностью Подрядчика (Подрядчиков) с целью обеспечения выполнения рекомендаций и требований, изложенных в пакете документов, раскрываемых для общественного ознакомления. Он (она) осуществляет постоянный мониторинг процессов и видов деятельности Подрядчика (Подрядчиков), а также определяет меры, которые Подрядчик должен принять для устранения выявленных несоответствий. Это включает периодические аудиты, инспекции и/или выборочные проверки мест реализации Проекта, строительных площадок, а также документации и отчётности, подготовленных Подрядчиками.
- Специалист по экологическому надзору — отвечает за надзор за деятельностью Подрядчика и его субподрядчиков по вопросам охраны окружающей среды, включая

регулярные проверки строительных площадок и систематическое представление отчётности АО НК «КазАвтоЖол».

- Специалист по надзору за биоразнообразием — отвечает за контроль выполнения Подрядчиком и его субподрядчиками мер по снижению воздействий, предусмотренных Планом управления биоразнообразием (ПУБР), включая регулярные проверки строительных площадок и систематическое представление отчётности АО НК «КазАвтоЖол».
- Специалист по социальным вопросам — отвечает за надзор и мониторинг деятельности Подрядчика по управлению социальными аспектами, включая взаимодействие с заинтересованными сторонами, осуществляемое специалистами по взаимодействию с общественностью и местным населением (CLO).
- Специалист по трудовым отношениям, охране труда и безопасности — отвечает за надзор за деятельностью Подрядчика и его субподрядчиков в области управления трудовыми ресурсами, охраны труда, здоровья и безопасности, включая регулярные проверки строительных площадок и представление отчётности АО НК «КазАвтоЖол», а также контроль соблюдения требований к организации труда, установленных Планом управления трудовыми ресурсами (ПУТР)).

3.3 Подрядчик (Подрядчики)

Подрядчик (Подрядчики) несёт основную ответственность за обеспечение соответствия всех выполняемых работ и деятельности персонала требованиям законодательства, политик и стандартов в области ЭСАОТБ, условиям разрешений, выданных национальными и местными регулирующими органами, а также требованиям Проекта в области ЭСАОТБ. К основным обязанностям Подрядчика относятся:

- актуализация настоящего ПЭСУ с учётом доступной детальной проектной документации, а также результатов раскрытия информации и общественных консультаций на национальном уровне в случаях, когда это требуется;
- оказание содействия АО НК «КазАвтоЖол» в получении соответствующих экологических разрешений, включая получение необходимых заключений по результатам национальной процедуры ОВОС и других разрешительных документов;
- использование настоящего ПЭСУ для разработки и реализации Плана экологического и социального управления на этапе строительства (ПЭСУС) и соответствующих вспомогательных планов;
- взаимодействие с заинтересованными сторонами в соответствии с Планом взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), включая создание механизма рассмотрения жалоб работников.

Подрядчик (Подрядчики) несёт ответственность за назначение специалистов, обеспечивающих реализацию мер по снижению воздействий в области ЭСАОТБ в соответствии с требованиями Проекта. В минимальный состав таких специалистов должны входить:

- Руководитель по ЭСАОТБ — отвечает за дальнейшее общее планирование мероприятий в области ЭСАОТБ, разработку и реализацию мер по снижению экологических и социальных воздействий, а также выполнение мероприятий по управлению ЭСАОТБ, включая реализацию ПЭСУС. Эта ответственность является совместной с технической и инженерной командой Проекта, в том числе с руководителем проекта со стороны Подрядчика и руководителями строительных площадок.

- Специалист по охране окружающей среды — отвечает за дальнейшее планирование детализированных природоохранных мер, подготовку отчётности и надзор за выполнением природоохранных мероприятий.
- Специалист по биоразнообразию — отвечает за дальнейшее планирование детализированных мер по снижению воздействий на биоразнообразие и реализацию ПУБР, а также за оказание экспертной поддержки до начала и на протяжении всего этапа строительства, включая проведение обследований до начала строительных работ.
- Специалист по социальным вопросам — отвечает за дальнейшее планирование детализированных мер по управлению социальными воздействиями, подготовку отчётности и надзор за реализацией социальных мероприятий, взаимодействием с заинтересованными сторонами и рассмотрением жалоб.
- Специалист по трудовым отношениям, охране труда и безопасности — отвечает за реализацию мер по охране труда, здоровья и безопасности на этапе строительства, а также за соблюдение требований в области трудовых отношений, установленных ПУТР, ПЭСУ и Руководством ЕБРР по ЭСТ 2 «Трудовые отношения и условия труда»¹².
- Специалисты по взаимодействию с общественностью и местным населением (CLO) — назначаются для каждого участка автомобильной дороги. Как минимум один из таких специалистов должен быть женщиной. Они отвечают за поддержку реализации ПВЗС на этапе строительства, проведение регулярных консультаций с затрагиваемыми Проектом местными сообществами по вопросам и проблемам, связанным с Проектом, а также за приём и рассмотрение жалоб.
- Археолог или специалист по культурному наследию — назначается для проведения обучения и вводных инструктажей работников, обеспечения соблюдения требований к отчётности, а также ведения журналов регистрации случайно обнаруженных находок в ходе строительства..

Весь персонал должен быть представлен АО НК «КазАвтоЖол» для получения согласования об отсутствии возражений до его найма, чтобы подтвердить соответствие кандидатов требованиям настоящего ПЭСУ.

3.4 Кредитор

ЕБРР рассматривает возможность финансирования Проекта. Кредитор потребует представления отчётов о ходе реализации Проекта, отражающих результаты деятельности в области ЭСАОТБ и степень соблюдения установленных Банком Экологических и социальных требований (ЭСТ) по ключевым направлениям экологической и социальной устойчивости.

3.5 Обзор требуемых специалистов по экологическим и социальным вопросам

Ключевые специалисты по экологическим и социальным вопросам, участвующие в реализации Проекта, наделяются соответствующими обязанностями, определёнными в настоящем ПЭСУ. Их функции различаются в зависимости от характера выполняемых задач и обобщены в **Таблицах 2 и 3**. При этом следует учитывать, что каждый участник Проекта независимо от занимаемой должности обязан проявлять должную осмотрительность и принимать меры для предотвращения неблагоприятных экологических и социальных воздействий в соответствии с применимым национальным законодательством и надлежащей международной отраслевой практикой.

¹²https://www.ebrd.com/content/dam/ebd/assets/pdfs/environment---sustainability/implement-performance-requirements/esrs-2025/EBRD_Environmental_and_Social_Requirement_2_Guidance_note_Labour_and_working_conditions.pdf

Таким образом, сотрудники всех уровней организаций, участвующих в Проекте, включая руководящий состав, несут ответственность за реализацию предусмотренных настоящим ПЭСУ экологических и социальных мероприятий и выполнение соответствующих обязательств.

Table 2 - Таблица 2. Обзор ожидаемого состава специалистов Консультанта по техническому надзору для реализации ПЭСУ

Участник Проекта	
Консультант по техническому надзору	
Должность	Функции и обязанности
Руководитель группы технического надзора по договору	Отвечает за надзор за деятельностью Подрядчика (Подрядчиков) с целью обеспечения выполнения рекомендаций и требований, изложенных в пакете документов, раскрываемых для общественного ознакомления. Обязанности включают: - непрерывный мониторинг процессов и видов деятельности Подрядчика (Подрядчиков); - определение мер по устранению выявленных несоответствий; - проведение периодических аудитов, инспекций и/или выборочных проверок объектов Проекта, строительных площадок, документации и отчётов, подготовленных Подрядчиками.
Специалист по экологическому надзору	Отвечает: - за надзор за деятельностью Подрядчика и его субподрядчиков по вопросам охраны окружающей среды, - проведение регулярных проверок строительных площадок и - систематическое представление отчётности АО НК «КазАвтоЖол».
Специалист по надзору за биоразнообразием	Отвечает за: - контроль выполнения Подрядчиком и его субподрядчиками мер по снижению воздействий, предусмотренных Планом управления биоразнообразием (ПУБР), - проведение регулярных проверок строительных площадок и - систематическое представление отчётности АО НК «КазАвтоЖол».
Специалист по социальным вопросам	Отвечает за надзор и мониторинг деятельности Подрядчика по управлению социальными аспектами, включая взаимодействие с заинтересованными сторонами, осуществляемое специалистами по взаимодействию с общественностью и местным населением (CLO).
Специалист по трудовым отношениям, охране труда и безопасности	Отвечает за надзор за деятельностью Подрядчика в области управления трудовыми ресурсами, охраны труда, здоровья и безопасности, включая регулярные проверки строительных площадок и представление отчётности АО НК «КазАвтоЖол». Также контролирует соблюдение Подрядчиком требований к организации труда, установленных Планом управления трудовыми ресурсами (ПУТР), и положений Руководства ЕБРР по ЭСТ 2 «Трудовые отношения и условия труда» ¹³ .

¹³https://www.ebrd.com/content/dam/ebd/assets/pdfs/environment---sustainability/implement-performance-requirements/esrs-2025/EBRD_Environmental_and_Social_Requirement_2_Guidance_note_Labour_and_working_conditions.pdf

Таблица 3 - Обзор ожидаемого состава специалистов Подрядчика (Подрядчиков) для реализации ПЭСУ

Участник Проекта		
Подрядчик (Подрядчики)		
Должность	Функции и обязанности	Требования к квалификации и занятости
Руководитель по ЭСАОТБ (ESHS Manager)	Отвечает за общее планирование мероприятий в области ЭСАОТБ, разработку и реализацию мер по снижению экологических и социальных воздействий, а также выполнение соответствующих мероприятий по управлению, включая реализацию ПЭСУС. Эти функции выполняются совместно с технической и инженерной командой Проекта, в том числе с руководителем проекта со стороны Подрядчика и руководителями строительных площадок. Основные обязанности: - обеспечение получения необходимых разрешений в области ЭСАОТБ, включая заключения по результатам национальной процедуры ОВОС и другие разрешительные документы; - обеспечение соответствия деятельности применимым национальным и международным стандартам; - выделение ресурсов для выполнения требований Проекта в области ЭСАОТБ; - общая ответственность за планы управления ЭСАОТБ Подрядчика; - содействие Консультанту по техническому надзору в рассмотрении и согласовании специализированных планов управления; - информирование работников Подрядчика и субподрядчиков об обязанностях в области ЭСАОТБ, предусмотренных настоящим ПЭСУ и специализированными планами управления, и обеспечение понимания и выполнения этих обязанностей на всех этапах Проекта; - систематическое выявление, оценка и устранение рисков в области ЭСАОТБ, включая их предотвращение или снижение; - контроль деятельности работников Подрядчика и субподрядчиков, включая обучение, аудиты и корректирующие мероприятия; - управление бюджетом на мероприятия в области ЭСАОТБ; - предоставление консультаций, рекомендаций и экспертной поддержки; - доведение содержания настоящего ПЭСУ¹⁴ до сведения АО НК «КазАвтоЖол», Подрядчика и субподрядчиков; - выполнение функций основного контактного лица по вопросам ЭСАОТБ; - контроль регистрации, расследования и надлежащего рассмотрения всех инцидентов, связанных с ЭСАОТБ, а также распространение извлечённых уроков в соответствии с процедурой регистрации и расследования инцидентов.	Тип: международный специалист. Квалификация: высшее образование в области экологических наук или эквивалентная квалификация. Желателен опыт не менее 7 лет в проведении ОВОС и реализации планов экологического и социального управления (меры по снижению воздействий и мониторинг), включая участие как минимум в двух дорожных проектах, финансируемых международными финансовыми институтами (МФИ). Период занятости: полный рабочий день в течение всего периода проектирования и строительства.

¹⁴For the purpose of this table/overview, the ESMP also refers to any updates that may occur in the course of the implementation of this Project

Специалист по охране окружающей среды	Отвечает за детальное планирование природоохранных мер и реализацию мероприятий по управлению экологическими аспектами. Обязанности: - содействие в получении разрешений в области ЭСАОТБ, включая заключения по результатам национальной процедуры ОВОС и другие необходимые разрешительные документы; - обеспечение соответствия применимым национальным и международным стандартам; - содействие Консультанту по техническому надзору в рассмотрении и согласовании планов управления природоохранными мероприятиями; - предоставление консультаций и экспертной поддержки по вопросам охраны окружающей среды; - обеспечение надлежащего планирования и проведения расчётного моделирования эксплуатационного шума и включения его результатов в детальную проектную документацию для обоснования проектных мер по снижению шумового воздействия; - доведение требований ПЭСУ до сведения АО НК «КазАвтоЖол», Подрядчика и субподрядчиков; контроль понимания и выполнения природоохранных обязанностей на всех этапах Проекта; - обеспечение надлежащей реализации мер по снижению воздействий; - содействие Консультанту по техническому надзору в проведении выездного экологического контроля деятельности Подрядчика и субподрядчиков по мере необходимости.	Тип: международный специалист. Квалификация: высшее образование в области экологических наук или эквивалентная квалификация. Желателен опыт не менее 5 лет в проведении ОВОСС и реализации планов управления природоохранными мероприятиями, включая участие как минимум в двух дорожных проектах, финансируемых МФИ. Период занятости: полный рабочий день в течение всего периода проектирования и строительства.
Специалист по биоразнообразию	Оказывает экспертную поддержку по вопросам биоразнообразия, обеспечивая надлежащее выполнение и поддержание мер по снижению экологических воздействий в соответствии с ПЭСУ и ПУБР. Обязанности: - содействие в получении разрешений и обеспечении соответствия применимым национальным и международным стандартам; - доведение содержания ПУБР до сведения АО НК «КазАвтоЖол», Подрядчика и субподрядчиков; выполнение функций контактного лица по вопросам охраны биоразнообразия; - обеспечение достаточности предварительных обследований и сбора исходных данных до начала строительства; - организация экспресс-обследований территории квалифицированными специалистами непосредственно перед началом работ на соответствующем участке; - проведение целевых инструктажей работников непосредственно на рабочих местах; - контроль хода работ и обеспечение безопасного перемещения обнаруженных представителей видов в подходящие места, когда это необходимо; - контроль ежедневных проверок, включая осмотр траншей на предмет присутствия животных, и соблюдения остальных требований ПУБР; - регулярное представление результатов полевых наблюдений заинтересованным сторонам, не реже одного раза в месяц; - проверка полевых данных о видах для подтверждения обоснованности выбора объектов мониторинга; - обеспечение сбора достаточных данных для мониторинга биоразнообразия в соответствии с ПУБР;	Тип: международный специалист. Квалификация: высшее образование в области биоразнообразия или смежной дисциплине. Желателен опыт не менее 5 лет в проведении ОВОСС и реализации ПУБР, включая участие как минимум в двух дорожных проектах, финансируемых МФИ. Обязателен опыт мониторинга мер по снижению воздействий на биоразнообразие. Период занятости: полный рабочий день в течение всего периода проектирования и строительства.

	- контроль надлежащей реализации мер по снижению воздействий. При необходимости в соответствии с требованиями ПУБР могут привлекаться дополнительные специалисты по биоразнообразию.	
Специалист по социальным вопросам	Отвечает за детальное планирование мероприятий по управлению социальными аспектами и реализацию ПВЗС, включая взаимодействие с заинтересованными сторонами и рассмотрение жалоб: <u>Управление социальными аспектами:</u> - содействие в получении необходимых разрешений и обеспечении соответствия применимым национальным и международным стандартам; - содействие Консультанту по техническому надзору в рассмотрении и согласовании социальных планов управления; - предоставление консультаций и экспертной поддержки; - доведение требований ПЭСУ до сведения АО НК «КазАвтоЖол», Подрядчика и субподрядчиков; - контроль понимания и выполнения обязанностей в социальной сфере на всех этапах Проекта; - контроль реализации мер по снижению воздействий; - содействие Консультанту по техническому надзору в проведении выездного контроля социальных аспектов. <u>Взаимодействие с заинтересованными сторонами и рассмотрение жалоб:</u> - обучение специалистов СЛО и надзор за их деятельностью; - координация реализации ПВЗС и мониторинг её результатов; - своевременное информирование местных сообществ обо всех работах по Проекту посредством регулярных встреч с заинтересованными сторонами, с обеспечением сохранения долгосрочных добрососедских отношений; - выявление потенциальных проблем во взаимодействии с местными сообществами и заинтересованными сторонами и участие в разработке мер по предотвращению и снижению рисков; - определение ключевых заинтересованных сторон, с которыми необходимо взаимодействовать в рамках Проекта; - мониторинг местных событий и изменений, способных повлиять на реализацию Проекта, и информирование руководителя по ЭСАОТБ; - обучение работников Подрядчика и субподрядчиков требованиям ПВЗС и процедурам его реализации, включая МРЖ; - координация и управление реализацией МРЖ Проекта включая : - o документирование встреч по жалобам, - o подготовку ответов заявителям, - o обеспечение своевременного предоставления ответов в соответствии с установленной процедурой и	Тип: международный специалист. Квалификация: высшее образование в области социальных наук или эквивалентная квалификация. Желателен опыт не менее 5 лет в проведении ОВОСС и реализации планов управления социальными аспектами, включая участие как минимум в двух дорожных проектах, финансируемых МФИ. Обязателен опыт взаимодействия с заинтересованными сторонами. Период занятости: полный рабочий день в течение всего периода проектирования и строительства.

	- о информирование руководителя по ЭСАОТБ о ходе рассмотрения жалоб; организация раскрытия общей информации о Проекте. - взаимодействие со средствами массовой информации и подготовка пресс-релизов.	
Специалист по трудовым отношениям, охране труда и безопасности	Оказывает поддержку в управлении трудовыми ресурсами и отвечает за реализацию мероприятий по охране труда и безопасности (ОТБ), обеспечивая надлежащее выполнение и соблюдение соответствующих мер на протяжении всего этапа строительства в соответствии с ПЭСУ и ПУТР. Основные обязанности: - разработка, пересмотр и актуализация политики и процедур по ОТБ, адаптированных к Проекту; - выполнение функций основного контактного лица по вопросам безопасности для Подрядчика и субподрядчиков; - контроль реализации политики и процедур по ОТБ; - обеспечение соблюдения местных, национальных и международных норм и стандартов безопасности, включая требования Управления по охране труда и технике безопасности США (OSHA) и ISO 45001; - обеспечение осведомлённости работников и Подрядчиков о правилах безопасности и их соблюдения; - выявление потенциальных опасностей, включая эксплуатацию тяжёлой техники, работы на высоте и риски, связанные с дорожным движением; - внедрение мер контроля рисков, включая использование средств индивидуальной защиты (СИЗ), установку предупреждающих знаков и ограждений; - проведение оценки рисков и анализа опасностей применительно к строительным работам; - проведение вводных инструктажей и обучения работников по вопросам безопасности; - формирование культуры безопасности посредством целевых инструктажей на рабочих местах, совещаний и информационных кампаний; - мониторинг строительных площадок, рабочих зон и выполнения планов организации дорожного движения; - контроль рисков, связанных с тяжёлой техникой, земляными работами, строительством автомобильной дороги и движением транспорта; - обеспечение надлежащего контроля опасных факторов производственной среды, включая пыль, шум и химические разливы, для защиты работников и местного населения; - разработка и реализация планов реагирования на чрезвычайные ситуации, включая аварии, пожары и стихийные бедствия; - расследование несчастных случаев, опасных происшествий и инцидентов для установления их первопричин и предотвращения повторения; - ведение достоверной документации об инцидентах и подготовка отчётов для регулирующих органов;	Тип: местный специалист. Квалификация: высшее образование в области охраны труда и безопасности либо эквивалентная квалификация. Желателен опыт не менее 5 лет в разработке и реализации планов по охране труда и безопасности и/или ПУТР, включая участие как минимум в двух дорожных проектах, финансируемых МФИ. Наличие национального разрешения или лицензии на осуществление деятельности в области охраны труда и безопасности обязательно. Обязательно знание английского языка. Период занятости: полный рабочий день на протяжении всего этапа строительства (36 месяцев).

	- взаимодействие со специалистами по организации дорожного движения для обеспечения безопасности транспортных потоков вблизи строительных площадок; - обеспечение надлежащей установки дорожных знаков, освещения и ограждений для защиты работников и участников дорожного движения; - поддержание в актуальном состоянии разрешительной документации, лицензий и планов по безопасности; - взаимодействие с регулирующими органами и обеспечение соблюдения законодательных требований; - регулярное представление отчётов по безопасности руководству Проекта и заинтересованным сторонам; - организация учений по действиям в чрезвычайных ситуациях и обеспечение знания работниками процедур эвакуации; - оперативное реагирование на чрезвычайные ситуации и предоставление инструкций при возникновении инцидентов; - оценка эффективности мер безопасности и подготовка рекомендаций по их совершенствованию; - проведение проверок условий проживания работников и заполнение контрольного перечня проверки мест проживания, приведённого в приложении I к ПУТР; - регулярная проверка соблюдения Подрядчиком и субподрядчиками требований ЭСТ 2 ЕБРР и ПУТР; - регулярное заполнение формы отчётности Подрядчика, приведённой в приложении II к ПУТР	
Специалист по взаимодействию с общественностью и местным населением (CLO)	Отвечает за поддержку реализации ПВЗС на этапе строительства посредством регулярных консультаций с затрагиваемыми Проектом местными сообществами по вопросам, связанным с Проектом, а также за приём и рассмотрение жалоб. Основные обязанности: - оказание практической поддержки полевому персоналу в выполнении требований Проекта по взаимодействию с заинтересованными сторонами; - своевременное информирование местных сообществ обо всех мероприятиях и работах по Проекту посредством регулярных встреч с заинтересованными сторонами и содействие сохранению долгосрочных добрососедских отношений; - информирование о потенциальных проблемах во взаимодействии с местными сообществами и заинтересованными сторонами, участие в разработке и реализации мер по предотвращению и снижению рисков; - регулярная актуализация карты заинтересованных сторон с учётом их деятельности и характера взаимодействия с Проектом, представление соответствующей информации специалисту по социальным вопросам; - мониторинг местных событий и изменений, способных повлиять на реализацию Проекта, и информирование специалиста по социальным вопросам; - документирование мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами и обеспечение хранения подтверждающих материалов, включая протоколы встреч.	Тип: местный специалист. Квалификация: высшее образование в области социальных наук или эквивалентная квалификация. Обязателен опыт взаимодействия с заинтересованными сторонами не менее 2 лет. Обязательно знание английского языка. Период занятости: полный рабочий день на протяжении всего этапа строительства (36 месяцев).

Археолог или специалист по культурному наследию	Отвечает за обеспечение надлежащего выполнения и соблюдения мер по охране культурного наследия на протяжении всего этапа строительства в соответствии с ПЭСУ. Основные обязанности: - контроль деятельности Подрядчика и субподрядчиков для обеспечения выполнения Процедуры действий при случайном обнаружении находок (ПДСН); - проведение обучения и вводных инструктажей работников Подрядчика и субподрядчиков по применению ПДСН; - обеспечение соблюдения установленных требований по защите мест обнаружения случайных находок; - документирование обнаруженных находок, ведение соответствующих журналов и представление руководителю по ЭСАОТБ ежедневных отчётов о выполненных мероприятиях и выявленных находках; - взаимодействие с органами охраны культурного наследия, координация действий и представление отчётности в соответствии с требованиями законодательства.	Тип: местный специалист. Квалификация: высшее образование в области археологии или эквивалентная квалификация. Обязателен опыт работы не менее 2 лет в дорожных проектах, финансируемых МФИ. Обязательно знание английского языка. Период занятости: полный рабочий день на протяжении всего этапа строительства (36 месяцев).
--	---	---

4 Общие меры по управлению экологическими и социальными аспектами, ответственность за реализацию которых несёт Подрядчик

4.1 Введение

В настоящем разделе изложены общие меры по управлению экологическими и социальными аспектами, которые должны применяться Подрядчиком (Подрядчиками), привлекаемым для реализации Проекта. В соответствии с обязательствами, установленными Договором, Подрядчик планирует, выполняет и документирует строительные работы согласно требованиям в области экологии, социальных аспектов, охраны труда и безопасности (ЭСАОТБ), изложенным в настоящем разделе ПЭСУ.

4.2 Управление в области экологии, охраны труда и безопасности

4.2.1 Ответственность и обязательства

- Подрядчик несёт ответственность за любой ущерб окружающей среде и людям, причинённый в результате выполнения строительных работ или применения используемых методов производства работ, за исключением случаев, когда будет доказано, что выполнение таких работ или применение соответствующих методов требовалось условиями Договора либо было предписано Инженером по техническому надзору.
- Подрядчик обязан обеспечить, чтобы все субподрядчики и поставщики, в особенности поставщики основных материалов и оборудования, были ознакомлены с действующими требованиями и руководящими документами в области ЭСАОТБ.
- Используемый в настоящем ПЭСУ термин «Территория Проекта» включает:
 - земельные участки, на которых размещаются постоянные объекты (то есть полоса отвода автомобильной дороги и местных дорог);
 - временные рабочие площадки, необходимые для реализации Проекта, включая, в зависимости от обстоятельств, строительные площадки, базы Подрядчика, строительные городки, бетонные заводы, асфальтобетонные заводы, вахтовые посёлки и места размещения работников (при наличии), а также территории вдоль подъездных дорог, используемых для строительных работ. К Территории Проекта также относятся карьеры для добычи песка, щебня и других строительных материалов (при наличии); площадки складирования плодородного слоя почвы, грунта обратной засыпки и строительных материалов; места хранения опасных и неопасных отходов; а также любые другие временные площадки, необходимые для строительства Проекта.
- Территория Проекта определяет границы, в пределах которых Подрядчик (Подрядчики) обязан соблюдать требования в области экологии, социальных аспектов, охраны труда и безопасности, установленные настоящим разделом ПЭСУ.
- Требования ЭСАОТБ охватывают:
 - защиту природной среды (атмосферного воздуха, водных ресурсов, почв и биологического разнообразия), а также культурного наследия на территории Проекта и прилегающих территориях;

- обеспечение надлежащих условий охраны труда, здоровья и безопасности населения как для персонала Подрядчика, так и для жителей, проживающих вблизи Территории Проекта и подвергающихся общему воздействию строительных работ.

4.2.2 Экологические и социальные стандарты

Подрядчик (Подрядчики) обязан соблюдать все национальные природоохранные и экологические требования законодательства (включая требования в отношении атмосферного воздуха, водных ресурсов, почв, шума, вибрации, отходов, фауны и флоры), а также требования социального законодательства, включая нормы трудового законодательства и требования в области охраны труда и безопасности. Кроме того, Подрядчик обязан соблюдать применимые нормативные акты Европейского союза (ЕС) и директивы Международной организации труда (МОТ).

Помимо этого, Подрядчик (Подрядчики) обязан обеспечить соответствие всех работ надлежащей международной отраслевой практике (НМОП), а также следующим экологическим и социальным политикам и стандартам международных финансовых организаций (МФО):

- Экологической и социальной политике ЕБРР (ЭСП, 2024 г.);
- стандартам Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ);
- основополагающим трудовым стандартам Международной организации труда (МОТ);
- руководствам ЕБРР по следующим экологическим и социальным требованиям (ЭСТ):
 - ЭСТ 1: Оценка экологических и социальных рисков и воздействий и управление ими (март 2026 г.);
 - ЭСТ 2: Трудовые отношения и условия труда (ноябрь 2025 г.);
 - ЭСТ 3: Эффективное использование ресурсов, предотвращение загрязнения и контроль за ним (ноябрь 2025 г.);
 - ЭСТ 4: Здоровье, безопасность и охрана (ноябрь 2025 г.);
 - ЭСТ 5: Приобретение земель, ограничения на землепользование и вынужденное переселение (декабрь 2025 г.);
 - ЭСТ 6: Сохранение биоразнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами (ноябрь 2025 г.);
 - ЭСТ 7: Коренные народы (июнь 2025 г.);
 - ЭСТ 8: Культурное наследие (ноябрь 2025 г.);
 - ЭСТ 10: Взаимодействие с заинтересованными сторонами (декабрь 2025 г.).

При разработке планов управления (вспомогательных планов) и процедур, предусмотренных настоящим ПЭСУ, Подрядчик (Подрядчики) обязан учитывать и соблюдать все перечисленные выше требования.

4.2.3 ПЭСУ на этапе строительства, разрабатываемый Подрядчиком

Предполагается, что у Подрядчика (Подрядчиков) имеется собственная система экологического и социального управления (СЭСУ). Вместе с тем в рамках Проекта Подрядчик обязан разработать специальный для данного Проекта План экологического и социального управления на этапе строительства (ПЭСУ-стр). Этот план имеет приоритет перед собственной СЭСУ Подрядчика.

АО НК «КазАвтоЖол» потребует от Подрядчика (Подрядчиков) включить в договоры с субподрядчиками положения, обязывающие последних соблюдать все требования ЭСАОТБ, включая соответствующие обязанности, методы и процедуры, а также положения применимых планов экологического и социального управления, предусмотренных настоящим ПЭСУ и

последующим ПЭСУ-стр. Такие требования должны соответствовать характеру передаваемых на субподряд работ и быть согласованы с системами экологического и социального управления АО НК «КазАвтоЖол» и Подрядчика. Подрядчик (Подрядчики) обязан заблаговременно принимать необходимые меры для ознакомления всех субподрядчиков с требованиями ЭСАОТБ и планами управления, предусмотренными настоящим ПЭСУ и детализированными в ПЭСУ-стр. Подрядчик обязан документально подтвердить, что субподрядчики ознакомлены с соответствующими условиями, включёнными в договоры субподряда, и приняли их.

4.2.3.1 Требования к планированию

Предполагается, что ПЭСУ-стр будет состоять из трёх частей:

- Часть 1 — Организация управления экологическими и социальными аспектами

Данный документ является основополагающим и включает документацию СЭСУ Подрядчика: экологическую и социальную политику; перечень и структуру документов; организационную схему персонала с указанием подчинённости, ролей и обязанностей; график и контрольные листы инспекций; график отчётности; программу обучения по вопросам экологии, социальных аспектов, охраны труда и безопасности.

- Часть 2 — Обзор экологических и социальных условий на площадках Проекта

Обзор должен содержать описание всех основных площадок в пределах Территории Проекта с учётом их специфики. В нём необходимо точно обозначить границы таких площадок (например, трассу автомобильной дороги, местные дороги, строительные базы, складские площадки, строительные городки и т. д.), а также чувствительные объекты и территории, вызывающие беспокойство, выявленные в ходе оценки экологических и социальных воздействий Проекта или во время предстроительных обследований. К ним могут относиться населённые пункты и жилые дома, общественные объекты и инфраструктура, кладбища и водотоки. Все объекты должны быть отражены на соответствующих топографических картах.

- Часть 3 — Экологические и социальные процедуры

Данная часть включает специализированные планы управления и контроля, в том числе:

- План управления плодородным слоем почвы;
- План управления избыточным грунтом;
- План управления опасными материалами;
- План предотвращения разливов и реагирования на них;
- План мониторинга качества почв;
- План управления отходами;
- План мониторинга качества атмосферного воздуха;
- План мониторинга шума;
- Специальные процедуры по смягчению воздействий на биоразнообразие для конкретных площадок, согласованные с настоящим Планом управления биоразнообразием (ПУБР);
- План восстановления нарушенных территорий;
- План управления трудовыми ресурсами (ПУТР);
- Кодекс поведения работников;
- Механизм рассмотрения жалоб работников;
- План управления вахтовыми посёлками и местами размещения строительного персонала;
- Программа местного трудоустройства;

- План предупреждения гендерного насилия и домогательств и реагирования на соответствующие случаи;
- План действий по обеспечению гендерного равенства;
- План управления цепочкой поставок;
- План охраны труда и безопасности на этапе строительства;
- План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них;
- План охраны здоровья, обеспечения безопасности и охраны общественного порядка в местных сообществах;
- План оценки и управления экологическими и социальными аспектами цепочки поставок;
- План организации дорожного движения (ПОДД);
- План управления культурным наследием;
- Процедура действий при случайном обнаружении археологических находок;
- Процедуры взаимодействия с заинтересованными сторонами и местным населением, основанные на Планах взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) Проекта.

В указанных планах должны быть описаны процедуры контроля, управления и представления отчётности по экологическим и социальным вопросам. Они также должны включать программы мониторинга¹⁵ позволяющие контролировать реализацию мер по смягчению воздействий, оценивать их эффективность и при необходимости корректировать или совершенствовать их.

Подрядчик (Подрядчики) обязан разработать и внедрить экологические и социальные процедуры, определяющие конкретные действия, направленные на устранение или сокращение потенциальных воздействий строительных работ на физическую, природную и социальную среду.

4.2.3.2 *Представление и утверждение*

Процедура представления и утверждения ПЭСУ-стр основывается на следующих ключевых принципах:

- Подрядчик (Подрядчики) обязан представить ПЭСУ-стр в АО НК «КазАвтоЖол» и/или Инженеру по техническому надзору не позднее чем за 30 дней до запланированного начала строительных работ по Проекту. АО НК «КазАвтоЖол» и/или Инженер по техническому надзору должны представить свои замечания в течение 20 дней с даты получения документа. При необходимости Подрядчик обязан внести изменения с учётом полученных замечаний и повторно представить документ на окончательное рассмотрение в течение 7 дней с момента получения замечаний.
- Строительные работы по Проекту не могут начинаться до окончательного согласования ПЭСУ-стр, за исключением случаев, специально разрешённых АО НК «КазАвтоЖол» и/или Инженером по техническому надзору. Начало строительных работ может быть разрешено только после утверждения соответствующих экологических и социальных процедур.
- В течение этапа строительства Подрядчик (Подрядчики) обязан при необходимости пересматривать ПЭСУ-стр и повторно представлять его на рассмотрение и утверждение, если иное не согласовано с АО НК «КазАвтоЖол» и/или Инженером по техническому надзору.

¹⁵ Данные программы должны содержать как минимум следующую информацию: воздействие/эффект, подлежащие учету; управленческие меры (смягчение последствий или усиление положительных эффектов); мероприятия по мониторингу и периодичность их проведения; ответственные лица, а также ключевые показатели эффективности..

- Подрядчик (Подрядчики) несёт ответственность за:
 - доведение содержания ПЭСУ-стр до сведения субподрядчиков, поставщиков и работников, а также проведение обучения, обеспечивающего понимание ими своих обязанностей;
 - обеспечение достаточными ресурсами и привлечение необходимых специалистов для реализации конкретных планов управления и контроля, требуемых для эффективного планирования и выполнения мероприятий;
 - внедрение эффективных мер мониторинга, предусмотренных ПЭСУ-стр, для оценки результативности мероприятий, своевременного выявления любых несоответствий и принятия корректирующих мер;
 - своевременное и полное информирование АО НК «КазАвтоЖол» и/или Инженера по техническому надзору по всем вопросам ЭСАОТБ.

4.2.3.3 Ключевой персонал по вопросам ЭСАОТБ

Ниже приведён минимальный состав персонала, необходимый для выполнения обязательств по управлению экологическими и социальными аспектами Проекта:

- Каждый основной Подрядчик обязан назначить менеджера по экологии, охране труда и безопасности (менеджера ЭСАОТБ), ответственного за реализацию мер по смягчению воздействий, находящихся в зоне ответственности Подрядчика. Его основные обязанности и полномочия включают:
 - разработку необходимых документов и планов по экологии, охране труда и безопасности; общую координацию мер и мероприятий в области ЭСАОТБ на этапе строительства; организацию обучения по вопросам ЭСАОТБ; обеспечение соблюдения строительных требований в области экологической и социальной безопасности, включая предотвращение загрязнения, соблюдение трудовых стандартов, охрану труда и безопасность, готовность к чрезвычайным ситуациям и реагирование на них;
 - приостановление работ при необходимости в случае выявления серьёзных несоответствий, а также выделение всех необходимых ресурсов, персонала и оборудования для выполнения корректирующих мероприятий;
 - поддержание тесного взаимодействия с АО НК «КазАвтоЖол» и/или Инженером по техническому надзору;
 - представление отчётности АО НК «КазАвтоЖол» и ЕБРР в необходимых случаях.
- Каждый основной Подрядчик обязан назначить специалиста по трудовым вопросам и охране труда и безопасности (координатора ОТБ) в начале строительных работ для контроля соответствия строительства Проекта действующим нормативным требованиям в области охраны труда и безопасности. Координатор ОТБ должен обеспечивать выполнение работ в соответствии с указанными требованиями, соответствующими условиями и положениями Плана охраны труда и безопасности на этапе строительства. Его основные обязанности включают:
 - проведение регулярных и внеплановых проверок соблюдения требований охраны труда и безопасности на всех участках строительной площадки;
 - координацию деятельности специалистов по охране труда и безопасности субподрядчиков и поставщиков, участвующих в строительстве Проекта;
 - проведение регулярных контрольных посещений строительных площадок по вопросам охраны труда и безопасности;

- представление отчётности менеджеру ЭСАОТБ;
 - поддержание тесного взаимодействия с АО НК «КазАвтоЖол» и/или Инженером по техническому надзору.
- Каждый основной Подрядчик обязан назначить специалиста по биоразнообразию до начала строительных работ для контроля реализации мер по сохранению биоразнообразия, находящихся в зоне ответственности Подрядчика. Его основные обязанности включают:
- обеспечение соблюдения Плана управления биоразнообразием (ПУБР);
 - обучение соответствующего персонала вопросам рисков для биоразнообразия и территориям, которых следует избегать;
 - проведение предстроительных обследований для определения площадей утраты местообитаний и планирования восстановления нарушенных территорий;
 - проведение предстроительных обследований и согласование начала строительных работ в периоды размножения животных;
 - проведение дополнительных обследований, необходимых для подготовки проектных решений, относящихся к ответственности Подрядчика (например, в отношении подъездных дорог, строительных баз, вахтовых посёлков и других площадок);
 - поддержание тесного взаимодействия с АО НК «КазАвтоЖол» и/или Инженером по техническому надзору и представление им отчётности по мере необходимости..
- Каждый основной Подрядчик обязан назначить специалиста по социальным вопросам к началу строительных работ. Специалист отвечает за контроль соблюдения Проектом применимых социальных требований и положений. К его основным обязанностям относятся:
- **Управление социальными аспектами:** предоставление консультаций, рекомендаций и экспертной поддержки по вопросам социального управления, а также содействие реализации социальных требований ПЭСУ и соответствующих процедур;
 - **Социальные показатели и меры по смягчению воздействий:** мониторинг и поддержка реализации мер по смягчению социальных воздействий и соблюдению требований Подрядчиком и субподрядчиками, включая проведение проверок непосредственно на местах;
 - **Взаимодействие с заинтересованными сторонами:** координация и мониторинг реализации ПВЗС Проекта, выявление ключевых заинтересованных сторон и обеспечение своевременного и надлежащего информирования затрагиваемых сообществ и других заинтересованных сторон;
 - **Рассмотрение жалоб:** координация и управление механизмом рассмотрения жалоб (МРЖ) Проекта, включая регистрацию и отслеживание жалоб, подготовку и предоставление ответов, а также представление отчётности по рассмотрению жалоб;
 - **Обучение и развитие потенциала:** проведение обучения и предоставление рекомендаций Подрядчику, субподрядчикам и специалистам по взаимодействию с общественностью и местным населением (СВОН) по социальным требованиям, взаимодействию с заинтересованными сторонами и МРЖ, а также контроль деятельности СВОН;
 - **Раскрытие информации и отчётность:** координация раскрытия информации о Проекте и взаимодействия со средствами массовой информации, мониторинг

местных событий и вопросов, вызывающих беспокойство местных сообществ, а также информирование менеджера ЭСАОТБ о социальных результатах и возникающих рисках.

- Каждый основной Подрядчик обязан назначить специалиста по взаимодействию с общественностью и местным населением (СВОН), ответственного за взаимодействие с внешними заинтересованными сторонами (например, государственными и местными административными органами, компетентными органами, ведомствами, администрациями затрагиваемых особо охраняемых природных территорий и т. д.), а также с соответствующими местными сообществами. Его основные обязанности включают:
 - информирование заинтересованных сторон и местных сообществ и проведение консультаций;
 - организацию взаимодействия с заинтересованными сторонами и местным населением на этапе строительства в соответствии с процедурами, основанными на ПВЗС Проекта;
 - обеспечение своевременного рассмотрения и урегулирования жалоб местных сообществ, связанных со строительством;
 - представление отчетности менеджеру ЭСАОТБ;
 - поддержание тесного взаимодействия с АО НК «КазАвтоЖол» и/или Инженером по техническому надзору.
- Каждый основной Подрядчик обязан до начала строительных работ уведомить соответствующие администрации, местные органы власти и затрагиваемые местные сообщества о назначении указанных специалистов и предоставить их контактные данные.
- Каждый основной Подрядчик обязан обеспечить информирование соответствующих администраций, местных органов власти и затрагиваемых сообществ о назначенном ключевом персонале Подрядчика до начала строительных работ и предоставить контактные данные этих специалистов.
- Общие и специальные квалификационные требования к указанному ключевому персоналу ЭСАОТБ, включая необходимые разрешения и/или лицензии, должны соответствовать законодательству Республики Казахстан и быть согласованы с АО НК «КазАвтоЖол», Инженером по техническому надзору и ЕБРР.
- Указанный ключевой персонал ЭСАОТБ должен быть обеспечен необходимыми ресурсами для независимого выполнения своих обязанностей и оперативного доступа ко всем участкам Территории Проекта. Состав и количество оборудования должны соответствовать масштабу и местоположению Проекта. Перечни оборудования должны храниться на площадке и быть доступны для проверки АО НК «КазАвтоЖол» и/или Инженером по техническому надзору.

4.2.3.4 Инспекции

На протяжении всего этапа строительства необходимо проводить плановые проверки экологических и социальных показателей и соблюдения условий разрешений и согласований, полученных от компетентных органов. Это позволяет оценивать общую эффективность мер экологического контроля и мер в области охраны труда и безопасности, выявлять несоответствия и принимать соответствующие корректирующие меры.

График инспекций согласовывается с АО НК «КазАвтоЖол» и/или Инженером по техническому надзору и включает:

- Регулярные проверки строительных площадок: плановые проверки условий на площадках, выполняемых работ и общего соблюдения применимых экологических и социальных требований, проводимые, как правило, еженедельно.
Менеджеры ЭСАОТБ Подрядчика (Подрядчиков) при поддержке соответствующих специалистов должны регулярно проводить инспекции строительных работ, например еженедельно. Такие проверки организуются и проводятся совместно с Инженером по техническому надзору. При необходимости в инспекциях также может участвовать АО НК «КазАвтоЖол».
Во время каждой инспекции необходимо заполнять формы проверок (контрольные листы) по формату, утверждённому АО НК «КазАвтоЖол» и Инженером по техническому надзору. При необходимости к ним прилагаются фотографии, документирующие результаты проверки. Заполненные формы должны быть представлены АО НК «КазАвтоЖол» и Инженеру по техническому надзору в течение трёх дней после завершения инспекции.
- Внеплановые проверки строительных площадок: проводятся при выявлении определённых несоответствий экологическим и социальным требованиям или соответствующих инцидентов. Основаниями для таких проверок являются:
 - поступление информации об экологической проблеме или инциденте;
 - экстремальные погодные условия: меры контроля на площадке проверяются непосредственно до, во время и после таких условий для выявления нарушений требований разрешительной документации;
 - несоблюдение требований: проверки проводятся незамедлительно после разливов, иных инцидентов или чрезвычайных ситуаций, а также событий, при которых происшествие едва не произошло («почти происшествий»)¹⁶.

Помимо указанных минимальных требований к инспекциям и мониторингу, Подрядчик обязан выполнять другие проверки и мероприятия по мониторингу, предусмотренные планами управления и процедурами.

Любые выявленные несоответствия должны незамедлительно устраняться путём принятия корректирующих мер.

4.2.3.5 Отчётность

Подрядчик(и) обязаны соблюдать согласованный с КазАвтоЖол / Консультантом по надзору порядок сбора и хранения данных для управления аспектами охраны окружающей среды, здоровья и безопасности (ОСЗБ) Проекта. Подрядчик(и) должны создать системы, обеспечивающие согласованное и последовательное представление отчётности и анализ данных в соответствии с требованиями, установленными КазАвтоЖол / Консультантом по надзору.

В целом отчётность (например, ежемесячные или ежеквартальные отчёты о ходе выполнения работ) должна включать: (i) краткое описание всех экологических и социальных мер / инициатив, реализованных в связи со строительными работами; (ii) результаты проверок и анализа данных мониторинга (при наличии), проведённых в течение отчётного периода; (iii) сведения о статусе экологических нарушений и нарушений требований охраны труда и безопасности, выявленных в течение отчётного периода и устранённых либо остающихся открытыми; (iv) сведения о статусе

¹⁶«Потенциально опасное происшествие» (near miss) — это инцидент, при котором не был причинен ущерб имуществу и никто не получил травм, однако при незначительном изменении времени или положения событий ущерб или травмы вполне могли бы произойти..

жалоб местного населения, зарегистрированных в течение отчётного периода и рассмотренных либо остающихся открытыми; (v) любую другую соответствующую экологическую и социальную информацию, запрошенную КазАвтоЖол / Консультантом по надзору.

Подрядчик обязан готовить ежемесячные и ежеквартальные отчёты о ходе выполнения работ, отражающие соблюдение требований Плана экологического и социального управления (ESMP) / Плана экологического и социального управления на этапе строительства (CESMP). Отчёты представляются в КазАвтоЖол через Консультанта по надзору.

В качестве ориентира отчёт будет включать разделы, посвящённые перечисленным ниже вопросам, однако их перечень не является исчерпывающим:

Таблица 4 - Примерный перечень требований к отчётности Подрядчика(ов)

Периодичность представления отчётности	Примерное содержание
<u>Ежемесячная отчётность (примерное содержание)</u>	■ Взаимодействие с уполномоченными заинтересованными сторонами и регулируемыми органами (например, государственными, региональными и местными учреждениями и ведомствами, муниципалитетами и т. д.), включая описание рассматриваемых вопросов и результатов взаимодействия; ■ Разрешения и иная разрешительная документация: ○ Перечень основных разрешений и согласований с указанием их статуса (например, экологические и строительные разрешения, разрешения в области обращения с отходами, выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду и т. д.). ○ Перечень площадок, участков и объектов, для которых требуются разрешения, с указанием их статуса (например, карьеры, асфальтобетонные заводы и бетонно-смесительные установки), дат подачи заявок и получения разрешений; при отсутствии разрешений — перечень необходимых последующих действий. ○ Статус площадок, участков и объектов (ожидают получения разрешений, находятся в эксплуатации, выведены из эксплуатации и т. д.). ○ Перечень участков, для использования которых требуются соглашения с землевладельцами (например, участки для складирования плодородного слоя почвы и избыточного грунта, строительные городки). ○ Основные виды деятельности, осуществлявшиеся в течение отчётного месяца на каждой площадке, участке или объекте, а также обзор реализуемых мер по охране окружающей среды и социальной защите и их текущего статуса (например, расчистка территории, обозначение границ, складирование плодородного слоя почвы, организация дорожного движения, планирование и выполнение мероприятий по выводу из эксплуатации и т. д.); ■ Обучение и инструктажи: ○ Количество новых работников, количество работников, прошедших вводный инструктаж, даты проведения и краткие отчёты о вводных инструктажах. ○ Количество и даты проведения целевых инструктажей перед началом работ (toolbox talks), количество работников, прошедших обучение по охране труда и безопасности, охране окружающей среды (включая сохранение биоразнообразия) и социальным вопросам; ■ Ключевой персонал по вопросам экологии, социальным аспектам, охране труда и безопасности (ЭСОТБ) Количество отработанных дней; перечень обследованных площадок, участков и объектов; количество проверок каждого участка дороги, строительного городка (включая бетонно-смесительные установки и бетонные заводы), жилых городков, карьеров, участков заимствования грунта, мест складирования плодородного слоя почвы и избыточного грунта, мест сброса воды и других объектов. Краткое описание выполненных мероприятий и выявленных нарушений, включая несоблюдение передовой практики в области охраны окружающей среды и социальных аспектов, принятых мер и представленных Консультанту по надзору отчётов;

Периодичность представления отчётности	Примерное содержание
	■ Специалист(ы) по взаимодействию с местным населением: Количество отработанных дней, количество лиц, с которыми проведены встречи, краткое описание выполненных мероприятий и поднятых вопросов, а также отчёты, представленные специалисту по социальным вопросам. ■ Меры по охране окружающей среды и экологические проблемы: Отчёт о принятых и реализованных мерах, включая: ○ Пылеподавление: количество работающих поливомоечных машин; количество поливов в день; количество жалоб; предупреждения, вынесенные руководителем по вопросам экологии, охраны труда и безопасности, и принятые меры по устранению выявленных проблем; обзор мер по борьбе с пылью в карьерах (укрытия, системы распыления воды, состояние оборудования); доля грузовых автомобилей, перевозящих горную массу и избыточный грунт, оборудованных укрытиями; меры в отношении транспортных средств без укрытий. ○ Противоэрозионные мероприятия: реализованные меры с указанием местоположения; состояние переходов через водотоки; результаты проверок, проведённых руководителем по вопросам экологии, охраны труда и безопасности; меры по устранению выявленных проблем; необходимость проведения аварийно-восстановительных работ для предотвращения эрозии и заиления. ○ Карьеры, участки заимствования грунта, места складирования избыточного грунта и бетонно-смесительные установки: основные виды деятельности, осуществлявшиеся в течение отчётного месяца, и краткое описание мер по охране окружающей среды и социальной защите (например, расчистка территории, обозначение границ, складирование плодородного слоя почвы, организация дорожного движения, планирование и выполнение мероприятий по выводу из эксплуатации). ○ Ликвидация последствий разливов: при наличии — вид разлитого вещества, место и объём разлива, принятые меры и способы удаления и утилизации загрязнённых материалов. Обязательно сообщать обо всех разливах, приведших к загрязнению воды или почвы. ○ Охрана биоразнообразия: реализованные меры с указанием местоположения; состояние чувствительных природных участков и переходов через водотоки; сезонные ограничения; результаты проверок специалиста по биоразнообразию; меры по устранению выявленных проблем. ○ Обращение с химическими веществами и опасными материалами: виды и объёмы хранящихся веществ и материалов; проверка паспортов безопасности материалов (MSDS); наличие комплектов для ликвидации разливов, огнетушителей и т. д. ○ Обращение с отходами: виды и объёмы образовавшихся отходов и отходов, переданных на обработку; меры по обращению с отходами на площадке; объёмы отходов, вывезенных за пределы площадки, с указанием лиц или организаций, осуществивших вывоз, а также объёмы отходов, повторно использованных, переработанных или удалённых на площадке. ○ Восстановление территории: сведения о выполненных в течение отчётного месяца мероприятиях по благоустройству, озеленению, восстановлению растительного покрова и другим необходимым мерам по смягчению воздействий. ○ Экологические инциденты и несоблюдение договорных требований: сведения о случаях загрязнения, шуме и вибрации, вызванных строительными работами, воздействии на объекты культурного наследия, чувствительные природные участки и других подобных случаях; ■ Охрана здоровья и безопасность труда:

Периодичность представления отчётности	Примерное содержание
	○ Количество работников и отработанных часов; сведения об использовании средств индивидуальной защиты (СИЗ); выявленные нарушения со стороны работников с указанием их видов (нарушения требований по применению СИЗ и иные нарушения); вынесенные предупреждения, повторные предупреждения и принятые последующие меры. ○ Количество отработанных дней, количество полных и частичных проверок. ○ Данные и статистика по опасным происшествиям, не повлёкшим последствий (near misses), травмам с потерей рабочего времени, дорожно-транспортным происшествиям, несчастным случаям со смертельным исходом, случаям оказания медицинской помощи, а также неудовлетворительным результатам медицинских обследований и тестов на наличие наркотических веществ или алкоголя; ■ Управление трудовыми ресурсами: ○ Статистические данные о занятости: общее количество работников с разбивкой по полу, гражданству и возрасту; общее количество отработанных часов с разделением на обычное рабочее время и сверхурочную работу; количество вынесенных предупреждений и случаев увольнения. ○ Результаты проведённого мониторинга условий труда и проживания работников. ○ Жалобы работников, связанные с условиями труда или проживания, и сведения о принятых мерах по их рассмотрению и урегулированию (при необходимости со ссылками на соответствующие разделы отчётности). ○ Сведения об обучении работников вопросам трудовых норм и условий труда (при необходимости со ссылками на соответствующие разделы отчётности). ○ Сведения о случаях несоблюдения требований Плана управления трудовыми ресурсами (LMP) Проекта и реализованных корректирующих мерах. ○ Существенные нерешённые вопросы, связанные с трудовыми отношениями и условиями труда, а также краткое описание проведённых расследований инцидентов и несчастных случаев и принятых по их результатам профилактических мер. ■ Размещение работников: ○ количество иностранных работников и местных работников, проживающих в предоставленном жилье. ○ Дата последней проверки и её краткие результаты, включая оценку соответствия условий проживания национальному законодательству и передовой международной практике, в том числе требованиям к санитарным условиям, жилой площади и т. д. ○ Меры, принятые для рекомендации или обеспечения улучшения условий проживания. ■ Организация дорожного движения и техническое состояние транспортных средств и оборудования: ○ Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и оборудования Проекта: дата, место, причинённый ущерб, причина происшествия и последующие меры. ○ Происшествия с участием транспортных средств, не относящихся к Проекту, или повреждение чужого имущества: дата, место, причинённый ущерб, причина происшествия и последующие меры. ○ Общее техническое состояние транспортных средств и оборудования; необходимость внепланового ремонта и технического обслуживания для повышения безопасности и улучшения экологических характеристик (например, снижения выбросов выхлопных газов и транспортного шума). ■ Жалобы (жалобы работников и местного населения): перечень текущих жалоб, а также ранее поступивших, но не урегулированных жалоб, с указанием даты поступления, заявителя, способа подачи жалобы, лица или подразделения,

Периодичность представления отчётности	Примерное содержание
	которому она была передана для принятия мер, результатов и даты урегулирования (если жалоба закрыта), даты информирования заявителя о результатах рассмотрения, а также необходимых последующих действий; ○ Количество иностранных и местных работников, проживающих в предоставленном жилье. ○ Дата последней проверки и краткое изложение её результатов, включая оценку соответствия условий проживания национальному законодательству и передовой международной практике, в том числе требованиям к санитарным условиям, жилой площади и т. д. ○ Меры, принятые для рекомендации или обеспечения улучшения условий проживания ■ Статус соблюдения требований ○ Общая оценка соблюдения условий всех применимых разрешений и согласований: подтверждение соблюдения требований либо перечень выявленных проблем и принятых или планируемых мер по обеспечению соответствия. ○ Статус соблюдения требований ESMP/CESMP: подтверждение соблюдения требований либо перечень выявленных проблем и принятых или планируемых мер по обеспечению соответствия; статус всех выявленных несоответствий и корректирующих мер, направленных на устранение выявленных недостатков, включая незавершённые мероприятия, а также мероприятия, завершённые в отчётном месяце, при условии предоставления Консультанту по надзору достаточных подтверждающих материалов.
Ежеквартальная отчётность (примерное содержание)	Данный отчёт обобщает результаты деятельности Подрядчика(ов) в области охраны окружающей среды, социальных аспектов, охраны здоровья и безопасности на основе ежемесячных отчётов. Он составляется в краткой форме, преимущественно в табличном формате, и отражает основные результаты за отчётный период, уделяя особое внимание статусу соблюдения экологических и социальных требований Проекта, а также выполнению корректирующих мер, согласованных с Консультантом по надзору. Данный отчёт служит основой для подготовки отчётности Консультанта по надзору, которая представляется в КазАвтоЖол.
Внеплановая отчётность	Подрядчик обязан незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента происшествия, уведомить Консультанта по надзору о любом серьёзном нарушении экологических требований, произошедшем в ходе строительных работ, например о расчистке чувствительных природных участков или крупных разливах нефти и нефтепродуктов. Это требование также распространяется на серьёзные происшествия, связанные с трудовыми отношениями, охраной здоровья и безопасностью труда, включая несчастные случаи со смертельным исходом.

4.2.3.6 Обучение

Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и реализовать программу обучения своего персонала по экологическим и социальным вопросам и подробно описать её в Плане экологического и социального управления на этапе строительства (CESMP).

В целом должны проводиться пять видов обучения по экологическим и социальным вопросам:

1. Вводный инструктаж до начала выполнения работ на Проекте.
2. Периодическое обучение по вопросам экологии, социальных аспектов, охраны труда и безопасности (ESHS), проводимое ежеквартально.
3. Специальное обучение по охране труда и безопасности для видов деятельности, связанных с использованием специализированного оборудования, выполнением опасных работ или требующих специальных навыков.

4. Внеплановое обучение по вопросам ESHS после несчастных случаев или инцидентов, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций, по мере необходимости.
5. Техническое обучение, необходимое для выполнения строительных работ..

Персоналу должна предоставляться информация об экологических и социальных процедурах, предусмотренных соответствующими планами управления экологическими и социальными аспектами.

Мероприятия по обучению должны документироваться в соответствующих отчётах (например, ежемесячных или ежеквартальных отчётах о ходе выполнения работ, формат которых подлежит согласованию с КазАвтоЖол / Консультантом по надзору).

4.2.3.7 Кодекс поведения (CoC)

В тендерную документацию Проекта необходимо включить обязательное требование к потенциальным Подрядчикам о разработке Кодекса поведения работников (CoC). Кодекс должен определять допустимые модели поведения и социальные нормы, которых работники обязаны придерживаться в повседневной деятельности.

Кодекс поведения должен устанавливать требования и правила, регулирующие поведение работников по отношению друг к другу (коллегам, руководителям и организации в целом), а также к представителям КазАвтоЖол, местным сообществам и другим заинтересованным сторонам (например, компетентным органам и консультантам КазАвтоЖол по строительству). Требования и правила Кодекса поведения также распространяются на субподрядчиков и поставщиков, участвующих в строительстве Проекта.

Кодекс поведения должен содержать чёткий перечень действий, квалифицируемых как грубые нарушения дисциплины и влекущих обязательное отстранение от работ на Проекте, включая увольнение или прекращение привлечения к работам в соответствии с применимым законодательством и договорными условиями. К таким действиям относятся, например, нахождение на работе в состоянии алкогольного опьянения, создающее угрозу безопасности местного населения или персонала Проекта; употребление и распространение наркотических веществ; насильственное поведение и физическая агрессия; умышленное причинение ущерба имуществу, интересам других лиц или окружающей среде; проникновение на чужую территорию без разрешения и т. д.

Кодекс поведения устанавливает общие рамки, позволяющие определять нарушения обязательств и ненадлежащее поведение любой из сторон, участвующих в цепочке выполнения строительных работ.

- Основные управленческие мероприятия:
 - Обеспечить ознакомление работников с Кодексом поведения и его положениями, а также документальное подтверждение того, что они поняли его требования.
 - Разместить правила обеспечения экологической и социальной защиты, охраны труда и безопасности, предусмотренные Кодексом поведения работников, на хорошо заметных местах в ключевых зонах строительной площадки.
 - Включить положения о соблюдении требований ESHS в трудовые договоры работников.
 - Незамедлительно сообщать КазАвтоЖол / Консультанту по надзору обо всех случаях грубого нарушения дисциплины.
 - Вести отдельную запись по каждому случаю грубого нарушения дисциплины, предоставлять копию соответствующему работнику и указывать все принятые

меры по прекращению нарушения, а также по информированию других работников о выявленном типе нарушения. Информация должна включаться в соответствующий отчёт (ежемесячный или ежеквартальный отчёт о ходе выполнения работ, формат которого согласовывается с КазАвтоЖол).

4.2.4 Планы и процедуры управления воздействием на окружающую среду и меры по смягчению воздействий

4.2.4.1 Визуальные воздействия

Визуальные воздействия на этапе строительства будут обусловлены присутствием и перемещением строительной техники, тяжёлых транспортных средств и работников, размещением временных строительных городков и сооружений, парковочных площадок, складов материалов и незавершённых объектов, таких как транспортные развязки, переходы для скота, мосты и опоры линий электропередачи. Поскольку Проект представляет собой линейный инфраструктурный объект, по мере продвижения строительства вдоль трассы автомобильной дороги соответствующие визуальные воздействия также будут последовательно перемещаться. Дополнительные воздействия могут возникать вследствие удаления растительности и снятия плодородного слоя почвы, а также организации временных площадок для хранения плодородного слоя почвы, вынутого грунта и строительных отходов. Поэтому местоположение, размеры и порядок организации временных объектов, складов материалов, площадок хранения и парковок должны тщательно выбираться с целью минимизации визуального воздействия и, где это практически осуществимо, предотвращения или сокращения воздействий на чувствительные визуальные рецепторы.

В соответствии с Санитарными правилами Республики Казахстан «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, оказывающих воздействие на окружающую среду и здоровье человека» для объектов IV и V классов опасности санитарно-защитная зона (СЗЗ) должна быть максимально озеленена: не менее 60 % её площади должно отводиться под озеленение, включая обязательное устройство полосы деревьев и кустарников со стороны жилой застройки. Это требование распространяется на дорожный эксплуатационный участок (ДЭУ) в Турыш, но не применяется к работам по строительству автомобильной дороги.

Рекомендуемые меры по смягчению визуального воздействия Проекта включают следующее:

- Включение требований к озеленению в проектную документацию:
 - Предусмотреть в проектной документации устройство полос древесно-кустарниковых насаждений с использованием местных видов деревьев и кустарников, устойчивых к засушливым условиям, на участках дороги, проходящих в непосредственной близости от населённых пунктов Сам и Ногайты, если это технически осуществимо и соответствует местным климатическим условиям.
- Construction phase:
 - Установить визуальные экраны (например, сплошные защитные панели, ограждения или заборы) по периметру строительных городков, действующих строительных площадок и парковочных зон. Экраны и ограждения должны иметь неброские, неотражающие цвета, гармонирующие с окружающим ландшафтом.
 - По возможности укрывать штабели строительных материалов и плодородного слоя почвы брезентом или другими подходящими укрывными материалами неброских цветов, соответствующих окружающему ландшафту.

- Ограничивать высоту и размеры штабелей, чтобы уменьшить их визуальную заметность, особенно со стороны населённых пунктов Сам и Ногайты и других чувствительных рецепторов.
- По возможности размещать штабели, временные объекты и парковочные зоны в местах, скрытых от прямого обзора или менее заметных на ландшафте, вдали от обзорных точек со стороны близлежащих населённых пунктов.
- Ограничивать строительные работы светлым временем суток, за исключением случаев, когда выполнение работ ночью технически неизбежно. При необходимости ночного освещения использовать направленные светильники низкой интенсивности, освещающие только рабочую зону, и не допускать избыточного распространения света в сторону близлежащих населённых пунктов.
- Поддерживать порядок на строительных площадках, систематически размещать отходы, оборудование и материалы и своевременно удалять ненужные временные сооружения.
- По возможности избегать использования сильно отражающих материалов и поверхностей на временных объектах, ограждениях и оборудовании.

Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и реализовать **План восстановления территории** в составе CESMP для обеспечения надлежащего восстановления и рекультивации временно используемых строительных площадок после завершения соответствующих строительных работ, а также минимизации остаточного воздействия на ландшафт и визуальное восприятие территории. План должен определять цели восстановления, методы, обязанности и график поэтапного восстановления нарушенных участков по мере продвижения строительства. Он должен предусматривать своевременный демонтаж временных объектов, удаление отходов и излишков материалов, планировку и стабилизацию нарушенных поверхностей, возвращение ранее снятого плодородного слоя почвы и восстановление растительности и других видов землепользования, если это применимо. Поэтапное восстановление должно выполняться при первой практической возможности после завершения работ на каждом участке, чтобы минимизировать продолжительность и масштабы визуальных нарушений и привести ландшафт в состояние, совместимое с окружающей средой.

- Основные меры по смягчению воздействий и управленческие мероприятия, как минимум:
 - По возможности восстанавливать все участки, нарушенные строительными работами, до их первоначального состояния (до начала строительства) после завершения работ. Восстановление должно осуществляться в соответствии с разрешениями и согласованиями, полученными от компетентных органов. Для этого в сотрудничестве с КазАвтоЖол необходимо обеспечить тесное взаимодействие со всеми компетентными органами.
 - В зависимости от конкретных условий на нарушенных строительством участках восстановительные работы должны включать два основных элемента:
 - Техническое восстановление: планировка территории, устройство постоянных противоэрозионных сооружений и систем водоотведения, где это необходимо.
 - Биологическое восстановление: нанесение плодородного слоя почвы и посев трав либо высадка растений. Эффективность биологического восстановления должна отслеживаться в рамках подробной программы мониторинга, фиксирующей результаты формирования растительного покрова;

- Демонтировать и вывозить все временные сооружения и объекты (производственные базы, городки, конструкции, оборудование, включая строительные отходы от демонтажа и избыточный грунт), за исключением отдельных подъездных дорог, необходимых для эксплуатационного обслуживания Проекта. Участки должны восстанавливаться до первоначального состояния с соблюдением следующих принципов:
 - Планировка поверхности земли должна обеспечивать отвод дождевых и талых вод без эрозии почвы.
 - Восстановленные участки не должны представлять опасности для людей;
- Удалять все остаточные материалы со строительных площадок и обеспечивать их надлежащее обращение в соответствии с Планом управления отходами (раздел 4.2.4.6).
- Все дороги, использовавшиеся для строительных целей и повреждённые транспортными средствами или техникой Проекта, восстанавливать до первоначального состояния сразу после завершения строительства.
- Выполнять благоустройство и восстановление растительного покрова на участках, нарушенных строительными работами.
- Заблаговременно планировать работы по восстановлению растительности для обеспечения устойчивого восстановления территории и описывать их в CESMP. Восстановление растительности должно осуществляться поэтапно в течение всего периода строительства, а не только после завершения Проекта..

4.2.4.2 *Воздействие на качество атмосферного воздуха*

Подрядчик(и) обязан(ы) принимать все практически осуществимые меры для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха, вызванного строительными работами. Если полностью предотвратить загрязнение невозможно, необходимо в максимально практически достижимой степени минимизировать, контролировать и смягчать соответствующие воздействия. Особое внимание следует уделять видам деятельности и источникам, способным вызывать образование пыли и другие выбросы в атмосферу, включая земляные и выемочные работы, планировку территории, обращение с материалами, складирование материалов, эксплуатацию бетонно-смесительных установок и асфальтобетонных заводов, а также движение строительного транспорта и техники.

Для мониторинга потенциального воздействия строительных работ и производственных операций на **качество атмосферного воздуха** и своевременного принятия необходимых управленческих мер Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и реализовать План мониторинга качества атмосферного воздуха в составе ПЭСУС.

План должен определять места проведения мониторинга, контролируемые параметры, периодичность и методы мониторинга, применимые нормативы и пороговые значения для принятия мер, ответственных лиц, требования к отчётности и процедуры реагирования на превышения нормативов либо выявленное ухудшение качества атмосферного воздуха. Подрядчик(и) также обязан(ы) определить и реализовать соответствующие меры по минимизации выбросов парниковых газов (ПГ), связанных со строительными работами, в соответствии с применимыми экологическими и социальными требованиями ЕБРР (ЕСТ) и с учётом масштаба и значимости потенциальных выбросов ПГ Проекта.

Такие меры, где это применимо, должны включать эффективное использование топлива и энергии, надлежащее техническое обслуживание транспортных средств и строительной техники, сокращение ненужной работы двигателей на холостом ходу, оптимизацию перемещения материалов и транспортных средств, а также применение энергоэффективного оборудования и технологий, если это практически осуществимо.

Предлагаемые меры по смягчению загрязнения атмосферного воздуха на этапе строительства включают следующее:

- Соблюдение нормативных требований:
 - Подрядчик(и) обязан(ы) соблюдать все применимые нормативы выбросов и экологические условия, установленные экологическим разрешением Проекта и утверждённой проектной документацией.
Особое внимание следует уделять выбросам от стационарных источников, связанных со строительными работами, а также контролю и снижению неорганизованных выбросов пыли и выбросов от передвижных источников.
- Подготовительный этап до начала строительства:
 - Разработать и внедрить План мониторинга качества атмосферного воздуха для Проекта.
 - Провести исходный мониторинг качества атмосферного воздуха в течение не менее 21 дня до начала строительных работ.
- Этап строительства:
 - Использовать строительную технику и тяжёлые транспортные средства, соответствующие как минимум экологическому стандарту Euro IV, если такие транспортные средства доступны.
 - Регулярно проводить осмотр и техническое обслуживание строительной техники и транспортных средств.
 - Накрывать грузовые автомобили, перевозящие сыпучие материалы, надёжно закреплёнными брезентовыми тентами.
 - Накрывать штабели материалов и участки хранения плодородного слоя почвы, являющиеся источниками пыли, либо регулярно увлажнять их.
 - Регулярно применять водяное пылеподавление на строительных площадках и грунтовых дорогах в сухую и ветреную погоду.
 - Ограничивать скорость движения транспортных средств до 20–30 км/ч на грунтовых строительных и подъездных дорогах для перевозки материалов.
 - Приостанавливать работы, сопровождающиеся образованием пыли, во время сильного ветра, если обеспечить эффективный контроль пылеобразования невозможно.
 - Устанавливать ветрозащитные экраны и защитные полосы древесно-кустарниковых насаждений вокруг строительных площадок для уменьшения распространения пыли ветром.
 - Размещать строительные городки, бетонно-смесительные установки, асфальтобетонные заводы и склады материалов вдали от чувствительных рецепторов с учётом преобладающих направлений ветра.

- Запретить открытое сжигание строительных отходов, упаковки и других материалов.
- Контролировать видимые выбросы пыли и принимать дополнительные меры при обнаружении чрезмерного пылеобразования.
- Мониторинг:
 - Регулярно проводить мониторинг качества атмосферного воздуха на протяжении всего этапа строительства и при необходимости своевременно принимать корректирующие меры.
 - Контролировать уровни пыли и количество оседающей пыли в чувствительных зонах и принимать меры по снижению пылеобразования при чрезмерных выбросах. Меры по снижению пыли должны включать, помимо прочего (i) Использование специализированных транспортных средств для регулярного распыления воды или других безопасных средств подавления пыли, поддерживающих влажность дорожного покрытия и препятствующих распространению мелкодисперсных частиц. (ii) Снижение скорости движения транспортных средств в чувствительных зонах и вблизи них. (iii) Укрытие загруженных грузовых автомобилей, перевозящих материалы.;
 - При видимом образовании пыли от транспортных средств или других видов деятельности применять влажное пылеподавление.
- Взаимодействие с местным населением:
 - Информировать местное население о строительных работах и принимаемых мерах по снижению загрязнения атмосферного воздуха.
 - Оперативно рассматривать обращения и замечания местного населения.

4.2.4.3 *Воздействие на водные ресурсы и геологическую среду*

Участок автомобильной дороги Проекта расположен за пределами установленных водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов. Тем не менее строительные работы могут создавать риск косвенного воздействия на водные ресурсы, в частности вследствие нарушения почвенного покрова, эрозии, неконтролируемого поверхностного стока, случайных разливов и утечек топлива, масел и других опасных веществ, а также ненадлежащего обращения с вынутым грунтом, складироваемыми материалами и отходами. В этой связи меры по защите качества почвы и предотвращению её загрязнения также имеют важное значение для охраны водных ресурсов, поскольку они помогают предотвратить поступление загрязняющих веществ в поверхностные водные объекты и другие пути водоотведения.

Меры по смягчению воздействий, связанных с нарушением и удалением приповерхностных геологических материалов, локальным изменением рельефа и потенциальными изменениями эрозионных процессов и схем водоотведения, должны как минимум включать следующее:

- Воздействие на геологические условия:
 - Ограничивать удаление растительности, снятие грунта, выемку и другие земляные работы утверждённой территорией Проекта. До начала работ чётко обозначать границы строительных площадок.
 - Выполнять выемку грунта, планировку, срезку и отсыпку в соответствии с утверждённой проектной документацией, уделяя особое внимание устойчивости дорожных насыпей, откосов и других земляных сооружений.

- Своевременно уплотнять и стабилизировать готовые насыпи, откосы и другие открытые участки для минимизации водной и ветровой эрозии и переноса наносов. По возможности выполнять поэтапное восстановление нарушенных участков.
- Проектировать и сооружать системы водоотведения, водопропускные трубы и противозрозионные сооружения таким образом, чтобы предотвращать концентрацию поверхностного стока, размыв и локальную эрозию почв и геологических материалов.
- Избегать необоснованного перекрытия или перенаправления существующих путей стока воды во время строительства и обеспечивать надлежащее движение поверхностных вод при использовании временных систем водоотведения.
- По возможности повторно использовать пригодный вынутый грунт в рамках Проекта. Избыточные материалы следует перевозить в утверждённые места хранения или размещения и не складировать в естественных водоотводных каналах или других экологически чувствительных зонах.
- Получать инертные заполнители, грунт и другие геологические материалы у действующих уполномоченных коммерческих поставщиков, как предусмотрено технико-экономическим обоснованием (ТЭО), и избегать разработки новых карьеров или участков заимствования грунта специально для Проекта.
- Размещать и эксплуатировать штабели грунта и геологических материалов таким образом, чтобы они не препятствовали водоотведению и не подвергались чрезмерной водной или ветровой эрозии. При необходимости штабели следует стабилизировать или укрывать.

4.2.4.4 Воздействие на качество и устойчивость почв

Подрядчик(и) обязан(ы) реализовывать все практически осуществимые меры по защите качества почв и поддержанию их устойчивости на протяжении всего этапа строительства Проекта. Строительные работы могут оказывать воздействие на почвенные ресурсы вследствие удаления растительности, снятия плодородного слоя почвы, выемки грунта, планировки и отсыпки, эксплуатации строительной техники, размещения временных строительных объектов, а также хранения и обращения со строительными материалами и опасными отходами.

Для обеспечения эффективного управления потенциальными воздействиями на почвы и их контроля на этапе строительства Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и реализовать следующие планы управления в составе ПЭСУС:

- **План управления плодородным слоем почвы** должен обеспечивать снятие, перемещение, хранение, защиту, повторное использование и восстановление плодородного слоя почвы таким образом, чтобы сохранять его физические, химические и биологические свойства. План должен устанавливать процедуры для:
 - определения участков снятия плодородного слоя почвы;
 - раздельного хранения плодородного слоя почвы, подстилающего грунта и избыточного грунта;
 - управления временными штабелями;
 - предотвращения эрозии, уплотнения, загрязнения и утраты плодородных почв;

- обеспечения надлежащего повторного использования плодородного слоя почвы при восстановлении и рекультивации территории.

План также должен определять обязанности, требования к мониторингу и меры по восстановлению, направленные на минимизацию безвозвратной утраты почвенных ресурсов и обеспечение успешного восстановления нарушенных участков после завершения строительных работ.

- **План управления избыточным грунтом** должен обеспечивать экологически и социально ответственное обращение с вынутым подстилающим грунтом, непригодными материалами и другими излишками грунта, образующимися при строительстве. План должен устанавливать процедуры для:
 - определения и утверждения специально отведённых мест хранения и размещения избыточного грунта;
 - разделения пригодных для повторного использования и непригодных материалов;
 - транспортировки и перемещения грунта, контроля эрозии и переноса наносов;
 - защиты окружающих земель и водных ресурсов;
 - окончательного размещения или полезного повторного использования избыточного грунта, где это целесообразно.

The Plan shall also include measures to prevent soil contamination, dust generation, slope instability, and impacts on nearby settlements and environmentally sensitive areas, and shall define monitoring and restoration requirements for temporary and permanent spoil disposal sites.

- **Hazardous Materials Management Plan** to ensure the safe and environmentally responsible procurement, transportation, storage, handling, use, and disposal of hazardous materials during construction. The Plan shall also define requirements for:
 - вторичным защитным системам для локализации утечек и разливов;
 - специально отведённым местам хранения и заправки;
 - маркировке и паспортам безопасности материалов;
 - предотвращению разливов и реагированию на них;
 - готовности к чрезвычайным ситуациям;
 - проверкам и мониторингу;
 - безопасному удалению загрязнённых материалов и опасных отходов.

Строительные работы также создают риск загрязнения почвы в результате случайных разливов или утечек топлива, масел, смазочных материалов, промывочных вод после очистки бетонного оборудования, химических веществ, жидких отходов и других опасных материалов, а также вследствие ненадлежащего обращения с отходами. Загрязняющие вещества, попавшие на поверхность земли, могут воздействовать на верхние слои почвы и, в зависимости от местных условий, проникать в более глубокие слои почвы и нижележащие геологические породы. Для предотвращения подобных происшествий и эффективного управления их последствиями Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и реализовать **План предотвращения разливов и реагирования на них** в качестве отдельного документа либо подраздела **Плана управления опасными материалами**.

Подрядчик(и) обязан(ы) оценить конкретные условия на строительных площадках и определить подходящие меры по управлению эрозией и наносами и контролю соответствующих процессов из числа приведённых ниже. Выбранные меры должны применяться на соответствующих строительных участках для предотвращения или минимизации эрозии почвы, переноса наносов и сброса содержащего осадок поверхностного стока на прилегающие территории и в водотоки. При выборе мер необходимо учитывать местные почвенные и рельефные условия, схемы водоотведения, характер и продолжительность строительных работ, а также потенциальные геологические опасности, включая неустойчивость склонов и риск оползней, где это применимо. Эффективность реализованных мер должна регулярно контролироваться в соответствии с **Планом мониторинга качества почв**. Если результаты мониторинга свидетельствуют о недостаточной эффективности существующих мер, необходимо принимать дополнительные или корректирующие меры.

■ Меры по управлению почвами и контролю воздействий:

- Хранить плодородный слой почвы отдельно, не допуская его смешивания с подстилающим и избыточным грунтом, и поддерживать его в состоянии, обеспечивающем сохранение естественного банка семян, до завершения строительных работ.
- Не размещать штабели плодородного слоя почвы вблизи участков, на которых запланированы земляные работы.
- Ограничивать высоту штабелей максимум 3 м и обеспечивать уклон откосов не более 25°.
- Чётко маркировать все штабели плодородного слоя почвы для облегчения их идентификации.
- Укрывать штабели плодородного слоя почвы для предотвращения эрозии там, где естественное восстановление растительного покрова ещё не произошло.
- Ограждать штабели плодородного слоя почвы для предотвращения несанкционированного доступа и уплотнения грунта транспортными средствами Проекта.
- Повторно использовать сохранённый плодородный слой почвы для благоустройства нарушенных участков и/или посадки деревьев.
- Хранить все опасные материалы в чётко обозначенных, защищённых и вентилируемых местах.
- Обеспечивать чёткую маркировку ёмкостей с опасными материалами с указанием их содержимого и связанных с ними опасностей.
- Оснащать строительные площадки комплектами для ликвидации разливов и обучать работников действиям в чрезвычайных ситуациях.
- Хранить на площадке паспорта безопасности материалов (MSDS) для всех используемых опасных материалов.
- Не допускать совместного хранения несовместимых опасных материалов.
- Оснащать места хранения опасных материалов средствами для промывания глаз и огнетушителями.

- Обеспечивать использование соответствующих средств индивидуальной защиты (СИЗ).
 - Перевозить сыпучие материалы в грузовых автомобилях, оборудованных водонепроницаемыми брезентовыми тентами.
 - Хранить строительные и другие сыпучие материалы в специально отведённых, отдельных, ограждённых местах под водонепроницаемыми укрытиями.
 - Хранить нефтепродукты и химические вещества отдельно, в специальных бочках или резервуарах, размещённых на поддонах либо других вторичных защитных системах, способных вместить не менее 110 % объёма соответствующей ёмкости.
 - Заправлять технику топливом и выполнять операции с маслами и другими химическими веществами только на специально подготовленных площадках с защитными обвалованиями.
 - Оснащать места хранения нефтепродуктов и химических веществ, а также тяжёлые грузовые автомобили, перевозящие эти материалы, соответствующими комплектами для ликвидации разливов.
 - Незамедлительно останавливать работы при неконтролируемом разливе топлива, моторного масла или химических веществ. Удалять загрязнённый слой почвы, обращаться с ним как с опасным отходом и заменять его чистым грунтом.
 - Обучать весь персонал безопасному выполнению строительных работ и процедурам реагирования на экологические происшествия, включая разливы и утечки.
 - Обеспечивать высоту штабелей избыточного грунта не более 3 м и уклон откосов не более 25°. Управлять штабелями таким образом, чтобы предотвращать эрозию и неконтролируемый сток.
- Соблюдение нормативных требований:
 - Получать согласование выбранного места размещения избыточного грунта у соответствующих акиматов, если это требуется.
 - Снимать, перемещать, хранить и использовать плодородный слой почвы в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан об охране почв.
 - Определять и выделять подходящие места для размещения или повторного использования вынутого грунта и при необходимости получать согласование соответствующего акимата.
 - План мониторинга качества почв должен реализовываться для достижения следующих целей:
 - Определение исходного состояния почв в потенциально чувствительных местах не менее чем за 21 день до начала строительных работ.
 - Мониторинг изменений качества и устойчивости почв, вызванных земляными работами, выемкой грунта, планировкой, движением транспортных средств, хранением материалов и другими строительными операциями.
 - Раннее выявление загрязнения, эрозии, уплотнения или деградации почв для своевременного принятия корректирующих мер.

- Проверка эффективности мер по защите почв и контролю эрозии, предусмотренных ESMP и CESMP.
- Мониторинг участков с повышенным риском загрязнения, включая производственные базы, площадки технического обслуживания и парковки техники, места заправки, места хранения опасных материалов и отходов, а также участки размещения избыточного грунта.
- Документальное подтверждение соблюдения применимых экологических требований и обязательств Проекта в области экологических и социальных аспектов, а также обеспечение принятия дополнительных мер по смягчению воздействий при выявлении неблагоприятных изменений в ходе мониторинга.

4.2.4.5 Воздействие шума и вибрации

Уровень шумового воздействия на этапе строительства будет зависеть от ряда факторов, включая интенсивность и характеристики строительного движения и выполняемых работ (например, интенсивность движения, тип и состав транспортных средств, скорость движения, используемое оборудование и техника, состояние дорожного покрытия), а также местоположение, количество и чувствительность объектов, восприимчивых к шуму, в пределах территории влияния Проекта.

Уровни шума, создаваемого строительной техникой и оборудованием, могут превышать предельные уровни профессионального воздействия, установленные применимыми национальными требованиями и международной передовой практикой. Поэтому на этапе строительства необходимо применять соответствующие меры по снижению шума и управлению профессиональным шумовым воздействием, включая предоставление и обязательное использование подходящих СИЗ, например средств защиты слуха, работниками, подвергающимися повышенным уровням шума.

Не ожидается, что вибрация, связанная со строительными работами, окажет неблагоприятное воздействие на здоровье людей или нарушит конструктивную либо сейсмическую устойчивость существующих зданий и сооружений, учитывая расстояние между источниками вибрации и соответствующими рецепторами.

Приведённые ниже меры по снижению шумового воздействия, наряду с соответствующими инженерно-техническими и административными средствами контроля, должны применяться для минимизации воздействия шума на работников и близлежащие населённые пункты, а также для защиты здоровья и безопасности строительного персонала. К таким мерам относятся регулярные проверки и техническое обслуживание оборудования, использование эффективных глушителей и шумоподавляющих устройств, минимизация ненужной работы оборудования на холостом ходу, надлежащее планирование шумных работ и управление продолжительностью воздействия шума на работников.

■ Подготовительный этап до начала строительства

- Выполнить моделирование шумового воздействия на участках трассы, проходящих в непосредственной близости от населённых пунктов Сам и Ногайты.
- Если результаты моделирования показывают, что уровни шума в чувствительных точках могут превышать применимые критерии 53 дБ Lden и/или 45 дБ Lnight, предусмотреть в проектной документации соответствующие меры по снижению шума, включая при необходимости шумозащитные экраны вблизи населённых пунктов Сам и Ногайты.

- Разработать **План мониторинга шума** для контроля соблюдения применимых национальных нормативов и проектных критериев шума в репрезентативных точках, чувствительных к шуму, а также для проверки эффективности мер по его снижению.
- Этап строительства
 - Поддерживать все транспортные средства и оборудование с дизельными двигателями (например, генераторы и воздушные компрессоры) в надлежащем техническом состоянии. В частности, регулярно проверять и при необходимости заменять глушители впускных и выпускных систем.
 - Выключать строительную технику и транспортные средства либо снижать режим их работы в периоды, когда они не используются активно.
 - По возможности заключать шумное оборудование в звукоизолирующие кожухи, ограничивать продолжительность непрерывной работы шумного оборудования и избегать одновременной эксплуатации нескольких источников шума.
 - Исключать ненужную работу двигателей на холостом ходу.
 - По возможности минимизировать необходимость движения оборудования задним ходом, чтобы сократить частоту использования звуковых сигналов заднего хода.
 - Не допускать ненужного использования звуковых сигналов строительной техники.
 - Ограничивать скорость грузовых автомобилей до 40 км/ч при движении по дорогам в местных населённых пунктах.
 - Запретить движение тяжёлых грузовых автомобилей по дорогам в жилых зонах в период с 21:00 до 09:00.
 - Реализовать План мониторинга шума.
- Средства индивидуальной защиты и дополнительные перерывы:
 - Обеспечивать обязательное использование СИЗ, в особенности средств защиты слуха, способных снижать уровень шума у уха до допустимых значений.
 - Предоставлять работникам, занятым на шумных операциях, дополнительный перерыв продолжительностью 15 минут каждые 2 часа.
- План мониторинга шума должен реализовываться для достижения следующих целей:
 - Определение исходных уровней шума, где это необходимо, в местах, потенциально подверженных воздействию строительных работ.
 - Мониторинг уровней шума от строительных работ, техники, оборудования и строительного транспорта в чувствительных к шуму точках.
 - Проверка соблюдения применимых национальных нормативов шума, требований Проекта и соответствующих международных стандартов и руководств.
 - Оценка эффективности мер по снижению шума, реализуемых в рамках ESMP/CESMP, и определение необходимости дополнительных мер контроля.
 - Выявление превышений нормативов и рассмотрение жалоб работников, местного населения и других потенциально затрагиваемых лиц с принятием своевременных корректирующих мер.

- Документирование и представление результатов мониторинга, а также предоставление подтверждений выполнения Подрядчиком требований Проекта по управлению шумом.
- Взаимодействие с местным населением
 - Информировать жителей близлежащих населённых пунктов о строительных работах и ожидаемых уровнях шума, а также создать канал связи для рассмотрения замечаний и получения обратной связи от местного населения.

4.2.4.6 Управление отходами

Настоящие общие требования применяются к управлению отходами на этапе строительства. Они устанавливают основу для надлежащего обращения с отходами, направленного на минимизацию их образования, максимальное использование возможностей сокращения объёмов, повторного использования, переработки и восстановления ресурсов, а также предотвращение попадания строительных отходов и мусора в окружающую среду.

Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и реализовать **План управления отходами** (ПУО) в составе CESMP. План должен определять конкретные для каждой площадки меры и процедуры по выявлению, разделению, сбору, временному хранению, транспортировке, повторному использованию, переработке, обработке и удалению всех отходов, образующихся в рамках Проекта. План также должен определять обязанности, применимые требования к обращению с отходами, порядок мониторинга и ведения учётной документации, а также требования к обучению работников и соответствующего персонала.

Основным принципом управления отходами должно быть сокращение их образования и устойчивое использование ресурсов с приоритетом предотвращения образования отходов и максимального использования возможностей повторного применения, переработки и восстановления ресурсов. Соответственно, при строительстве необходимо руководствоваться **иерархией обращения с отходами по принципу 3R: сокращение образования отходов (Reduce), повторное использование (Reuse) и переработка (Recycle)**. Для отходов, образование которых невозможно обоснованно предотвратить, а повторное использование или переработка невозможны, следует применять восстановление ресурсов, а при необходимости — обработку и окончательное удаление.

- Соблюдение нормативных требований:
 - Выполнять требования по управлению отходами, включённые в экологическое разрешение Проекта, как минимум:
 - программу управления отходами;
 - нормативы накопления отходов.
- Подготовительный этап до начала строительства:
 - Разработать и внедрить План управления отходами (ПУО) для Проекта.
- Этап строительства:
 - Общие меры:
 - Обучить работников, занимающихся обращением с отходами, требованиям ПУО.
 - Применять иерархию обращения с отходами (предотвращение образования, сокращение, повторное использование, переработка, восстановление энергии, удаление) при выполнении строительных работ.

- Разработать и внедрить процедуры обращения с отходами при проведении строительных работ.
- Оснастить строительные площадки и строительные городки контейнерами и специально отведёнными местами для раздельного сбора и хранения отходов.
- Оснастить места сбора и хранения отходов ограждениями, огнетушителями, поддонами для локализации утечек и разливов, комплектами для ликвидации разливов нефти и химических веществ и другим необходимым оборудованием.
- Хранить жидкие отходы в герметичных, исключающих утечки ёмкостях.
- Заключать договоры с лицензированными организациями, осуществляющими сбор, переработку, обработку и удаление отходов, для передачи им образующихся отходов;
- Транспортировка отходов:
 - Перевозить все виды отходов в подходящих герметичных и укрытых транспортных средствах, предотвращая утечки и рассыпание отходов на дорогах и прилегающих территориях.
 - Запретить несанкционированное выбрасывание отходов по маршрутам транспортировки и их размещение в неразрешённых местах.
 - Выбирать маршруты перевозки отходов от места их образования до мест хранения, переработки или удаления с минимальным уровнем риска.
 - Инструктировать водителей мусоровозов и других транспортных средств, перевозящих отходы, по правилам безопасной транспортировки отходов.
 - Включить маршруты перевозки отходов в План организации дорожного движения (ПОДД).
- Обращение с бытовыми отходами:
 - Оснастить строительные площадки контейнерами и урнами для сбора бытовых отходов.
 - Заключить договор с уполномоченной региональной службой обращения с коммунальными отходами для регулярного вывоза бытовых отходов со строительных площадок и из строительных городков;
- Средства индивидуальной защиты:
 - Обеспечить обязательное использование СИЗ работниками, занимающимися обращением с отходами, в частности защитной одежды, обуви, перчаток и респираторов или масок

4.2.4.7 Управление дорожным движением

Строительство автомобильной дороги ББС приведёт к увеличению движения строительного транспорта, тяжёлых грузовых автомобилей, строительной техники и персонала вдоль трассы Проекта, а также по соединительным местным и региональным дорогам. Воздействия, связанные с дорожным движением, могут включать увеличение интенсивности движения, временное нарушение существующих транспортных потоков, риски для безопасности дорожного движения, увеличение выбросов пыли и шума, ухудшение состояния местных дорог, а также потенциальные риски для местных сообществ, участников дорожного движения, пешеходов и скота.

Подрядчик(и) обязан(ы) планировать и организовывать движение строительного транспорта таким образом, чтобы минимизировать неудобства для существующих пользователей дорог и предотвращать либо снижать риски для работников, местного населения и других участников

дорожного движения. Меры по организации дорожного движения должны соответствовать характеру и интенсивности строительных работ и учитывать существующие транспортные условия, пропускную способность дорог, наличие чувствительных рецепторов, а также состояние и функциональное назначение дорог, используемых для доступа к строительным площадкам.

До начала интенсивных строительных работ Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и реализовать **План организации дорожного движения** (ПОДД) в составе ПЭСУС. ПОДД должен определять маршруты строительного транспорта, порядок организации подъездов, меры регулирования движения, требования к транспортным средствам и водителям, ограничения скорости, требования к перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов, меры по обеспечению безопасности дорожного движения, временные объезды и дорожные знаки, меры по обеспечению безопасности местного населения, порядок действий в чрезвычайных ситуациях, а также процедуры мониторинга дорожно-транспортных происшествий и реагирования на них и на связанные с дорожным движением жалобы.

■ Основные меры по смягчению воздействий, связанных с дорожным движением:

- Разработать процедуры управления перевозкой нестандартных грузов и транспортировкой негабаритного или тяжеловесного оборудования.
- Включить процедуры реагирования на дорожно-транспортные происшествия, поломки транспортных средств, неблагоприятные погодные условия и другие происшествия, связанные с дорожным движением.
- До начала интенсивных строительных работ обеспечить наличие безопасных подъездных дорог к строительным площадкам, строительным городкам, местам хранения материалов, участкам заимствования грунта и другим вспомогательным объектам.
- Обеспечить достаточную ширину проезжей части и предусмотреть разъездные площадки на узких подъездных дорогах, особенно там, где ожидается двустороннее движение.
- Поддерживать подъездные дороги в безопасном и пригодном для эксплуатации состоянии на протяжении всего периода строительства, включая профилирование, полив и ремонт повреждённых участков по мере необходимости.
- Устанавливать соответствующие дорожные знаки, предупреждающие знаки, направляющие элементы и другие средства обеспечения безопасности в местах въезда на строительные площадки и на участках повышенного транспортного риска.
- Обязать всех водителей Проекта и подрядных организаций соблюдать правила дорожного движения Республики Казахстан и специальные требования Проекта по безопасности дорожного движения.
- Организовать обучение водителей транспортных средств Проекта методам безопасного вождения и правилам дорожной безопасности, уделяя особое внимание движению по грунтовым и узким дорогам и в условиях полупустынной местности.
- Запретить управление транспортными средствами в состоянии усталости и установить соответствующие требования к продолжительности рабочего времени и отдыху профессиональных водителей.

- Вести учёт интенсивности движения, происшествий, дорожно-транспортных аварий, жалоб и повреждений дорог общего пользования, связанных с Проектом.

4.2.4.8 План управления биоразнообразием

Все инфраструктурные проекты должны быть направлены на предотвращение воздействий, а в случаях, когда их невозможно избежать, — на их минимизацию. В принципе, если воздействия не удаётся снизить до незначительного уровня, по согласованию с Кредитором Проекта могут потребоваться дополнительные меры по смягчению воздействий, восстановлению и компенсации остаточных воздействий посредством компенсационных мероприятий.

План управления биоразнообразием (ПУБР) предназначен для определения мер по смягчению воздействий, которые должны реализовываться в ходе осуществления Проекта. Основная цель ПУБР заключается в обеспечении чёткого понимания и надлежащего выполнения всех мероприятий, предусмотренных стратегией смягчения воздействий Проекта. В Плане устанавливаются меры, направленные на минимизацию остаточных рисков и воздействий на биоразнообразие и природные ресурсы в установленные сроки.

ПУБР определяет комплексную стратегию реализации рекомендаций, изложенных в Оценке воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС) Проекта, и подробно описывает мероприятия, подлежащие выполнению Компанией и её Подрядчиками. ПУБР разрабатывается в качестве самостоятельного документа, определяющего цели, задачи и основные целевые группы, а также содержащего меры по смягчению воздействий и предлагаемые мероприятия по мониторингу.

ПУБР является динамичным документом, который должен актуализироваться по мере реализации Проекта. Непредвиденные воздействия, выявленные в ходе реализации Проекта, должны учитываться в ПУБР с целью разработки и внедрения соответствующих мер по их смягчению в соответствии с иерархией мер по управлению воздействиями: предотвращение, минимизация, восстановление и компенсация остаточных воздействий. Надлежащую реализацию мер по смягчению воздействий обеспечат обученные специалисты под руководством специалиста, ответственного за надзор за мероприятиями по сохранению биоразнообразия.

Основу документа составляет таблица мер по смягчению воздействий и управлению ими, разработанных на основании ОВОСС и согласованных Компанией. ПУБР устанавливает основу для реализации следующих мероприятий:

- **Реализация на площадках Проекта высокоэффективных мер по смягчению воздействий и управлению ими**, соответствующих природоохранной ценности территории Проекта и направленных на предотвращение и минимизацию воздействий на биоразнообразие, выявленных в ходе ОВОСС.
- **Применение иерархии мер по управлению воздействиями на биоразнообразие** в соответствии с требованиями Кредитора. Особое внимание должно уделяться предотвращению воздействий на всех этапах детального проектирования, планирования строительных работ и реализации Проекта, с последующей минимизацией воздействий, а также, при необходимости, восстановительными и компенсационными мероприятиями.
- **Применение адаптивного подхода к управлению**, предусматривающего разработку и реализацию дополнительных или скорректированных мер контроля в случаях, когда результаты мониторинга свидетельствуют о возникновении непредвиденных воздействий либо о превышении воздействий, прогнозировавшихся в ОВОСС. Это требует тщательного

мониторинга состояния биоразнообразия, уделяя особое внимание естественным и критическим местообитаниям, а также другим потенциально уязвимым компонентам биоразнообразия.

- **Предоставление чётких указаний по управлению биоразнообразием** и его интеграции с другими соответствующими планами экологического и социального управления, процедурами и программами мониторинга, реализуемыми в рамках Проекта.

Основные меры по предотвращению, минимизации и иному управлению потенциальными воздействиями Проекта на биоразнообразие должны включать следующее:

- Привлечение специалиста по биоразнообразию в состав команды Подрядчика на весь период строительства;
- Соблюдение надлежащей практики выполнения строительных работ (предотвращение воздействия на важные и уязвимые местообитания (например, аллювиальные территории и прибрежные зоны водотоков); недопущение уничтожения естественных местообитаний; предотвращение временного занятия и нарушения прилегающих земель; надлежащее хранение опасных веществ; обеспечение противопожарных мер и оборудования, в том числе на транспортных средствах и строительной технике; оснащение строительной техники и транспортных средств комплектами для ликвидации разливов; соблюдение надлежащих практик управления материалами и отходами).
- Размещение временно занимаемых земельных участков, включая подъездные дороги, строительные площадки, складские и другие зоны, на достаточном удалении от участков, имеющих высокую природоохранную ценность и чувствительных с точки зрения биоразнообразия;
- Минимизацию площади земельных участков и местообитаний, затрагиваемых строительными работами, в течение всего периода строительства;
- Установление сезонных ограничений на проведение строительных работ для минимизации воздействия на отдельные виды. Такие ограничения должны также распространяться на определённые типы местообитаний, например временные водотоки.
- Исключение проведения строительных работ в ночное время.
- Недопущение вырубki старых деревьев.
- Обеспечение надлежащего управления отходами и принятие мер для выявления, изоляции и вывоза загрязнённых материалов на соответствующие объекты обработки или полигоны размещения отходов с целью предотвращения негативного воздействия на биоразнообразие.
- Применение методов восстановления естественных местообитаний в случаях, когда это необходимо.
- Запрет незаконной охоты для работников и посетителей Проекта.
- Обязательное применение методов рекультивации и восстановления земель на участках, временно нарушенных в результате строительных работ. В этой связи в составе ПЭСУС должен быть разработан и реализован План восстановления нарушенных территорий (**Раздел 4.2.4.1**), предусматривающий восстановление временных строительных площадок после завершения соответствующих работ.

4.2.5 Социальные планы и процедуры управления

4.2.5.1 Управление трудовыми ресурсами

Общие сведения об ожидаемой занятости в рамках Проекта

Предполагается, что в рамках Проекта будут задействованы три категории работников:

- Непосредственно нанятые работники (лица, нанятые или привлечённые непосредственно Компанией) — сотрудники КазАвтоЖол.
- Работники подрядных организаций (лица, нанятые или привлечённые через третьих лиц для выполнения работ, связанных с основными функциями Проекта, независимо от места их выполнения) — будут наниматься по мере необходимости подрядчиками, субподрядчиками и другими посредниками. Подробная информация о таких работниках будет определяться по мере начала выполнения соответствующих работ.
- Работники, нанятые или привлечённые основными поставщиками Компании. Основными поставщиками считаются поставщики, которые на постоянной основе поставляют товары, необходимые для функционирования Проекта. К ним относятся компании, производящие или импортирующие активы и материалы, необходимые для Проекта, и поставляющие их для передачи получателям в рамках Проекта.

Политики в области труда и условий труда

Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и внедрить соответствующие политики в области труда и условий труда в соответствии с национальным трудовым законодательством и подзаконными нормативными правовыми актами, а также ЭСТ 2 ЕБПР, включая:

- Политику Компании в области управления человеческими ресурсами (HR);
- Политику недопущения дискриминации и обеспечения равных возможностей;
- Политику по предотвращению ГНДГ, включая процедуру сообщения о случаях ГНДГ и реагирования на них;
- Политику в отношении объединения работников;
- Политику по предотвращению детского и принудительного труда;
- Механизм рассмотрения жалоб работников, задействованных в Проекте на этапе строительства;
- Кодекс поведения для всех работников, включая работников субподрядчиков.

Все указанные политики должны быть доведены до сведения работников подрядчика(ов) и субподрядчиков, задействованных в Проекте, на языке, понятном работникам. Каждый работник, привлечённый к реализации Проекта, включая работников субподрядчиков и работников в цепочке поставок заказчика, должен подписать соответствующие документы.

Привлечение работников на основе патентной системы не допускается в соответствии с ЭСТ 2 ЕБПР. Все работники должны иметь подписанные письменные трудовые договоры, а также гарантированные социальные, пенсионные и медицинские выплаты и льготы в соответствии с национальным законодательством.

Подрядчик должен привлечь независимую консалтинговую компанию для проведения оценки соответствия кадровой и иной документации подрядчика, регулирующей трудовые отношения,

национальному трудовому законодательству и подзаконным нормативным правовым актам, а также ЭСТ 2. До начала любых строительных или строительно-монтажных работ необходимо также продемонстрировать принятые меры по устранению выявленных несоответствий.

Весь персонал, задействованный в строительстве предлагаемого Проекта, независимо от уровня подрядных и субподрядных отношений, должен быть обеспечен полным социальным, пенсионным и медицинским страхованием за счёт работодателя (подрядчика, субподрядчика или субподрядчика любого последующего уровня).

Подрядчик обязан ежегодно проводить для своих работников обучение по вопросам ГНДГ. В такое обучение должны включаться и работники субподрядчиков, задействованные в Проекте.

Подрядчик(и) обязан(ы) соблюдать положения Плана управления трудовыми ресурсами (ПУТР) Проекта. Руководство ЕБРР по применению ЭСТ 2 «Труд и условия труда», наряду с положениями ПУТР, является обязательным для подрядчика(ов) при подготовке отчётности по вопросам труда. В частности, при представлении отчётов о мониторинге Консультанту по надзору и КазАвтоЖол должны использоваться предусмотренные формы и контрольные перечни.

Условия труда

Подрядчик(и) обязан(ы) обеспечивать достойные условия труда работников, в частности соблюдать применимое законодательство и нормативные требования Республики Казахстан¹⁷, требования ЕБРР, а также основные конвенции Международной организации труда (МОТ). Это включает соблюдение прав работников в отношении заработной платы, продолжительности рабочего времени, отдыха и отпусков, сверхурочной работы, минимального возраста, регулярности выплаты заработной платы, компенсаций и льгот, равных возможностей, недопущения дискриминации на рабочем месте, передовой практики управления человеческими ресурсами, а также требований охраны труда и безопасности.

Заработная плата, льготы и условия труда должны быть сопоставимы с условиями, предоставляемыми КазАвтоЖол в регионах реализации Проекта, с учётом предоставляемых видов услуг и уровня квалификации работников.

Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и внедрить внутренние политики и процедуры, гарантирующие, что ни один работник или кандидат на трудоустройство не подвергнется дискриминации и/или домогательствам.

Подрядчик(и) должен(ны) разработать и **внедрить План мероприятий по обеспечению гендерного равенства (ПМОГР)**, предусматривающий конкретные меры и процедуры для расширения участия женщин в трудоустройстве и предпринимательских возможностях, связанных с Проектом. Такие меры должны включать целевое информирование о доступных возможностях, равные и прозрачные процедуры найма, меры по содействию участию женщин, несущих обязанности по уходу за детьми, а также мониторинг участия женщин в трудоустройстве и предпринимательской деятельности, связанных с Проектом.

Механизм рассмотрения жалоб работников

Подрядчик(и) обязан(ы) соблюдать и обеспечивать право работников на объединение, а также создать Механизм рассмотрения жалоб работников (МРЖРП) для всех работников, включая работников субподрядчиков. Как минимум, должны быть предусмотрены следующие меры:

¹⁷The Labour Code of the Republic of Kazakhstan (№ 414-V, adopted on 23 November 2015, last amendment dated February 11, 2024)

- МРЖРП должен быть доступен всем работникам, включая работников субподрядчиков.
- Работники должны проходить вводный инструктаж по своим правам и порядку использования МРЖРП.
- Контактные данные МРЖРП должны размещаться на хорошо заметных местах в ключевых точках строительной площадки.
- Работники должны иметь возможность подавать жалобы через своих представителей, путём заполнения и помещения формы в ящики для жалоб, установленные в ключевых точках строительной площадки, либо в электронном виде.
- Все жалобы должны регистрироваться и учитываться в базе данных жалоб работников. По каждой жалобе должен предоставляться официальный ответ, который также фиксируется в базе данных.
- Подрядчик(и) обязан(ы) доводить результаты рассмотрения жалоб до сведения соответствующих работников, документировать принятые решения и подтверждать согласие работников с результатами урегулирования.

4.2.5.2 Программа местного трудоустройства

Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и реализовать **Программу местного трудоустройства**, предусматривающую преимущественное привлечение местных работников из затрагиваемых населённых пунктов и обеспечение равных возможностей трудоустройства для мужчин и женщин. Проектом устанавливается целевой показатель: не менее 50 % работников должны составлять местные жители. Подрядчик(и) обязан(ы) обеспечить достижение данного показателя.

Подплан по найму, развитию и обучению персонала

На этапе строительства подрядчик(и) должен(ны) подготовить Подплан по найму, развитию и обучению персонала, обеспечивающий эффективное и рациональное привлечение работников для реализации Проекта. Подплан должен предусматривать прозрачные процедуры, соответствующие национальному законодательству и ЭСТ ЕБРР.

Размещение работников

Подрядчик(и) обязан(ы) обеспечить соответствие условий размещения работников применимому законодательству Республики Казахстан и международным требованиям к размещению рабочей силы, в частности руководству МФК/ЕБРР по размещению работников¹⁸.

Кроме того, подрядчик(и) и привлекаемые ими субподрядчики не должны использовать модульные помещения (например, контейнеры) для размещения работников. Жилые помещения для работников, задействованных в Проекте и размещаемых работодателем (подрядчиком или субподрядчиком), должны быть построены из надлежащих материалов, содержаться в исправном состоянии, регулярно очищаться и поддерживаться в чистоте, без скопления мусора и иных отходов. В таких случаях условия размещения должны соответствовать месту расположения объекта, обеспечивать чистоту и безопасность и, как минимум, удовлетворять основные потребности работников. В частности, организация размещения работников должна соответствовать национальному законодательству и международной надлежащей практике, включая, помимо прочего, следующие требования: порядок взимания платы за проживание;

¹⁸EBRD/IFC Workers' Accommodation: Processes and Standards' A guidance note by IFC and the EBRD, August 2009
https://www.ebrd.com/downloads/about/sustainability/Workers_accommodation.pdf

обеспечение минимальной площади жилого пространства на каждого работника; наличие санитарно-бытовых помещений, прачечных, помещений для приготовления пищи и питьевой воды; расположение жилых помещений относительно места работы; учёт рисков для здоровья, пожарной безопасности и других опасностей, а также воздействия помех и доступности местной инфраструктуры; наличие средств первой помощи и медицинского обслуживания; обеспечение отопления и вентиляции. Свобода передвижения работников при перемещении в предоставленное работодателем жильё и обратно не должна необоснованно ограничиваться.

При мониторинге условий размещения работников и подготовке соответствующей отчётности подрядчик должен использовать формы и контрольные перечни, предусмотренные ПУТР и Руководством ЕБРР по применению ЭСТ 2 «Труд и условия труда»¹⁹.

4.2.5.3 План управления цепочкой поставок

Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и внедрить **План управления цепочкой поставок**, включающий политическое заявление и соответствующие процедуры, направленные на обеспечение прослеживаемости и надёжности цепочки поставок. Данный План должен обеспечивать устойчивую координацию коммерческих функций между предприятиями, входящими в цепочку поставок, с целью повышения краткосрочных и долгосрочных результатов деятельности отдельных компаний и цепочки поставок в целом на этапе строительства Проекта.

В Плане должны быть определены меры по выявлению, управлению и устранению существенных рисков цепочки поставок, связанных с экологическими и социальными (ЭС) воздействиями, включая трудовые риски. Также должны быть установлены конкретные требования, например, к репутации и легитимности третьих лиц и наличию у них надлежащей СЭСУ, позволяющей осуществлять деятельность в соответствии с ЭСТ ЕБРР и НОП. Субподрядчики, выполняющие отдельные строительные работы, поставщики товаров и строительных материалов (например, песка, гравия, асфальта, бетона, арматурной стали и т. д.), а также поставщики дорожного оборудования должны иметь соответствующие разрешительные документы. Для сбора и удаления отходов должны привлекаться исключительно уполномоченные организации, имеющие необходимые лицензии и разрешения.

Кроме того, План должен охватывать вопросы детского и принудительного труда и определять порядок обеспечения соблюдения соответствующих требований в рамках Проекта по всей цепочке поставок. В случае выявления нарушений трудовых прав, таких как выплата заработной платы ниже установленного уровня или небезопасные условия труда, подрядчик(и) обязан(ы) обеспечить справедливую компенсацию работникам и улучшение условий труда. Это может включать выплату задолженности по заработной плате, усиление мер безопасности или перевод работников с опасных рабочих мест.

План управления цепочкой поставок должен выполнять следующие основные задачи:

- определение ролей и обязанностей в области управления цепочкой поставок подрядчика(ов);
- установление процедур и критериев отбора поставщиков подрядчика(ов), включая оценку рисков выявления случаев или существенных рисков использования детского и принудительного труда в деятельности субподрядчиков и поставщиков в нарушение стандартов МОТ, а также последующую оценку их деятельности;

¹⁹https://www.ebrd.com/content/dam/ebrd_dxp/assets/pdfs/environment---sustainability/implement-performance-requirements/esrs-2025/EBRD_Environmental_and_Social_Requirement_2_Guidance_note_Labour_and_working_conditions.pdf

- подробное описание процессов, процедур и систем, применяемых подрядчиком(ами) при привлечении и управлении участниками цепочки поставок;
- определение порядка взаимодействия подрядчика(ов) и поставщиков по вопросам управления ЭС-асpekтами в соответствии с ЭСТ ЕБРР, включая разработку дополнительных мер при выявлении несоответствий или для повышения общих показателей Проекта в области экологического и социального управления;
- установление требований к мониторингу, отчётности и пересмотру Плана, включая требования к контролю его реализации и представлению отчётности;
- установление требований к обучению, необходимому для эффективной реализации Плана.

Подрядчик(и), включая субподрядчиков и поставщиков, входящих в цепочку поставок, обязан(ы) обеспечивать соблюдение ЭСТ Проекта посредством включения соответствующих условий в договоры.

4.2.5.4 Охрана труда и безопасность

Подрядчик(и) несёт(несут) ответственность за охрану труда и безопасность всех лиц, участвующих в строительстве Проекта, и обязан(ы) принимать все необходимые меры предосторожности для предотвращения несчастных случаев и травм.

Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и внедрить План управления охраной труда и безопасностью (ПУОТБ) в составе ПЭСУС, руководствуясь корпоративной системой управления охраной труда и безопасностью и соблюдая соответствующее законодательство Республики Казахстан²⁰. ПУОТБ также распространяется на субподрядчиков и поставщиков, участвующих в строительстве Проекта. В ПУОТБ должны быть определены все риски, возникающие на этапе строительства, и предусмотрены руководящие указания и процедуры по управлению такими рисками на основании соответствующей оценки рисков. Процедуры должны охватывать безопасное обращение со строительными транспортными средствами и механизмами, а также содержать указания и инструкции по безопасному выполнению работ, сопряжённых с рисками для здоровья и/или безопасности (например, земляных работ, монтажа строительных лесов, сварочных работ и монтажных операций).

Кроме того, ПУОТБ должен предусматривать процедуры обращения с опасными материалами и меры по применению средств индивидуальной защиты (СИЗ).

Предполагается, что ПУОТБ будет охватывать, помимо прочего, следующие основные направления:

- Строительная площадка: планировка, инфраструктура, подъездные пути, хранение материалов, электроснабжение и водоснабжение, освещение и т. д.
- Организация и методы строительных работ: описание работ, этапность строительства, технологии и методы, поставка строительных материалов, потребность в механизмах и оборудовании.
- Выявление рисков ОТБ и профилактические меры по предотвращению таких рисков на различных этапах строительства, включая подготовительные работы (например, обустройство строительной площадки, расчистку растительности, геодезические изыскания и контроль), транспортное обеспечение строительства, земляные и бетонные работы, монтаж оборудования подстанций, установку опор линий электропередачи, монтаж проводов ВЛ, управление опасными материалами и опасными отходами и т. д.

²⁰The Labour Code of the Republic of Kazakhstan (№ 414-V, adopted on 23.11.2015, last amendment dated 11.02.2024)

- Требования к подтверждению профессиональной компетентности (наряды-допуски, сертификаты) для отдельных рабочих профессий и должностей, связанных с повышенным риском, например операторов специальной строительной техники, работников, выполняющих работы на высоте, работающих с подъёмным оборудованием и электрооборудованием, а также выполняющих работы вблизи действующих высоковольтных линий и на них.
- Порядок выдачи нарядов-допусков для работников, чья деятельность требует специального разрешения.
- Системы оповещения и предупреждающей сигнализации.
- Применение СИЗ всем персоналом, посетителями и третьими лицами, включая минимальные и специальные требования, обеспечение СИЗ, их хранение и доступность, а также обучение правилам использования.
- Планы действий в чрезвычайных ситуациях, подлежащие реализации при авариях и происшествиях.
- Механизм рассмотрения жалоб работников, участвующих в строительстве Проекта (**Раздел 4.2.5.1**).
- Требования к отчётности о ходе выполнения мероприятий по ОТБ, включая как минимум:
 - отчётные периоды (например, ежемесячные или ежеквартальные отчёты);
 - содержание отчётов, в том числе перечень и краткое описание всех происшествий и опасных событий, количество смертельных случаев, серьёзных инцидентов и травм, количество случаев потенциально опасных событий («почти происшествий»), краж, инцидентов, связанных с безопасностью, и т. д.;
 - порядок документирования всех несчастных случаев, опасных событий и расследований;
 - порядок расследования любых происшествий;
 - порядок регистрации и представления соответствующих выводов и рекомендаций.
- Формы информирования и консультаций по вопросам охраны труда и безопасности со всеми лицами, участвующими в строительстве Проекта, например, проведение инструктажей перед началом работ и регулярных совещаний на строительной площадке.
- Стратегия и организационные меры по обеспечению безопасности во всех рабочих зонах строительной площадки.

Кроме того, подрядчик(и) обязан(ы) оценить и определить опасные вещества²¹, предполагаемые к использованию при строительстве Проекта. На основании данной оценки в составе ПУОТБ должны быть представлены сведения о рисках, связанных с соответствующими опасными веществами, и предусмотрены процедуры управления ими, охватывающие:

- Транспортировку и обращение: предварительное получение разрешений на транспортировку, хранение и использование; применение непроницаемых поверхностей с системами локализации разливов; обеспечение подходящих мест и оборудования для обращения с веществами и их хранения; ведение данных и учётных записей.
- Хранение: разработка плана хранения; установление технических требований и правил для мест хранения; соблюдение безопасных расстояний между местами хранения и

²¹A substance is considered dangerous if one or several of its properties render it hazardous (e.g. corrosive, flammable, explosive, spontaneously combustible, toxic, irritant, oxidising, water-reactive, dangerous for the environment).

близлежащими жилыми районами; принятие мер предосторожности для предотвращения разливов опасных веществ.

4.2.5.5 *Готовность к чрезвычайным ситуациям и реагирование на них*

Коридор автомобильной дороги Проекта проходит через удалённые и малонаселённые территории, где доступ к экстренной медицинской помощи, пожарным и спасательным службам может быть ограничен из-за значительного расстояния до населённых пунктов и объектов экстренного реагирования, потенциально длительного времени прибытия служб, ограниченного покрытия мобильной связи и неблагоприятных погодных условий. Эти обстоятельства могут затруднять экстренную связь, доступ к местам происшествий и своевременное оказание помощи, что может усугублять последствия дорожно-транспортных происшествий, производственных травм, пожаров, разливов опасных материалов и других чрезвычайных ситуаций на этапах строительства и эксплуатации. Суровые погодные условия, включая метели, сильный ветер, экстремальные температуры и плохую видимость, могут дополнительно затруднять доступ к пострадавшим участкам и задерживать реагирование на чрезвычайные ситуации.

Для конкретных объектов и участков Проекта должен быть разработан **План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них** (ПГРЧС), предусматривающий определение реалистичных сценариев чрезвычайных ситуаций, распределение обязанностей по реагированию, установление процедур уведомления и эскалации, а также координацию действий с внешними аварийно-спасательными службами. ПГРЧС должен охватывать строительные лагеря, рабочие фронты, мобильные рабочие бригады и перевозку материалов. Как минимум, ПГРЧС должен включать:

- Географически привязанные карты реагирования на чрезвычайные ситуации с указанием километража дороги, участков строительных работ, точек доступа для экстренных служб, доступных медицинских учреждений и служб экстренного реагирования, а также участков с ограниченным покрытием связи.
- Оценку доступности, возможностей и ожидаемого времени прибытия внешних экстренных служб, включая выявление участков, на которых задержки могут потребовать привлечения дополнительных ресурсов для реагирования непосредственно на объекте.
- Стратегию оказания экстренной медицинской помощи и эвакуации, охватывающую первую помощь, стабилизацию состояния пострадавших, организацию наземной скорой медицинской помощи, принимающие медицинские учреждения и оценку возможности медицинской эвакуации воздушным транспортом при наличии соответствующих оснований.
- Надёжные средства связи для удалённых рабочих бригад, включая спутниковые средства связи или эквивалентные системы в местах, где обычные средства связи недостаточны, а также требования к резервному электропитанию и проверке оборудования.
- Определённые процедуры координации и уведомления, согласованные, насколько это практически возможно, с соответствующими экстренными службами, включая порядок определения местоположения происшествия, обеспечения доступа спасателей и передачи пострадавших медицинским службам.
- Процедуры реагирования на суровые погодные условия, потерю связи, дорожно-транспортные происшествия, серьёзные производственные травмы, пожары, разливы опасных материалов и другие обоснованно прогнозируемые чрезвычайные ситуации.
- Программу обучения действиям в чрезвычайных ситуациях и периодических учебных тренировок с документированием выявленных недостатков и корректирующих мер.

ПГРЧС должен охватывать следующие чрезвычайные ситуации:

- Природные опасности, включая экстремальные погодные явления — наводнения, штормы, обледенение, а также геологические опасности: землетрясения, оползни, эрозию почв и т. д.
- Пожары, возникающие естественным образом или вследствие строительной деятельности, например при расчистке и вырубке растительности, образовании искр строительным оборудованием, ненадлежащем обращении с легковоспламеняющимися веществами (растворителями, топливом и т. д.), а также вследствие халатности и несоблюдения запретов и предупреждений (например, неосторожного обращения работников с горящими сигаретами на рабочих площадках).
- Риск дорожно-транспортных происшествий. При строительстве будут использоваться грузовые автомобили и тяжёлая техника. При их движении по дорогам общего пользования и подъездным дорогам возможны столкновения с транспортными средствами, имуществом или животными местных жителей, наезды на местных жителей, столкновения с другой техникой Проекта или с работниками Проекта.
- Риск разлива опасных веществ, способного привести к загрязнению воды или почвы. К опасным материалам относятся любые контролируемые или потенциально опасные вещества, используемые на строительной площадке. Такие материалы могут вызывать ущерб окружающей среде, пожары, взрывы или проблемы со здоровьем.
- Травмирование работников, связанное с происшествиями с тяжёлой техникой и транспортными средствами, используемыми при строительстве Проекта; работами на высоте; обрушением конструкций или строительных лесов; поражением электрическим током вблизи электрооборудования; загрязнением используемыми химическими веществами; воздействием пыли, шума и вибрации при земляных работах, бурении и транспортировке;

Подрядчик(и) обязан(ы) обеспечить обучение всего персонала, участвующего в строительстве Проекта, информирование работников и их осведомлённость о порядке действий при чрезвычайных ситуациях, а также чёткое распределение обязанностей на случай возникновения таких ситуаций.

ПГРЧС также распространяется на субподрядчиков и поставщиков, участвующих в строительстве Проекта.

- Противопожарная защита
 - Подрядчик(и) обязан(ы) провести оценку рисков пожарной безопасности. На основании результатов оценки необходимо обеспечить наличие достаточных и соответствующих мер пожарной безопасности для минимизации риска травмирования или гибели людей в случае пожара. Как минимум, должны быть предусмотрены следующие меры:
 - раздельное размещение источников возгорания (например, электрооборудования) и легковоспламеняющихся веществ;
 - запрет на использование огня для расчистки лесов и растительности;
 - предотвращение случайного возникновения пожаров;
 - организация взаимодействия с местными пожарными подразделениями на случай чрезвычайных ситуаций;
 - установка систем пожарного оповещения, если это необходимо;

- наличие исправного и проверенного оборудования для тушения пожаров, например огнетушителей;
- обеспечение надлежащего обучения работников установленным процедурам, включая проведение противопожарных тренировок.

4.2.5.6 *Здоровье и безопасность населения*

Защита населения, затрагиваемого строительством Проекта, будет обеспечиваться посредством экологических мер, мер по охране здоровья и безопасности, предусмотренных настоящим ПЭСУ, а также мер, более подробно изложенных в планах и процедурах управления, которые будут подготовлены и внедрены в составе ПЭСУС.

Подрядчик(и) обязан(ы) разработать и внедрить **План управления охраной здоровья и безопасностью населения** (ПУОТБ) в составе ПЭСУС и представить его в КазАвтоЖол и Консультанту по надзору для рассмотрения и утверждения до начала любых работ или движения транспорта, связанных с выполнением работ. План должен содержать рекомендации и процедуры по защите здоровья и безопасности местного населения в период строительства на основании соответствующей оценки рисков..

План должен включать график строительных работ для конкретного участка, которые могут оказывать воздействие на близлежащие населённые пункты, описание таких работ и подхода к взаимодействию с населением. В этой связи в Плане необходимо предусмотреть график регулярных встреч с местными жителями, заблаговременное информирование о крупных строительных и транспортных мероприятиях, ограничение доступа на рабочие площадки и другие соответствующие меры.

ПУОТБ должен соответствовать **Кодексу поведения работников**.

Подрядчик(и) обязан(ы) установить ограждённую зону безопасности вокруг строительных площадок и объектов.

ПУОТБ также должен предусматривать проведение кампании по информированию населения о безопасности, которую подрядчик должен организовывать два раза в год в школах и общественных местах затрагиваемых населённых пунктов.

- Аудит безопасности дорожного движения

Этап проектирования

Рекомендации аудита безопасности дорожного движения (АБД) должны учитываться при разработке детальной проектной документации Проекта. Необходимо обеспечить соответствие установленным критериям в отношении основных проблем безопасности дорожного движения, выявленных в ходе аудита.

Этап строительства

В составе ПУОТБ подрядчик(и) обязан(ы) подготовить и провести отдельный аудит безопасности дорожного движения, чтобы обеспечить соответствие строительных работ применимым требованиям безопасности дорожного движения.

- Механизм рассмотрения жалоб населения

Подрядчик(и) обязан(ы) строго соблюдать **Процедуру рассмотрения жалоб населения**, установленную **Планом взаимодействия с заинтересованными сторонами** (ПВЗС) Проекта.

Данная процедура предназначена для регистрации всех жалоб, поступающих от местных сообществ и других заинтересованных сторон. Жалобы работников рассматриваются в рамках отдельной системы.

По жалобам, устранение причин которых относится к обязанностям подрядчика(ов), корректирующие меры должны приниматься по указанию КазАвтоЖол. Такие меры подлежат рассмотрению и утверждению КазАвтоЖол и/или Консультантом по надзору.

4.2.5.7 Оценка рисков и управление экологическими, социальными аспектами, охраной труда и безопасностью в цепочке поставок

Для строительства автомобильной дороги Проекта потребуется поставка и транспортировка нерудных материалов, песка, гравия, щебня, асфальта, цемента и других строительных материалов. Это может привести к экологическим и социальным рискам и воздействиям за пределами непосредственной территории Проекта, особенно на сторонних карьерах, участках добычи грунта и других объектах добычи полезных ископаемых и строительных материалов. К таким рискам могут относиться ненадлежащие условия и практика труда, опасности для охраны труда и безопасности на объектах добычи и переработки материалов, неблагоприятное воздействие на биоразнообразие и естественные места обитания, несоблюдение экологических разрешений и нормативных требований, а также риски для безопасности дорожного движения при перевозке материалов по дорогам общего пользования и маршрутам транспортировки материалов для Проекта.

Подрядчики, выполняющие строительные работы, обязаны разработать и внедрить основанный на оценке рисков план оценки и управления экологическими и социальными аспектами для отбора, утверждения и мониторинга поставщиков строительных материалов, включая поставщиков, привлекаемых через субподрядчиков. Оценка должна быть соразмерна характеру, масштабу и значимости потенциальных экологических и социальных рисков, связанных с каждым источником поставок, и включать как минимум:

- процедуру управления экологическими и социальными аспектами цепочки поставок для проверки, утверждения и мониторинга поставщиков;
- экологическую и социальную комплексную проверку поставщиков и карьеров;
- оценку условий труда;
- предварительную оценку источников материалов с точки зрения биоразнообразия;
- оценку результатов деятельности поставщиков в области ОТБ;
- оценку транспортировки материалов и безопасности дорожного движения;
- мониторинг, отчетность и принятие корректирующих мер.

Помимо управления поставщиками материалов, в рамках Проекта будут привлекаться субподрядчики для выполнения строительных работ и оказания сопутствующих услуг. Привлечение субподрядчиков может создавать экологические и социальные риски, связанные с ненадлежащими условиями труда, охраной труда и безопасностью, управлением воздействием на окружающую среду, здоровьем и безопасностью населения, а также несоблюдением экологических и социальных требований Проекта. В связи с этим строительные подрядчики обязаны:

- проводить предварительную оценку экологических и социальных аспектов деятельности субподрядчиков;
- включать экологические и социальные требования Проекта в договоры с субподрядчиками;
- обеспечивать выполнение соответствующих планов управления;

- регулярно контролировать соблюдение требований и выполнение корректирующих мер..

4.2.5.8 Культурное наследие и процедура действий при случайном обнаружении находок

В рамках Проекта необходимо разработать и внедрить соответствующие меры по смягчению воздействий и управлению для защиты непосредственно затрагиваемого объекта культурного наследия № 3, а также предупредительные меры для сохранения остальных трёх объектов культурного наследия. Несмотря на то что прямое воздействие на эти три объекта не прогнозируется, они могут подвергаться риску случайного повреждения во время строительства, особенно вследствие перемещения и эксплуатации строительной техники и транспортных средств. Меры должны разрабатываться в соответствии с применимым законодательством Республики Казахстан и соответствующей международной надлежащей практикой и, при необходимости, включаться в **План управления культурным наследием** (ПУКН).

- Этап до начала строительства
 - Разработать **ПУКН** для Проекта и согласовать его с Консультантом по надзору, Компанией, Банком и уполномоченным государственным органом.
 - До начала строительных работ провести детальное археологическое обследование, включая:
 - проведение пробных раскопок (шурфовки);
 - определение границ затрагиваемых участков, установление площади и объёма работ по спасательным археологическим раскопкам и проведение таких раскопок для сохранения затрагиваемых объектов, если это применимо;
 - оценку возможности перемещения памятников за пределы территории, подлежащей затоплению водохранилищем;
 - оценку устойчивости конструкций к вибрациям, возникающим при выполнении строительных работ;
 - разработку конкретных мер защиты от повреждений в ходе строительства, включая сооружение защитных стен, ограничение работ, вызывающих вибрацию, и т. д.;
 - подготовку рекомендаций по соответствующим мерам сохранения каждого выявленного объекта культурного наследия.
 - Привлечь квалифицированного специалиста по культурному наследию из уполномоченного учреждения для присутствия на строительных площадках и проведения археологического надзора на всех участках строительства, а также для содействия реализации мер по охране культурного наследия и подготовке отчётности для Компании и Банка.
 - До начала строительных работ разработать для Проекта Процедуру действий при случайном обнаружении находок (ПДСН)²² и обучить соответствующих работников её применению, чтобы они могли распознавать случайно обнаруженные находки, останавливать работы и уведомлять руководство. Необходимо вести актуальный журнал обучения и включать сведения о проведённом обучении в отчёты по мониторингу.

²²Guidance note - Environmental and Social Requirement 8: Cultural heritage (November 2025), https://www.ebrd.com/content/dam/ebd_dxp/assets/pdfs/environment---sustainability/implement-performance-requirements/esrs-2025/EBRD%20Environmental%20and%20Social%20Requirement%208%20Guidance%20note%20Cultural%20heritage.pdf

■ Этап строительства

- Обеспечить реализацию ПУКН.
- Обеспечить реализацию ПДСН.

Если на этапе подготовки к строительству или непосредственно во время строительства будут обнаружены археологические объекты или другие ценности культурного наследия, работы должны быть остановлены до проведения оценки находки профессиональным археологом и определения дальнейших действий в соответствии с протоколом обнаружения, описанным ниже:

- Немедленно прекратить все строительные работы в непосредственной близости от обнаруженных останков или объектов.
- Сообщить об обнаружении руководителю по охране труда, безопасности и окружающей среды (EHS Manager).
- Зафиксировать местоположение находки, оставив все обнаруженные останки на месте и в том состоянии, в котором они были найдены.
- Оградить и обезопасить место обнаружения, чтобы защитить находку от возможного повреждения и несанкционированного доступа.
- Накрыть открытый участок брезентом, особенно в случае дождя или снегопада.
- При обнажении грунта вследствие земляных работ или расчистки растительности стабилизировать склон.
- Связаться с компетентными органами по охране культурного наследия и уведомить их об обнаружении.
- Сделать цифровые фотографии находки с нескольких ракурсов.

После обнаружения находки ответственность за её сохранность и предотвращение дальнейшего нарушения возлагается на подрядчика(ов), работающего(их) на объекте. Участок должен быть защищён от прямых воздействий на находку, включая кражу, вандализм, дальнейшие раскопки, расчистку территории, проезд или проход по находке, воздействие осадков, а также от косвенных воздействий, таких как солнечное излучение, ветер и химическое разложение. В случае повреждения или уничтожения находки вследствие действий или бездействия работники и/или подрядчик(и), находящиеся на объекте, могут быть привлечены к ответственности в установленном законом порядке.

- Регулярно проводить инструктажи для всех работников, участвующих в реализации мер по охране культурного наследия.

5 Общие меры по управлению экологическими и социальными аспектами в рамках ответственности КазАвтоЖол / Консультанта по надзору

5.1 Введение

В данном разделе изложены общие обязанности КазАвтоЖол в области управления экологическими и социальными аспектами на протяжении всего жизненного цикла Проекта.

5.2 Система экологического и социального управления

КазАвтоЖол будет реализовывать настоящий Проект в соответствии со своей СЭСУ.

- Политика в области охраны окружающей среды

КазАвтоЖол должна разработать политику, обобщающую обязательства по управлению экологическими рисками. В ней будут определены экологические цели и принципы Компании, устанавливающие цели и направления деятельности, применимые ко всему персоналу Компании. Данная политика станет основой системы экологического управления КазАвтоЖол.

В целях реализации политики в области охраны окружающей среды КазАвтоЖол разработает и документально оформит комплекс внутренних процедур, включая, помимо прочего, основные направления, описанные ниже.

- Организационная структура и персонал в области охраны окружающей среды, здоровья и безопасности (ОТЗОС) — процедура определения ресурсов, ролей, обязанностей и полномочий.

КазАвтоЖол должна создать организационную структуру с чётко определёнными ролями, обязанностями и полномочиями, необходимыми для внедрения системы управления. Данная структура будет предусматривать назначение соответствующих сотрудников и установление чётких линий ответственности за контроль функционирования и внедрения системы экологического управления. Эти ключевые сотрудники будут назначены ответственными за реализацию ПЭСУ Проекта.

- Процедуры в области ОТЗОС

Процедуры в области ОТЗОС определяют основные экологические аспекты, имеющие значение для сферы деятельности КазАвтоЖол, и предусматривают соответствующие меры управления и контроля. К основным опасностям и рискам, которые, вероятно, будут выявлены в рамках данных процедур, относятся:

- риск загрязнения атмосферного воздуха вследствие выбросов загрязняющих веществ и образования пыли;
- риск загрязнения земель, подземных и поверхностных вод;
- выбросы парниковых газов;
- шумовое воздействие;
- риски для здоровья и безопасности населения, а также охраны труда и безопасности работников;
- образование отходов и управление ими

- Гендерное насилие и домогательства (ГНДГ)

КазАвтоЖол должна организовывать ежегодное обучение своих работников по вопросам ГНДГ. В обучении также должны участвовать работники субподрядчиков, задействованные в настоящем Проекте. Работники, участвующие в других проектах КазАвтоЖол, также могут проходить обучение по вопросам ГНДГ.

5.3 Процедуры реализации Проекта

В целях реализации политики в области экологических и социальных аспектов КазАвтоЖол разработает внутренние процедуры, обеспечивающие надлежащие экологические и социальные показатели на протяжении всего жизненного цикла Проекта и в соответствии с настоящим ПЭСУ. Процедуры будут охватывать следующие основные вопросы:

- мобилизация назначенного проектного персонала КазАвтоЖол;
- выделение достаточных кадровых и финансовых ресурсов для выполнения требований в области экологических и социальных аспектов;
- распределение ключевых ролей и обязанностей между назначенными сотрудниками КазАвтоЖол, участвующими в Проекте;
- координация деятельности и чёткое разграничение обязанностей между назначенными сотрудниками КазАвтоЖол при рассмотрении документов и процедур ПЭСУС, а также при контроле их реализации;
- представление отчётности о ходе работ, ведение документации и баз данных (например, фотографий, жалоб, сведений об экологических инцидентах, вопросах охраны труда и безопасности и т. д.);
- реализация мер по снижению воздействия на окружающую среду и социальную сферу на протяжении этапа эксплуатации Проекта.

5.4 Климатическая устойчивость

КазАвтоЖол должна обеспечить реализацию предусмотренных в отчёте ОВОСС проектных и эксплуатационных адаптационных мер, направленных на минимизацию остаточных рисков и повышение климатической устойчивости Проекта и его эксплуатации. Как минимум, такие меры должны включать,

- меры по адаптации к риску затопления;
- гидравлическое моделирование;
- организацию водоотвода;
- внедрение практик управления активами;
- планирование действий в чрезвычайных ситуациях.

Кроме того, КазАвтоЖол должна разработать и утвердить План действий по обеспечению климатической устойчивости для управления корпоративными климатическими рисками, предусматривающий процедуры по следующим направлениям:

- обновление данных об изменении климата;
- мониторинг последствий и рисков, связанных с изменением климата;
- учёт извлечённых уроков по результатам событий, произошедших на этапе эксплуатации;
- выбор и внедрение дополнительных мер.

5.5 Переселение

Проект предусматривает приобретение земель и ограничение их использования. Это может привести к неблагоприятным последствиям для затрагиваемых землевладельцев и землепользователей. Рамочная документация по приобретению земель и переселению (РДПЗП) Проекта подготовлена в соответствии с ЭСП ЕБРР (2024 г.) и ЭСТ 5, устанавливающими рамочные принципы смягчения воздействий и выплаты компенсаций.

В данном разделе обобщены основные управленческие мероприятия, связанные с приобретением земель и переселением в результате реализации Проекта.

- Основные управленческие мероприятия до начала строительства:

После завершения разработки детальной проектной документации на этапе подготовки к строительству должны быть подготовлены и реализованы ПДПЗП на основании следующих данных:

- определение окончательной потребности в земельных участках на основании данных и чертежей соответствующей детальной проектной документации Проекта.

ПДПЗП будет регулировать процесс переселения и предусматривать реализацию следующих основных мероприятий:

- выявление затрагиваемых физических лиц — землевладельцев и пользователей имущества, а также определение воздействий на них в результате реализации Проекта;
- проведение социально-экономического обследования для оценки последствий переселения и определения потребностей уязвимых групп населения;
- предоставление компенсации за утраченные активы исходя из стоимости их замещения;
- обеспечение перемещения экономической деятельности с надлежащим раскрытием информации, проведением консультаций и информированным участием затрагиваемых лиц;
- улучшение или, как минимум, восстановление источников средств к существованию и уровня жизни перемещаемых лиц до уровня, существовавшего до реализации Проекта, с целью обеспечения устойчивого улучшения их социально-экономического положения;
- уделение особого внимания потребностям уязвимых групп населения;
- мониторинг реализации ПДПЗП посредством регистрации сведений обо всех затрагиваемых лицах, причитающихся им компенсациях и статусе выплат.

Для подготовки окончательного ПДПЗП и его реализации необходимо располагать полным перечнем объектов недвижимости, подлежащих приобретению или изъятию. Такой перечень должен быть получен от компетентных органов Казахстана (например, органов и организаций, занимающихся вопросами недвижимости) либо из других соответствующих источников (например, общедоступных реестров недвижимости) и проверен в ходе выездных обследований. Кроме того, необходимо провести оценку стоимости утрачиваемого имущества (оценку стоимости, выполняемую сертифицированными оценщиками в соответствии с применимыми

национальными нормативными требованиями²³), социально-экономическое обследование и консультации с лицами, затрагиваемыми Проектом.

- Основные управленческие мероприятия на этапе эксплуатации

На этапе эксплуатации Проекта воздействия будут связаны с проведением работ по техническому обслуживанию и потенциальной необходимостью временного использования земель (например, для подъездных путей или площадок временного размещения материалов). В случае возникновения необходимости приобретения земель на этапе эксплуатации будут соблюдаться требования соответствующих национальных нормативных актов, требования ЕБРР и принципы, установленные РДПЗП.

- Создание механизма рассмотрения жалоб (МРЖ)

До начала процедуры изъятия земель, предусмотренной РДПЗП, КазАвтоЖол должна создать МРЖ. Данный механизм должен функционировать на протяжении всего периода строительства на случай поступления претензий от затрагиваемых землевладельцев и землепользователей. Информация о МРЖ должна доводиться до сведения затрагиваемых землевладельцев и собственников имущества в ходе консультаций, проводимых в рамках подготовки ПДПЗП, а также до начала процедуры изъятия земель.

В отношении лиц, которые не могут предоставить документы, подтверждающие право собственности, настоятельно рекомендуется создать Комитет по вопросам переселения, состоящий из представителей каждого сельского населённого пункта. Задача Комитета — содействовать выявлению фактических собственников, пользователей и арендаторов затрагиваемого имущества, а также обеспечивать взаимодействие с этими лицами и домохозяйствами в ходе подготовки ПДПЗП, включая проведение социально-экономического обследования.

Уязвимым группам населения должна предоставляться дополнительная помощь в дополнение к компенсациям за утрату имущества или средств к существованию.

5.6 Взаимодействие с заинтересованными сторонами

В рамках настоящей оценки для Проекта был разработан План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), подлежащий реализации КазАвтоЖол. ПВЗС подготовлен в соответствии с ЭСТ 1 и ЭСТ 10 ЕБРР, регулирующими взаимодействие с заинтересованными сторонами, а также применимым законодательством Казахстана.

ПВЗС предусматривает определение потребности в поддержании постоянной коммуникации с основными заинтересованными сторонами, включая местных жителей и государственные учреждения, ответственные за контроль и содействие реализации Проекта. В ПВЗС также определены предлагаемый порядок раскрытия информации и детали будущих встреч и консультаций с затрагиваемым населением, местными сообществами и другими заинтересованными сторонами. Документ устанавливает обязанности по управлению и планированию мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами на различных этапах Проекта, включая этапы планирования, строительства и эксплуатации.

²³The Land Code of the Republic of Kazakhstan (RK Code No. 464-IV adopted on 20 June 2003, last amendment dated 21 January 2019)

ПВЗС будет регулярно обновляться. Новые заинтересованные стороны, выявленные в ходе реализации Проекта, будут включаться в документ и учитываться при планировании дальнейших мероприятий. Таким образом, ПВЗС будет совершенствоваться по мере продвижения Проекта на этапах строительства и эксплуатации. ПВЗС также включает механизм рассмотрения жалоб, позволяющий заинтересованным сторонам и представителям общественности выражать обеспокоенность, направлять отзывы и комментарии относительно Проекта.

- Основные управленческие мероприятия и мероприятия по мониторингу:
 - Взаимодействие с заинтересованными сторонами
 - КазАвтоЖол будет реализовывать ПВЗС и обновлять его по мере необходимости.
 - КазАвтоЖол обеспечит публичное раскрытие ПВЗС и комплекта документов ОВОСС. Документы будут опубликованы на официальном сайте КазАвтоЖол: www.qaj.kz.
 - КазАвтоЖол обратится к затрагиваемым районам — Бейнеускому району Мангистауской области, Байганинскому и Шалкарскому районам Актюбинской области — с предложением опубликовать ПВЗС и комплект документов ОВОСС на их официальных сайтах на казахском, русском и английском языках, а также разместить печатные экземпляры в согласованных соответствующих помещениях акиматов.
 - КазАвтоЖол назначит и привлечёт специализированный персонал для реализации ПВЗС с чётким распределением обязанностей и полномочий, включая специалиста по взаимодействию с общественностью и местным населением (СВОН).
 - КазАвтоЖол обеспечит выполнение требований к отчётности, установленных ПВЗС.
 - Регулярное взаимодействие с местным населением
 - азАвтоЖол будет регулярно проводить мероприятия по взаимодействию с местным населением совместно с Подрядчиком (Подрядчиками).
 - КазАвтоЖол будет взаимодействовать с местными населёнными пунктами и населением Казахстана в целом, используя различные инструменты общественного взаимодействия (например, встречи, интернет-ресурсы, социальные сети, пресс-релизы, информационные материалы и т. д.), чтобы предоставлять достоверную информацию о всех соответствующих вопросах Проекта прозрачным и доступным образом.
 - КазАвтоЖол / Консультант по надзору совместно с Подрядчиком (Подрядчиками) будут организовывать информационные мероприятия для информирования общественности о движении строительного транспорта, а также о связанных с дорожным движением рисках и мерах по регулированию движения в период строительства, когда и где это необходимо.
 - Важной мерой станет реализация программы информирования общественности о графике строительства в местных населённых пунктах с особым акцентом на движение транспорта по дорогам, которые будут использоваться для строительства Проекта. Местные населённые пункты будут своевременно информироваться обо всех потенциально необходимых изменениях в организации дорожного движения. По согласованию с КазАвтоЖол Подрядчик

должен будет распространять среди населения информацию о движении строительного транспорта, особенно до начала наиболее интенсивных этапов работ или до перевозки негабаритных грузов, если таковые предусмотрены.

- Механизм рассмотрения жалоб общественности
 - КазАвтоЖол будет реализовывать МРЖ общественности, предусмотренный ПВЗС.
 - Информационная брошюра о механизме рассмотрения жалоб по Проекту и форма жалобы, предусмотренные ПВЗС, будут доступны на сайте КазАвтоЖол (www.qaj.kz). Печатные экземпляры также будут доступны в местных подразделениях КазАвтоЖол.
 - КазАвтоЖол обратится к затрагиваемым районам — Бейнеускому району Мангистауской области, Байганинскому и Шалкарскому районам Актюбинской области — с предложением опубликовать информационную брошюру о механизме рассмотрения жалоб по Проекту и форму жалобы на их официальных сайтах, а также обеспечить их доступность в печатном виде в соответствующих учреждениях.
 - КазАвтоЖол будет регистрировать все жалобы и обращения в реестре жалоб, предусмотренном ПВЗС.
 - КазАвтоЖол будет направлять ответы по электронной или обычной почте всем заинтересованным сторонам, подавшим жалобу с использованием заполненной формы.
 - КазАвтоЖол обеспечит строгое соблюдение Подрядчиком (Подрядчиками) процедуры рассмотрения жалоб общественности, установленной ПВЗС. В отношении жалоб, ответственность за рассмотрение которых возлагается на Подрядчика (Подрядчиков), корректирующие меры будут приниматься по указанию КазАвтоЖол. Такие меры подлежат согласованию с КазАвтоЖол / Консультантом по надзору.
 - КазАвтоЖол будет контролировать порядок рассмотрения жалоб и фиксировать соответствующие действия в реестре жалоб, включая действия, осуществляемые Подрядчиком (Подрядчиками).

5.7 Предотвращение шумового воздействия на этапе эксплуатации

Основные мероприятия, которые Компания должна выполнить на последующих этапах проектирования Проекта:

- провести моделирование шума на участках, где трасса проходит в непосредственной близости от населённых пунктов Сам и Ногайты;
- если результаты моделирования покажут, что ожидаемые уровни шума в чувствительных точках превышают применимые критерии 53 дБ Lden²⁴ и/или 45 дБ Lnight²⁵, предусмотреть в проектной документации соответствующие меры по снижению шумового воздействия, включая, при необходимости, установку шумозащитных экранов вблизи населённых пунктов Сам и Ногайты.

²⁴Lden - Day-evening-night-weighted sound pressure level

²⁵Lnight - Equivalent continuous sound pressure level when the reference time interval is the night

Критерии L_{den} и L_{night} установлены в документе Всемирной организации здравоохранения «Рекомендации по уровню шума в окружающей среде для Европейского региона» (2018 г.)²⁶.

Необходимо провести измерения существующих уровней фонового шума вдоль действующей дороги с учётом транспортного шума, чтобы определить меры, необходимые для снижения шумового воздействия в результате будущей эксплуатации автомагистрали, то есть первичные меры, которые должны быть предусмотрены в проектной документации. Основные стратегии включают:

- снижение шума непосредственно в источнике (использование малошумного дорожного покрытия);
- снижение шума на пути его распространения от источника к рецептору с помощью шумозащитных устройств — шумозащитных экранов;
- снижение шумового воздействия на стороне получателя воздействия (например, звукоизоляция зданий и другие акустические мероприятия).

На этапе эксплуатации следует проводить мониторинг уровней фонового шума для подтверждения эффективности выбранных мер по снижению воздействия либо для принятия корректирующих мер, когда и где это необходимо. Кроме того, необходимо создать и внедрить систему управления жалобами, предусматривающую порядок реагирования на обращения по поводу чрезмерного транспортного шума.

5.8 Охрана биоразнообразия

Комплексный подход к управлению биоразнообразием предполагает участие различных заинтересованных сторон, включая компетентные органы Казахстана, отвечающие за охрану природы и биоразнообразия, Компанию (КазАвтоЖол), Подрядчика (Подрядчиков) и субподрядчиков, а также местные органы власти, регулирующие органы и широкую общественность. Такая система требует распространения информации, проведения обучения, назначения ответственных лиц, реализации управленческих мероприятий, мониторинга, контроля и принятия корректирующих мер. Общие роли и обязанности Компании и Подрядчика (Подрядчиков) приведены ниже..

5.8.1 Основные управленческие мероприятия на этапе дальнейшего проектирования

Основным мероприятием, которое Компания должна выполнить на этапе дальнейшего проектирования, является обновление настоящего ПУБР на этапе разработки детальной проектной документации с учётом результатов дополнительных обследований биоразнообразия, если такие обследования потребуются в связи со значительными изменениями проектных решений.

5.8.2 Основные управленческие мероприятия на этапе строительства

В следующей таблице представлены основные управленческие мероприятия по охране биоразнообразия на этапе строительства.

²⁶<https://iris.who.int/server/api/core/bitstreams/f53c45ba-11d3-4502-a424-c1cf49f5a053/content>

Таблица 5 - Основные управленческие мероприятия по охране биоразнообразия на этапах подготовки к строительству и строительства

Мероприятия	КАЖ	Подрядчик	Консультант по техническому надзору
Дополнительные обследования биоразнообразия (при необходимости)	П	О	М
Актуализация ПУБР	П	О	М
Разработка и внедрение ПЭСУС с учётом соответствующих мероприятий ПУБР, предусмотренных на этапе строительства	П	О	М
Распространение информации и проведение обучения для работников	П	О	М
Реализация ПУБР	П	О	М
Контроль деятельности Подрядчика(ов)	К	Н/П	Н/П
Корректирующие мероприятия	П	О	М

Примечание: О — ответственный за выполнение; П — подотчетный, несущий ответственность за конечный результат; И — информируемая сторона; К — консультируемый, сторона, с которой проводятся консультации; М — осуществляющий мониторинг.

- Основные управленческие мероприятия, как минимум:
 - КАЖ / Консультант по техническому надзору обеспечивают своевременное получение и проверку всей необходимой административной и разрешительной документации (согласований, решений, разрешений), связанной с охраной природы и биоразнообразия, от компетентных органов.
 - КАЖ / Консультант по техническому надзору осуществляют надзор за всеми строительными работами на участках, чувствительных с точки зрения биоразнообразия. В ходе выполнения этих работ устанавливается и поддерживается тесное взаимодействие со специалистом(ами) по биоразнообразию, назначенным(и) Подрядчиком(ами).
 - КАЖ / Консультант по техническому надзору осуществляют контроль на месте за удалением растительности до начала строительных работ, а также за размещением строительных объектов и выполнением работ на чувствительных участках, чтобы обеспечить реализацию мер по предотвращению и минимизации удаления растительности.
 - КАЖ / Консультант по техническому надзору совместно со специалистом(ами) по биоразнообразию, назначенным(и) Подрядчиком(ами), проводят предстроительные обследования чувствительных участков, контролируют выполнение мер по смягчению воздействий, предусмотренных ПУБР, на протяжении всего периода строительства, обеспечивают соответствие документации требованиям в области биоразнообразия, а также регулярную координацию действий с Подрядчиком(ами), компетентными органами и заинтересованными сторонами.
 - КАЖ / Консультант по техническому надзору совместно со специалистом(ами) по биоразнообразию, назначенным(и) Подрядчиком(ами), осуществляют контроль за реализацией ПУБР.

- КАЖ / Консультант по техническому надзору информируют Подрядчика(ов) / специалиста(ов) по биоразнообразию о сезонных ограничениях на проведение строительных работ на отдельных участках, обусловленных необходимостью охраны биоразнообразия. Подрядчик(и) должны принимать соответствующие предупредительные меры и согласовывать график строительства с установленными ограничениями.

5.8.3 Основные управленческие мероприятия на этапе эксплуатации

На этапе эксплуатации все работы будут переданы в ведение КАЖ. КАЖ будет осуществлять необходимые мероприятия по управлению биоразнообразием для обеспечения соблюдения стратегии смягчения воздействий Проекта с использованием своей системы экологического управления, а также выполнения соответствующих нормативных требований и руководящих принципов.

- Основные управленческие мероприятия, как минимум:

Таблица 6 - Основные управленческие мероприятия по сохранению биоразнообразия на этапе эксплуатации

Мероприятия	КАЖ
Актуализация ПУБР для этапа эксплуатации	О
Мониторинг биоразнообразия	О

Примечание: О — ответственный за выполнение

Кроме того, основные меры надлежащей практики технического обслуживания должны включать как минимум следующие мероприятия:

- После ввода автомобильной дороги в эксплуатацию необходимо обеспечить надлежащую систему управления отходами, включая удаление с проезжей части пищевых отходов и туш животных, с целью снижения привлекательности дороги для животных и уменьшения числа столкновений с ними. Предполагается, что отходы, образующиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги, будут управляться с использованием установленных процедур и инфраструктуры, применяемых на дорожной сети Казахстана.
- Проведение лесопосадочных работ с использованием местных видов растений (деревьев и травянистых растений). Посадки также могут быть предусмотрены для смягчения визуальных воздействий и воздействия на характер ландшафта.
- Регулярное обслуживание растительности вдоль автомобильной дороги; предотвращение распространения инвазивных видов; отказ от применения пестицидов.

5.9 Экологический и социальный мониторинг на этапе строительства

Меры по экологическому и социальному управлению, за реализацию которых отвечают Подрядчик(и), как описано в настоящем ПЭСУ, являются комплексными и требуют детального планирования и надзора для обеспечения их своевременного и эффективного выполнения. Основные обязанности АО «НК «КазАвтоЖол» / Консультанта по надзору в области экологического и социального мониторинга на этапе строительства приведены ниже.

- Основные управленческие мероприятия:
 - Получение разрешений: проверка наличия всех необходимых разрешений в области охраны окружающей среды до начала строительных работ;
 - Рассмотрение и утверждение ПЭСУС:

- Подтверждение мобилизации и соответствия выделенных Подрядчиком(ами) ресурсов в области охраны окружающей среды, здоровья и безопасности (ОСЗОТБ) требованиям контракта, включая ключевой персонал по ОСЗОТБ (квалификация и опыт работы, в том числе наличие необходимых специальных допусков и/или лицензий), логистические ресурсы, оборудование и т. д.
- Обеспечение своевременного представления предусмотренных настоящим ПЭСУ специализированных планов и процедур управления экологическими и социальными аспектами в составе ПЭСУС до начала строительных работ, включая расчистку растительности.
- Проверка и оценка соответствия планов и процедур управления применимым стандартам и техническим требованиям в области экологии, социальной сферы, охраны труда, здоровья и безопасности (ЭСАОТБ), а затем утверждение указанных планов и процедур.
- Обеспечение своевременного пересмотра специализированных планов и процедур управления экологическими и социальными аспектами, входящих в состав ПЭСУС.
- Инспекции строительных площадок:
 - Организация регулярных плановых инспекций различных строительных площадок совместно с руководителями по ОСЗОТБ Подрядчика(ов).
 - Рассмотрение соответствующих отчётов, подготовленных на основании контрольных листов инспекций, включая отчётность об инцидентах в области ОСЗОТБ, и обеспечение принятия надлежащих корректирующих мер;
- Координационные совещания: организация регулярных совещаний с Подрядчиком(ами) по координации экологических и социальных вопросов, связанных со строительством Проекта.
- Взаимодействие с заинтересованными сторонами: обеспечение своевременной и надлежащей реализации требований Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), включая Процедуру рассмотрения жалоб общественности, за выполнение которых отвечают Подрядчик(и).

5.10 Трудовые отношения и условия труда

АО «НК «КазАвтоЖол» / Консультант по надзору должны внедрить и поддерживать механизм рассмотрения жалоб работников в рамках своей СЭСУ.

АО «НК «КазАвтоЖол» / Консультант по надзору должны ежегодно проводить обучение своих работников по вопросам гендерного насилия и домогательств (ГНДГ). Данное обучение также должно охватывать работников субподрядных организаций, задействованных в реализации настоящего Проекта. Работники, занятые на других проектах АО «НК «КазАвтоЖол», также могут участвовать в обучении по вопросам ГНДГ.

От Подрядчика(ов) и субподрядчиков, ответственных за техническое обслуживание автомобильной дороги, потребуется разработать и внедрить документированные процедуры управления трудовыми отношениями и условиями труда, включая процедуры обеспечения и поддержания безопасных условий труда в соответствии с требованиями ЭСТ 2 ЕБРР.

5.11 Здоровье и безопасность населения

Меры по смягчению воздействий, которые должны реализовываться АО «НК «КазАвтоЖол» для обеспечения надлежащей защиты здоровья и безопасности пассажиров, местного населения и работников, включают:

- План управления охраной труда и безопасностью на этапе эксплуатации.
- План управления здоровьем и безопасностью населения на этапе эксплуатации, предусматривающий проведение кампаний по безопасности дорожного движения для местного населения и школьников.
- Проведение регулярных проверок и технического обслуживания средств организации и регулирования дорожного движения.
- Проведение регулярных проверок и технического обслуживания ограждения вдоль автомобильной дороги для снижения риска её незаконного пересечения местными жителями, дикими животными и скотом, а также уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий.
- Контроль технического состояния автомобильной дороги на этапе эксплуатации и своевременное проведение технического обслуживания при необходимости.
- Применение надлежащих мер по обеспечению безопасности дорожного движения и безопасности в рабочих зонах при проведении технического обслуживания и ремонтных работ для защиты участников дорожного движения и населения, проживающего в прилегающих районах.
- Реализация Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них (ПГРЧС) и Плана управления здоровьем и безопасностью населения на этапе эксплуатации. Указанные планы должны соответствовать экологическим и социальным требованиям ЕБРР, в частности ЭСТ 1, ЭСТ 4 и ЭСТ 10.

Безопасность дорожного движения

До открытия автомобильной дороги для движения и в течение всего периода её эксплуатации АО «НК «КазАвтоЖол» должно проводить регулярные проверки безопасности дорожного движения и составлять соответствующие отчёты.

6 Общие меры экологического и социального управления, ответственность за которые несут уполномоченные заинтересованные стороны

6.1 Приобретение земель и переселение

Общая ответственность за процесс приобретения земель и переселения возлагается на АО «НК «КазАвтоЖол». В соответствии с национальным законодательством Правительство Республики Казахстан отвечает за объявление об общественных нуждах на основании предложения лица или организации, в пользу которых осуществляется изъятие. Права на недвижимое имущество, находящееся в государственной или публичной собственности, могут быть прекращены или ограничены решением региональной администрации и переданы другой государственной или публичной организации, если это необходимо в общественных интересах (то есть посредством административной передачи).

Координация реализации Плана действий по приобретению земель и переселению (ПДПЗП) будет осуществляться Комитетом автомобильных дорог (КАД), а ответственность за его реализацию будет возложена на АО «НК «КазАвтоЖол». Региональные акиматы будут подавать заявки на выделение бюджетных ассигнований на основании отчётов независимой оценки; финансирование будет осуществляться за счёт республиканского бюджета. Данный процесс будет проводиться по согласованию с Комитетом автомобильных дорог и подлежать утверждению Министерством финансов и Республиканской бюджетной комиссией. Мониторинг реализации ПДПЗП будет осуществляться АО «НК «КазАвтоЖол» и Консультантом по надзору по запросу КАД.

КАД несёт полную ответственность за подготовку, реализацию, финансирование, отчётность и оценку результатов выполнения ПДПЗП. В обязанности КАД входят рассмотрение и утверждение ПДПЗП, принятие решений о приобретении земель и выплате компенсаций, координация взаимодействия с государственными органами и акиматами, обеспечение надлежащего выделения бюджетных средств, а также привлечение экспертов для содействия в подготовке ПДПЗП и мониторинге его реализации во взаимодействии с сотрудниками АО «НК «КазАвтоЖол».

АО «НК «КазАвтоЖол» несёт ответственность за повседневную реализацию ПДПЗП. Назначенный представитель КАЖ будет осуществлять надзор за подготовкой и реализацией ПДПЗП, оказывать содействие в проведении переписи населения и социально-экономических обследований, координировать взаимодействие с государственными органами, отслеживать ход реализации ПДПЗП и организовывать работу комиссий по рассмотрению жалоб.

Акимат затрагиваемой области отвечает за выделение бюджетных средств и покрытие всех расходов, связанных с приобретением земель. Это включает оценку имущества лицензированными оценщиками, издание постановлений об изъятии земель и организацию выплаты компенсаций.

Консультант по надзору будет оказывать содействие КАД и АО «НК «КазАвтоЖол» в обеспечении реализации ПДПЗП и соблюдения мер по смягчению воздействий. Обе организации также будут осуществлять внутренний мониторинг, готовить ежемесячные отчёты о ходе реализации мероприятий и содействовать урегулированию жалоб.

6.2 Мониторинг соблюдения условий экологических разрешений

Основное экологическое разрешение, выданное компетентным органом Республики Казахстан, а также иные решения, принятые компетентными органами, устанавливают условия реализации

Проекта. Компетентные органы будут осуществлять надзор за соблюдением Проектом указанных условий на этапах строительства и эксплуатации посредством следующих основных мероприятий:

- Проверка своевременности и качества представления АО «НК «КазАвтоЖол» различных отчётов о ходе выполнения работ и результатах мониторинга, предусмотренных разрешениями и/или решениями.
- Рассмотрение документации Проекта и проверка соблюдения условий, установленных разрешениями и/или решениями.
- Проведение регулярных инспекций строительных площадок в период строительства, а также проверок на этапе эксплуатации для контроля соблюдения Проектом требований законодательства и применимых стандартов (**Раздел 7**).

7 Требования к экологическому и социальному мониторингу

В приведённых ниже таблицах представлены мероприятия по экологическому и социальному мониторингу, которые необходимо осуществлять в ходе реализации Проекта для обеспечения соблюдения требований соответствующих планов экологического и социального управления, Экологической и социальной политики ЕБРР (2024 г.), национального законодательства, а также обязательств, предусмотренных ОВОСС.

Таблица 7 - Мониторинг экологических и социальных аспектов на этапе строительства

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
Экологический мониторинг					
Качество атмосферного воздуха (подлежит дальнейшей детализации в Плане мониторинга качества атмосферного воздуха)	Подрядчик должен как минимум проводить измерения следующих параметров: взвешенные частицы (пыль, включая PM2.5 и PM10), диоксид серы (SO₂), диоксид азота (NO₂) и оксид углерода (CO). По запросу Консультанта по надзору могут потребоваться измерения дополнительных параметров. Предельные значения: - В соответствии с национальными нормативными требованиями. - В соответствии с Глобальными рекомендациями ВОЗ по качеству воздуха²⁷ (2021 г.).	- Ближайшие населённые пункты, жилые объекты и чувствительные рецепторы (например, школы, медицинские учреждения, религиозные объекты и т. д.), подверженные воздействию строительных работ и транспортных маршрутов. - Вблизи вспомогательных объектов Проекта (например, карьеров, асфальтобетонных	- До начала строительства (исходные условия). - Ежемесячно в период строительства. Подрядчик может предложить иную периодичность по согласованию с Консультантом по надзору. - Непрерывный мониторинг запылённости в сухую и ветреную погоду. - При поступлении жалобы от населения.	- Инструментальные измерения концентраций контролируемых параметров. - Непрерывные визуальные наблюдения за уровнем запылённости (например, мониторинг выпадения пыли с использованием пылеулавливающих ёмкостей).	Подрядчик проводит мониторинг. Анализы выполняются аккредитованной испытательной лабораторией²⁸ с привлечением персонала соответствующей квалификации в соответствии с признанной международной практикой и применимым национальным законодательством. Консультант по надзору проверяет соблюдение требований.

²⁷WHO Global Air Quality Guidelines - particulate matter (PM2.5 and PM10), ozone, nitrogen dioxide, sulphur dioxide and carbon monoxide, 2021.
<https://www.who.int/publications/i/item/9789240034228>

²⁸Accreditation by a competent accreditation body (Accreditation Certificate of Testing Laboratory, EN ISO 17025) is deemed required

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
		заводов и бетонно-смесительных установок).			
Управление плодородным слоем почвы и почвами, предотвращение эрозии (подлежит дальнейшей детализации в Планах управления плодородным слоем почвы и ПЭСУС)	- Снятие плодородного слоя почвы и эрозионные процессы	Места складирования плодородного слоя почвы. Участки, подверженные эрозии (например, крутые склоны).	Не реже одного раза в месяц.	- Визуальные инспекции площадок и наблюдения за признаками эрозии. - Проверка соблюдения требований Плана управления плодородным слоем почвы и ПЭСУС.	Подрядчик проводит мониторинг. Консультант по надзору проверяет соблюдение требований.
Управление избыточным грунтом и отвалами (подлежит дальнейшей детализации в Планах управления избыточным грунтом и отвалами)	- Управление избыточным грунтом и отвалами. - Соблюдение всех требований Плана управления вынутым грунтом и отвалами	Места временного складирования и размещения отвалов.	Не реже одного раза в месяц.	- Постоянные визуальные осмотры площадок и наблюдения за соблюдением требований к управлению отвалами. - Внеплановые инспекции площадок в период строительства. - Проверка соблюдения требований Плана управления избыточным грунтом и отвалами и ПЭСУС.	Подрядчик проводит мониторинг. Консультант по надзору проверяет соблюдение требований.
Качество почвы (подлежит дальнейшей детализации в Планах мониторинга качества почвы)	Подрядчик должен как минимум определять в почве содержание следующих веществ и параметров: мышьяк (As), свинец (Pb), ртуть (Hg), хром (Cr), кобальт (Co), элементарная сера (S), хлорид калия (KCl),	Участки строительных площадок и прилегающие территории. Участки вблизи населённых пунктов и	Не реже одного раза в месяц.	- Отбор проб и химический анализ аккредитованной лабораторией. - Непрерывные визуальные наблюдения за разливами и утечками нефтепродуктов и других химических веществ.	Подрядчик проводит мониторинг. Анализы выполняются аккредитованной испытательной

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
	сероводород (H ₂ S), бенз(а)пирен и формальдегид. По запросу Консультанта по надзору могут потребоваться дополнительные параметры. Предельные значения: - Гигиенические нормативы качества почвы в Республике Казахстан	других чувствительных рецепторов			лабораторией ²⁹ с привлечением персонала соответствующей квалификации в соответствии с признанной международной практикой и применимым национальным законодательством. Консультант по надзору проверяет соблюдение требований.
Шум при строительстве (подлежит дальнейшей детализации в Плане мониторинга шума)	- Подрядчик должен проводить измерения следующих показателей шума: - Leq,T (эквивалентный уровень шума за период T) - Среднесуточный уровень шума. - По запросу Консультанта по надзору могут потребоваться дополнительные показатели. - Предельные значения: - В соответствии с национальными нормативными требованиями. - Руководящие принципы ВОЗ по шуму в окружающей среде для населения (1999 г.) ³⁰	- Ближайшие населённые пункты, жилые объекты и чувствительные рецепторы (например, школы, медицинские учреждения, религиозные объекты и т. д.), подверженные воздействию строительных работ и транспортных маршрутов.	- Ежемесячно в местах проведения строительных работ и в прилегающих жилых районах. Подрядчик может предложить иную периодичность по согласованию с Консультантом по надзору. - При поступлении жалобы от населения.	Шумомер класса 1, соответствующий применимым стандартам Международной электротехнической комиссии (МЭК) и проходящий ежегодную калибровку в аккредитованной лаборатории. Эксплуатация прибора должна осуществляться в условиях, установленных производителем.	Подрядчик проводит мониторинг. Консультант по надзору проверяет соблюдение требований.

²⁹Accreditation by a competent accreditation body (Accreditation Certificate of Testing Laboratory, EN ISO 17025) is deemed required

³⁰<https://www.who.int/publications/i/item/a68672>

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
	- Руководящие принципы ВОЗ по шуму в окружающей среде для Европейского региона (2018 г.) ³¹	- Вблизи вспомогательных объектов Проекта (например, карьеров, асфальтобетонных заводов и бетонно-смесительных установок).			
Биоразнообразие	В соответствии с Планом управления биоразнообразием (ПУБР) Проекта и соответствующими планами управления	Все объекты Проекта и строительные площадки	Ежедневные обходы территории.	Визуальные инспекции площадок и наблюдения за строительной деятельностью и соблюдением требований ПУБР.	Подрядчик проводит мониторинг. Консультант по надзору проверяет соблюдение требований.
Управление отходами (подлежит дальнейшей детализации в Плане управления отходами)	- Объем образующихся отходов по потокам отходов. - Объекты и сооружения для обращения с твердыми отходами и их удаления. - Объем отходов, направленных на повторное использование. - Объем переработанных отходов по потокам отходов. - Объем отходов, направленных на захоронение на полигонах. - Наличие санитарно-бытовых объектов и систем сбора и удаления сточных вод и канализационных стоков. - Управление опасными отходами. - Соблюдение всех требований Плана управления отходами.	Все объекты Проекта и строительные площадки	Еженедельно	- Постоянные визуальные осмотры площадок и наблюдения за соблюдением требований к управлению отходами. - Внеплановые инспекции площадок в период строительства. - Проверка документов на передачу отходов. - Аудит соблюдения требований Плана управления отходами.	Подрядчик проводит мониторинг. Консультант по надзору проверяет соблюдение требований.

³¹WHO Environmental Noise Guidelines for the European Region, 2018. <https://www.who.int/europe/publications/i/item/9789289053563>

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
Химические вещества и опасные материалы (подлежит дальнейшей детализации в Планах управления опасными материалами и Плана предотвращения разливов и реагирования на них)	- Управление химическими веществами и опасными материалами на строительных площадках, включая их транспортировку, хранение и обращение с ними. - Количество зарегистрированных случаев разлива или утечки опасных материалов. - Наличие требуемого количества полностью укомплектованных комплектов для ликвидации разливов. - Соблюдение всех требований Плана управления химическими веществами и опасными материалами	- Все объекты Проекта и строительные площадки, на которых существует риск разливов и утечек. - Места хранения химических веществ и опасных материалов, включая места хранения топлива.	Еженедельно	- Проверка реестра химических веществ и опасных материалов, а также мест их хранения. - Регулярный контроль и проверка документации и объектов. - Проверка записей об экологических инцидентах. - Визуальная проверка комплектов для ликвидации разливов. - Проверка соблюдения требований Плана управления опасными материалами и Плана предотвращения разливов и реагирования на них.	Подрядчик проводит мониторинг. Консультант по надзору проверяет соблюдение требований.
Водоотвод и целостность гидротехнических сооружений	- Наличие физических препятствий и объём наносов внутри железобетонных коробчатых водопропускных труб. - Степень эрозии русла и глубина размыва грунта вокруг оснований опор. - Наличие застойной воды и скоплений воды на проезжей части. - Целостность водоотводных выпусков с мостового полотна. Предельные значения: - Отсутствие засорения водопропускных труб (0% блокировки сечения). - Отсутствие скоплений воды на проезжей части.	Все водопропускные трубы, естественные пути стока, понижения рельефа и мостовые сооружения в местах пересечения рек	- Ежемесячно в сухой сезон. - Еженедельно в период весеннего снеготаяния и паводков. - Немедленно после интенсивных экстремальных осадков (более 20 мм/сутки).	- Визуальные инспекции площадок. - Специализированные батиметрические и топографические обследования конструкций и оснований мостовых опор.	АО «НК «КазАвтоЖол» либо привлечённые квалифицированные сторонние инженерные инспекторы.

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
Размыв грунта вокруг мостовых опор и устойчивость фундаментов	- Глубина размыва и эрозия русла вокруг промежуточных опор и у подошв устоев. - Целостность защитных каменных набросок и бетонных укреплений подошв сооружений	Промежуточные опоры и устои моста через реку (км 63+980) и моста через крупную долину (км 148+560).	- Ежемесячно в сухие периоды. - Ежедневно в период весеннего снеготаяния и паводков. - Немедленно после интенсивных ливневых осадков (более 20 мм/сутки).	- Специализированные батиметрические и топографические обследования конструкций. - Визуальные подводные обследования опор либо обследования с использованием средств дистанционного зондирования.	АО «НК «КазАвтоЖол» либо привлечённые квалифицированные сторонние специалисты по обследованию и оценке несущих конструкций.
Тепловые воздействия и эксплуатационное состояние дорожных конструкций	- Глубина образования колеи, пластические деформации и продольные трещины дорожного покрытия вследствие экстремальных тепловых нагрузок. - Частота образования трещин вследствие температурной усадки и повреждений, вызванных морозным пучением и циклами замораживания-оттаивания в зимний период	По всей протяжённости автомобильной дороги, с особым вниманием к маршрутам интенсивного движения тяжёлых грузовых автомобилей, путепроводам и зонам морозозащитного слоя 5-го слоя конструкции дорожной одежды.	Ежеквартально с учётом сезонных экстремумов: максимальных летних температур выше 45 °С и минимальных зимних температур ниже -30 °С.	- Инструментальные измерения с использованием профилометров дорожного покрытия. - Инженерные обследования конструкций.	АО «НК «КазАвтоЖол» либо привлечённая квалифицированная сторонняя организация.
Геоячейки на песчаных склонах и контроль внутренней суффозии грунта земляного полотна	- Физическое смещение, векторы перемещения или структурные разрывы геоячеек из полиэтилена высокой плотности (HDPE). - Признаки внутренней суффозии грунта или эрозии земляного полотна под дренажным слоем.	Песчаные дюнные склоны, подверженные интенсивному воздействию внешних факторов, и зоны защиты от внутренней суффозии.	- Ежемесячно. - Немедленно после значительных ветровых и пыльных бурь со скоростью ветра более 15 м/с.	- Визуальные инспекции площадок и оценка устойчивости склонов. - Измерение толщины накопившегося песка.	АО «НК «КазАвтоЖол» при поддержке привлечённого(ых) подрядчика(ов) по техническому обслуживанию
Эффективность готовности к чрезвычайным ситуациям и	- Общая продолжительность простоев (количество дней или часов в год), в течение которых участки автомобильной дороги полностью	Вся трасса автомобильной дороги.	Ежеквартально.	- Анализ эксплуатационных журналов и записей об оценке результатов учений по	АО «НК «КазАвтоЖол» совместно с Центром по чрезвычайным

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
реагирования на них	непригодны для эксплуатации или закрыты вследствие экстремальных погодных явлений, включая природные пожары, размывы вследствие наводнений, песчаные заносы или сильное обледенение. - Время реагирования и мобилизации экстренных служб и восстановительной техники для прибытия к месту ДТП или поломки транспортного средства. - Показатели прогресса в актуализации климатических моделей с учётом опыта эксплуатации и извлечённых уроков			реагированию на чрезвычайные ситуации. - Аудит обновлений Плана мероприятий по обеспечению климатической устойчивости.	ситуациям и снижению риска стихийных бедствий.
Социальный мониторинг					
Трудовые отношения и занятость (в соответствии с Планом управления трудовыми ресурсами и с дополнительной детализацией в Программе местной занятости)	- Наличие у всех привлечённых работников трудовых договоров с подрядчиком или субподрядчиком, нанявшим их. - Полное социальное, пенсионное и медицинское страхование работников, занятых на Проекте, за счёт работодателя (подрядчика или субподрядчика). - Проведение всего необходимого обучения работников с учётом выполняемых ими видов работ. - Динамика жалоб работников, связанных с условиями труда, договорными отношениями, гендерным насилием и домогательствами (ГНДГ), а также условиями проживания.	Все объекты Проекта и строительные площадки	Ежемесячно, за исключением контроля принудительного труда и опасных форм детского труда, использования средств индивидуальной защиты (СИЗ) и выполнения опасных работ, для которых требуется ежедневный контроль.	- Проверка записей о прохождении обучения. - Проверка реестра жалоб работников. - Анализ статистических данных о занятости на Проекте. - Проверка договоров новых работников для подтверждения подписания Кодекса поведения работников. - Проверка документов новых работников для подтверждения достижения ими установленного законом возраста трудоустройства. - Инспекция мест проживания работников с использованием контрольного перечня, предусмотренного ПУТР.	Подрядчик проводит мониторинг. Консультант по надзору проверяет соблюдение требований.

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
	- Доля женщин среди работников Проекта. - Соотношение иностранных и местных работников. - Предоставление каждому работнику копии трудового договора и подписание Кодекса поведения работников. - Отсутствие несовершеннолетних работников. - Соблюдение требований к управлению условиями проживания работников, включая контрольный перечень для инспекции мест проживания, предусмотренный Планом управления трудовыми ресурсами (ПУТР). - Соблюдение всех требований Плана управления трудовыми ресурсами и Программы местной занятости. - Соблюдение положений и использование шаблонов, предусмотренных в приложении III к ПУТР и в Инструментарии ЕБРР по ЭСТ 2³²			- Использование контрольных перечней и шаблонов, предусмотренных ПУТР, и Руководства ЕБРР по ЭСТ 2 «Трудовые отношения и условия труда».	
Охрана труда и безопасность (подлежит дальнейшей детализации в Плане управления	- Количество зарегистрированных опасных событий, которые могли привести к происшествиям. - Количество травм с потерей рабочего времени. - Количество смертельных случаев.	Все объекты Проекта и строительные площадки	Ежемесячно.	- Проверка записей о прохождении обучения. - Проверка записей о проведенных учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации.	Подрядчик проводит мониторинг. Консультант по надзору проверяет соблюдение требований

³²Guidance note - Environmental and Social Requirement 2: Labour and working conditions, https://www.ebrd.com/content/dam/ebd_dxp/assets/pdfs/environment---sustainability/implementation-performance-requirements/esrs-2025/EBRD_Environmental_and_Social_Requirement_2_Guidance_note_Labour_and_working_conditions.pdf

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
охраной труда и безопасностью и Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них)	- Количество ДТП с участием водителей, работающих на Проекте. - Наличие требуемого количества огнетушителей с неистекшим сроком годности. - Наличие требуемого количества полностью укомплектованных аптечек первой помощи. - Исправное состояние всего электрооборудования и актуальность сроков его испытаний и проверок. - Прохождение всеми работниками необходимого обучения по охране труда и безопасности с учётом их должностных обязанностей. - Динамика жалоб работников по вопросам охраны труда и безопасности. - Количество медицинских осмотров водителей Проекта. - Количество проведённых учений по пожарной безопасности и эвакуации из тоннелей. - Обеспечение работников всеми необходимыми средствами индивидуальной защиты (СИЗ) и контроль их использования. - Соблюдение всех требований Плана управления охраной труда и безопасностью. - Соблюдение всех требований Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них			- Проверка отчётов об инцидентах. - Проверка записей об опасных событиях, которые могли привести к происшествиям. - Проверка аптечек первой помощи. - Проверка огнетушителей. - Проверка электрооборудования. - Проверка реестра жалоб работников. - Проверка медицинских документов водителей Проекта.	

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
Здоровье, безопасность и защищённость населения (подлежит дальнейшей детализации в Плате управления здоровьем и безопасностью населения, Плате организации дорожного движения и Плате готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них))	- Динамика жалоб населения, в том числе связанных с пылью, шумом, дорожным движением, водными ресурсами, безопасностью, отходами и работниками Проекта. - Количество ДТП на местной дорожной сети и подъездных дорогах Проекта, включая ДТП с участием транспортных средств Проекта. - Количество случаев несанкционированного проникновения на строительные площадки. - Соблюдение всех требований Плате управления здоровьем и безопасностью населения и Плате организации дорожного движения. - Соблюдение всех требований Плате готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них.	Все объекты Проекта и строительные площадки	Ежемесячно.	- Проверка реестра жалоб населения. - Проверка отчётов об инцидентах.	Подрядчик проводит мониторинг. Консультант по надзору проверяет соблюдение требований
Культурное наследие (подлежит дальнейшей детализации в Плате управления культурным наследием)	- Случайные находки (археологические объекты и другие объекты культурного наследия, обнаруженные в ходе выполнения работ).	- При обнаружении археологических объектов или иных объектов культурного наследия. - Вблизи существующих объектов культурного наследия.	Ежедневное визуальное наблюдение за состоянием объектов и конструкций.	Визуальное наблюдение.	Подрядчик проводит мониторинг. Консультант по надзору проверяет соблюдение требований.

Таблица 8 - Мониторинг экологических и социальных аспектов на этапе эксплуатации

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
Экологический мониторинг					
Качество атмосферного воздуха	Подрядчик должен как минимум проводить измерения следующих параметров: взвешенные частицы (пыль, включая PM2.5 и PM10), диоксид серы (SO₂), диоксид азота (NO₂) и оксид углерода (CO). По запросу Консультанта по надзору могут потребоваться измерения дополнительных параметров. Предельные значения: - В соответствии с национальными нормативными требованиями. - В соответствии с Глобальными рекомендациями ВОЗ по качеству воздуха (2021 г.)³³	- Ближайшие к автомобильной дороге жилые объекты и чувствительные рецепторы, подверженные воздействию дорожного движения (например, расположенные в пределах 50 м от дороги).	- - Ежеквартально. - При поступлении жалобы от населения.	Инструментальные измерения.	АО «НК «КазАвтоЖол» или привлечённая сторонняя организация. Анализы должны проводиться аккредитованной испытательной лабораторией ³⁴ с привлечением персонала соответствующей квалификации в соответствии с признанной международной практикой и применимым национальным законодательством.
Контроль эрозии	Риск эрозии почвы.	Участки, подверженные эрозии (например, крутые склоны).	Ежеквартально.	- Визуальные инспекции площадок и наблюдения за признаками эрозии.	АО «НК «КазАвтоЖол» или привлечённая квалифицированная сторонняя организация.
Шум на этапе эксплуатации	Подрядчик должен проводить измерения следующих показателей шума: - $L_{eq,T}$ — эквивалентный уровень шума за период T.	- Ближайшие к автомобильной дороге жилые объекты и	- Ежеквартально. - При поступлении	Шумомер класса 1, соответствующий применимым стандартам Международной электротехнической комиссии	АО «НК «КазАвтоЖол» или привлечённая квалифицированная

³³WHO Global Air Quality Guidelines - particulate matter (PM2.5 and PM10), ozone, nitrogen dioxide, sulphur dioxide and carbon monoxide, 2021.

<https://www.who.int/publications/i/item/9789240034228>

³⁴Accreditation by a competent accreditation body (Accreditation Certificate of Testing Laboratory, EN ISO 17025) is deemed required

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
	- Среднесуточный уровень шума. Предельные значения: - В соответствии с национальными нормативными требованиями. - В соответствии с Руководящими принципами ВОЗ по шуму в окружающей среде для Европейского региона (2018 г.)³⁵.	чувствительные рецепторы, подверженные воздействию дорожного движения (например, расположенные в пределах 50 м от дороги).	жалобы от населения.	(МЭК) и проходящий ежегодную калибровку в аккредитованной лаборатории. Эксплуатация прибора должна осуществляться в условиях, установленных производителем.	сторонняя организация.
Биоразнообразие	В соответствии с Планом управления биоразнообразием (ПУБР) Проекта.	В соответствии с Планом управления биоразнообразием (ПУБР) Проекта.	Ежедневные обходы территории.	Визуальные инспекции площадок и наблюдения.	АО «НК «КазАвтоЖол» при поддержке привлечённой квалифицированной сторонней организации.
Управление отходами	- Объём отходов, образующихся при техническом обслуживании, по потокам отходов. - Объекты и сооружения для обращения с твёрдыми отходами, образующимися при техническом обслуживании, и их удаления. - Объём отходов технического обслуживания, направленных на повторное использование. - Объём переработанных отходов технического обслуживания по потокам отходов. - Объём отходов технического обслуживания, направленных на захоронение на полигонах. - Наличие санитарно-бытовых объектов и систем сбора и удаления сточных вод и канализационных стоков.	По всей протяжённости автомобильной дороги.	Ежемесячно.	- Постоянные визуальные инспекции и наблюдения за соблюдением требований к управлению отходами. - Проверка документов на передачу отходов.	АО «НК «КазАвтоЖол» при поддержке привлечённого(ых) подрядчика(ов) по техническому обслуживанию.

³⁵WHO Environmental Noise Guidelines for the European Region, 2018. <https://www.who.int/europe/publications/i/item/9789289053563>

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
	- Управление опасными отходами, образующимися при техническом обслуживании.				
Химические вещества и опасные материалы	- Количество случаев разлива или утечки опасных материалов. - Количество случаев загрязнения (например, поверхностных вод и почвы) вследствие разливов или утечек опасных материалов.	По всей протяжённости автомобильной дороги.	Ежеквартально.	Анализ отчётов об инцидентах.	АО «НК «КазАвтоЖол» при поддержке привлечённого(ых) подрядчика(ов) по техническому обслуживанию.
Социальный мониторинг					
Трудовые отношения и занятость	- Проведение всего необходимого обучения работников, нанятых подрядчиками по техническому обслуживанию или сторонними подрядчиками, с учётом выполняемых ими видов работ. - Предоставление всем работникам подрядчиков по техническому обслуживанию и сторонних подрядчиков копий трудовых договоров до начала выполнения работ. - Отсутствие несовершеннолетних среди работников подрядчиков по техническому обслуживанию и сторонних подрядчиков. Доля работников подрядчиков по техническому обслуживанию, нанятых из числа жителей местных административно-территориальных единиц (при выполнении крупных работ по техническому обслуживанию).	По всей протяжённости автомобильной дороги.	Ежемесячно.	- Аудит записей об обучении работников подрядчиков по техническому обслуживанию и сторонних подрядчиков. - Аудит документации по трудоустройству работников подрядчиков по техническому обслуживанию и сторонних подрядчиков.	АО «НК «КазАвтоЖол».
Охрана труда и безопасность	Количество зарегистрированных опасных событий, которые могли привести к происшествиям, среди работников подрядчиков по техническому обслуживанию и сторонних подрядчиков.	По всей протяжённости автомобильной дороги.	Ежемесячно.	Аудит статистических данных по охране труда и безопасности, а также отчётов об инцидентах, представленных подрядчиками по техническому обслуживанию и сторонними подрядчиками.	АО «НК «КазАвтоЖол».

Тема	Контролируемые параметры / предельные значения (при наличии)	Местоположение	Периодичность	Метод	Ответственность
	- Количество травм с потерей рабочего времени среди работников подрядчиков по техническому обслуживанию и сторонних подрядчиков. - Количество смертельных случаев среди работников подрядчиков по техническому обслуживанию и сторонних подрядчиков. - Количество ДТП с участием работников подрядчиков по техническому обслуживанию и сторонних подрядчиков.				
Здоровье, безопасность и защищённость населения	- Количество ДТП и иных инцидентов, связанных с безопасностью дорожного движения. - Количество смертельных случаев вследствие ДТП или иных инцидентов, связанных с безопасностью дорожного движения. - Количество ДТП на автомобильной дороге с участием сельскохозяйственных животных и скота. - Количество ДТП на автомобильной дороге с участием сельскохозяйственной техники. - Динамика жалоб населения, в том числе связанных с дорожным движением, безопасностью, шумом, качеством атмосферного воздуха и отходами.	По всей протяжённости автомобильной дороги.	Ежеквартально.	- Проверка реестра жалоб населения. - Проверка отчётов о ДТП и иных происшествиях.	АО «НК «КазАвтоЖол».
Реагирование на чрезвычайные ситуации	- Количество чрезвычайных ситуаций. - Количество проведённых учений по реагированию на чрезвычайные ситуации.	По всей протяжённости автомобильной дороги.	Ежеквартально.	- Проверка отчётов об инцидентах. - Проверка записей о проведённых учениях по реагированию на чрезвычайные ситуации.	АО «НК «КазАвтоЖол».

Ориентировочная стоимость инструментальных мероприятий по мониторингу, предлагаемых в предыдущей таблице, представлена ниже.

Таблица 9 - Ориентировочная оценка затрат на инструментальный мониторинг

Этап	Вид мониторинга	Стоимость единицы [евро]	Количество единиц (ориентировочно)*	Общая стоимость [евро]	Общая стоимость по этапу [евро]	Допущения / комментарии
Предстроительный период (одноразовое обследование)	Качество атмосферного воздуха	100	20	2,000		
	Качество почвы	300	10	3,000		
	Промежуточный итог (одноразовое обследование)			5,000	5,000	Предстроительный период
Строительство (34 месяца)	Качество атмосферного воздуха	100	10	1,000		Ежеквартально в период строительства
	Качество почвы	300	10	3,000		Ежеквартально в период строительства
	Шум	100	10	1,000		Ежеквартально в период строительства
	Промежуточный итог (ежемесячно)			5,000	5,000	
	Промежуточный итог за период строительства			238,000	170,000	Строительство (общая продолжительность — 34 месяца)
Общая стоимость предстроительного периода и строительства:					175,000	
Этап	Вид мониторинга	Стоимость единицы [евро]	Количество единиц (ориентировочно)*	Общая стоимость [евро]	Общая стоимость по этапу [евро]	Допущения / комментарии
Operational phase (annually)	Качество атмосферного воздуха	100	15	1,500		Ежеквартально
	Качество почвы и воды	300	20	6,000		Ежеквартально
	Шум	100	20	2,000		Ежеквартально
	Sub-total			9,500	38,000	Ежегодно
Общая стоимость мониторинга на этапе эксплуатации (в год):					38,000	

*) Количество и местоположение пунктов мониторинга подлежат дополнительному определению и согласованию с Консультантом по надзору

**) Количество и местоположение пунктов мониторинга подлежат дополнительному определению и согласованию с АО «НК «КазАвтоЖол»

8 Ориентировочная оценка затрат на реализацию ПЭСУ

8.1 Основные управленческие мероприятия и соответствующая ориентировочная оценка затрат

Ориентировочная стоимость минимального комплекса рекомендуемых в настоящем ПЭСУ мер по снижению негативного воздействия и контролю представлена в таблице ниже.

Таблица 10 - Сводная информация об основных мероприятиях по управлению экологическими и социальными аспектами и соответствующей ориентировочной оценке затрат

Тема	Меры по смягчению воздействия / План управления (ПУ)	Ответственность Подрядчика (D и/или I) ³⁶	Целевой показатель / индикатор	Ориентировочная стоимость мер по смягчению воздействия (евро) ³⁷
Предстроительный этап и этап строительства — ответственность Подрядчика(ов)				
Качество атмосферного воздуха	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.4.2. - ПУ: План мониторинга качества атмосферного воздуха.	D&I	- План мониторинга качества атмосферного воздуха, а также предлагаемые меры мониторинга и смягчения воздействия на предстроительном этапе разработаны, утверждены и, при необходимости, реализованы. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующего ПУ: 3 000 евро. - Ориентировочная стоимость инструментальных измерений — 36 000 евро (таблица 9). - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.
Управление почвами и предотвращение эрозии	- Меры по смягчению воздействия согласно разделам 4.2.4.3–4.2.4.4. - ПУ: План управления плодородным слоем почвы и План мониторинга качества почвы.	D&I	- План управления плодородным слоем почвы разработан и утверждён до начала строительства. - План мониторинга качества почвы разработан и утверждён до начала строительства. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующих ПУ: 5 000 евро. - Ориентировочная стоимость инструментальных измерений — 105 000 евро (таблица 9). - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.

³⁶ D: Development (разработка), I: Implementation (реализация)

³⁷ This is based on the ESIA Consultant's assumptions and prepared for indicative purposes only.

Тема	Меры по смягчению воздействия / План управления (ПУ)	Ответственность Подрядчика (D и/или I) ³⁶	Целевой показатель / индикатор	Ориентировочная стоимость мер по смягчению воздействия (евро) ³⁷
Предстроительный этап и этап строительства — ответственность Подрядчика(ов)				
Управление избыточным грунтом и отвалами	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.4.4. - ПУ: План управления избыточным грунтом и отвалами.	D&I	- План управления избыточным грунтом и отвалами разработан и утверждён до начала строительства. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующего ПУ: 3 000 евро. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.
Шум на этапе строительства	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.4.5. - ПУ: План управления шумом на этапе строительства.	D&I	- План управления шумом на этапе строительства разработан и утверждён до начала строительства. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующего ПУ: 3 000 евро. - Ориентировочная стоимость инструментальных измерений — 34 000 евро (таблица 9). - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.
Биоразнообразие	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.4.8. - ПУ: План управления биоразнообразием (ПУБР).	I	- При необходимости План управления биоразнообразием актуализирован и приведён в соответствие с детальной проектной документацией Проекта. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость актуализации ПУБР: 25 000 евро при необходимости. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.
Химические вещества и опасные материалы	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.4.4. - ПУ: План управления опасными материалами и План предотвращения разливов и реагирования на них.	D&I	- План управления опасными материалами разработан и утверждён до начала строительства. - План предотвращения разливов и реагирования на них разработан и утверждён до начала строительства. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующих ПУ: 6 000 евро. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.

Тема	Меры по смягчению воздействия / План управления (ПУ)	Ответственность Подрядчика (D и/или I) ³⁶	Целевой показатель / индикатор	Ориентировочная стоимость мер по смягчению воздействия (евро) ³⁷
Предстроительный этап и этап строительства — ответственность Подрядчика(ов)				
Управление отходами	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.4.6. - ПУ: План управления отходами.	D&I	- План управления отходами разработан и утверждён до начала строительства. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующего ПУ: 3 000 евро. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.
Восстановление строительных площадок	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.4.1. - ПУ: План восстановления строительных площадок.	D&I	- План восстановления строительных площадок разработан и утверждён до начала строительства. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующего ПУ: 3 000 евро. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.
Управление трудовыми ресурсами	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.5.1. - ПУ: План управления трудовыми ресурсами (ПУТР).	I	- При необходимости ПУТР актуализирован и приведён в соответствие с детальной проектной документацией Проекта. Актуализированный ПУТР подлежит утверждению ЕБРР. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость актуализации ПУТР: 3 000 евро при необходимости. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.
Вопросы занятости	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.5.2. - ПУ: Программа местной занятости.	D&I	- Программа местной занятости разработана и утверждена ЕБРР до начала строительства. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующего ПУ: 3 000 евро. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.

Тема	Меры по смягчению воздействия / План управления (ПУ)	Ответственность Подрядчика (D и/или I) ³⁶	Целевой показатель / индикатор	Ориентировочная стоимость мер по смягчению воздействия (евро) ³⁷
Предстроительный этап и этап строительства — ответственность Подрядчика(ов)				
Цепочка поставок	- ПУ: План управления цепочкой поставок (согласно разделу 4.2.5.3).	D&I	- План управления цепочкой поставок разработан и утверждён до начала строительства. - Все предусмотренные мероприятия и меры эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующего ПУ: 3 000 евро. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.
Охрана труда и безопасность	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.5.4. - ПУ: План управления охраной труда и безопасностью.	D&I	- План управления охраной труда и безопасностью разработан и утверждён до начала строительства. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующего ПУ: 3 000 евро. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.
Готовность к чрезвычайным ситуациям и реагирование на них	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.5.5. - ПУ: План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них.	D&I	- План готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них разработан и утверждён до начала строительства. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующего ПУ: 3 000 евро. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.
Здоровье, безопасность и защищённость населения	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.5.6. - ПУ: План управления здоровьем и безопасностью населения.	D&I	- План управления здоровьем и безопасностью населения разработан и утверждён до начала строительства. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующего ПУ: 3 000 евро. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.

Тема	Меры по смягчению воздействия / План управления (ПУ)	Ответственность Подрядчика (D и/или I) ³⁶	Целевой показатель / индикатор	Ориентировочная стоимость мер по смягчению воздействия (евро) ³⁷
Предстроительный этап и этап строительства — ответственность Подрядчика(ов)				
Культурное наследие	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.5.7. - ПУ: План управления культурным наследием.	В исходном тексте не указана.	- План управления культурным наследием разработан и утверждён до начала строительства. - Процедура действий при случайном обнаружении находок (ПДСН) разработана и утверждена до начала строительства. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующих документов, включая ПДСН: 5 000 евро. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.
Организация дорожного движения	- Меры по смягчению воздействия согласно разделу 4.2.4.7. - ПУ: План организации дорожного движения (ПОДД).	D&I	- План организации дорожного движения разработан и утверждён до начала строительства. - Определены оптимальные методы и схемы организации строительных работ, а также меры контроля для обеспечения надлежащего доступа и транспортной связности для пользователей местной дорожной сети с целью минимизации временного нарушения транспортной доступности вдоль трассы в период строительства. Везде, где это практически осуществимо, предусмотрены соответствующие меры, позволяющие местным сообществам, экономике и транспортным сетям продолжать эффективно функционировать. В противном случае определены альтернативные меры для обеспечения непрерывного общественного доступа к автомобильной дороге и местным дорогам вблизи строительных площадок. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	- Стоимость разработки соответствующего ПУ: 8 000 евро. - Прочие расходы включены в бюджеты Проекта каждой из сторон и расходы на управление ЭСАОТБ.

Тема	Меры по смягчению воздействия / План управления (ПУ)	Ответственность Подрядчика (D и/или I) ³⁸	Целевой показатель / индикатор	Ориентировочная стоимость мер по смягчению воздействия (евро) ³⁹
Этап эксплуатации — ежегодные расходы				
Качество атмосферного воздуха (предотвращение загрязнения)	СЭСУ АО «НК «КазАвтоЖол» (соответствующие процедуры по охране труда, здоровья и окружающей среды).	D&I: АО «НК «КазАвтоЖол» / подрядчик по техническому обслуживанию. П: кредиторы. М: АО «НК «КазАвтоЖол».	Эффективное снижение риска загрязнения атмосферного воздуха вследствие выбросов загрязняющих веществ и пыли от дорожного движения.	Ориентировочная стоимость инструментальных измерений — 6 000 евро в год (таблица 9).
Качество почвы и воды (предотвращение загрязнения)	СЭСУ АО «НК «КазАвтоЖол» (соответствующие процедуры по охране труда, здоровья и окружающей среды).	D&I: АО «НК «КазАвтоЖол» / подрядчик по техническому обслуживанию. П: кредиторы. М: АО «НК «КазАвтоЖол».	Эффективное снижение риска загрязнения воды и почвы вследствие выбросов загрязняющих веществ от дорожного движения.	Ориентировочная стоимость инструментальных измерений — 24 000 евро в год (таблица 9).

³⁸ D: Development (разработка), I: Implementation (реализация)

³⁹ This is based on the ESIA Consultant's assumptions and prepared for indicative purposes only.

Тема	Меры по смягчению воздействия / План управления (ПУ)	Ответственность Подрядчика (D и/или I) ³⁸	Целевой показатель / индикатор	Ориентировочная стоимость мер по смягчению воздействия (евро) ³⁹
Этап эксплуатации — ежегодные расходы				
Шум на этапе эксплуатации	СЭСУ АО «НК «КазАвтоЖол» (соответствующие процедуры по охране труда, здоровья и окружающей среды).	D&I: АО «НК «КазАвтоЖол» / подрядчик по техническому обслуживанию. П: кредиторы. М: АО «НК «КазАвтоЖол».	Эффективная защита от транспортного шума на протяжении всего периода эксплуатации автомобильной дороги.	Ориентировочная стоимость инструментальных измерений — 8 000 евро в год (таблица 9).
Биоразнообразие	СЭСУ АО «НК «КазАвтоЖол» (соответствующие процедуры по охране труда, здоровья и окружающей среды).	D&I: АО «НК «КазАвтоЖол» / подрядчик по техническому обслуживанию. П: кредиторы. М: АО «НК «КазАвтоЖол».	Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода технического обслуживания Проекта.	Расходы на техническое обслуживание и эксплуатацию в части управления отходами включены в годовой бюджет АО «НК «КазАвтоЖол» и Консультанта по техническому обслуживанию.
Управление отходами	СЭСУ АО «НК «КазАвтоЖол» (соответствующие процедуры по охране труда, здоровья и окружающей среды).	D&I: АО «НК «КазАвтоЖол» / подрядчик по техническому обслуживанию. П: кредиторы. М: АО «НК «КазАвтоЖол».	Обеспечено надлежащее управление отходами на протяжении всего периода эксплуатации автомобильной дороги.	Расходы на техническое обслуживание и эксплуатацию в части управления отходами включены в годовой бюджет АО «НК «КазАвтоЖол» и Консультанта по техническому обслуживанию.
Управление трудовыми ресурсами	СЭСУ АО «НК «КазАвтоЖол».	D&I: АО «НК «КазАвтоЖол» / подрядчик по техническому обслуживанию. П: кредиторы. М: АО «НК «КазАвтоЖол».	Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода технического обслуживания Проекта.	Расходы на управление трудовыми ресурсами включены в годовой бюджет АО «НК «КазАвтоЖол» и Консультанта по техническому обслуживанию.

Тема	Меры по смягчению воздействия / План управления (ПУ)	Ответственность Подрядчика (D и/или I) ³⁸	Целевой показатель / индикатор	Ориентировочная стоимость мер по смягчению воздействия (евро) ³⁹
Этап эксплуатации — ежегодные расходы				
Вопросы занятости	СЭСУ АО «НК «КазАвтоЖол».	D&I: АО «НК «КазАвтоЖол» / подрядчик по техническому обслуживанию. П: кредиторы. М: АО «НК «КазАвтоЖол».	Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода технического обслуживания Проекта.	Расходы на обеспечение занятости включены в годовой бюджет АО «НК «КазАвтоЖол» и Консультанта по техническому обслуживанию.
Охрана труда и безопасность	СЭСУ АО «НК «КазАвтоЖол» (соответствующие процедуры по охране труда, здоровья и окружающей среды).	D&I: АО «НК «КазАвтоЖол» / подрядчик по техническому обслуживанию. П: кредиторы. М: АО «НК «КазАвтоЖол».	Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода технического обслуживания Проекта.	Расходы на техническое обслуживание и эксплуатацию в части охраны труда и безопасности включены в годовой бюджет АО «НК «КазАвтоЖол» и Консультанта по техническому обслуживанию.
Готовность к чрезвычайным ситуациям и реагирование на них	СЭСУ АО «НК «КазАвтоЖол» (соответствующие процедуры по охране труда, здоровья и окружающей среды).	D&I: АО «НК «КазАвтоЖол» / подрядчик по техническому обслуживанию. П: кредиторы. М: АО «НК «КазАвтоЖол».	Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода технического обслуживания Проекта.	Расходы на техническое обслуживание и эксплуатацию в части готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них включены в годовой бюджет АО «НК «КазАвтоЖол» и Консультанта по техническому обслуживанию.
Здоровье, безопасность и защищённость населения	СЭСУ АО «НК «КазАвтоЖол» (соответствующие процедуры по охране труда, здоровья и окружающей среды).	D&I: АО «НК «КазАвтоЖол» / подрядчик по техническому обслуживанию. П: кредиторы. М: АО «НК «КазАвтоЖол».	- План управления здоровьем и безопасностью населения разработан и утверждён до начала строительства. - Все предусмотренные меры по смягчению воздействия эффективно реализуются на протяжении всего периода строительства. - Все мероприятия по мониторингу эффективно выполняются на протяжении всего периода строительства.	Расходы на техническое обслуживание и эксплуатацию в части здоровья, безопасности и защищённости населения включены в годовой бюджет АО «НК «КазАвтоЖол» и Консультанта по техническому о

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение I. Типовая структура / содержание Плана управления

1. Цели и область применения
2. Требования законодательства
 - Применимые экологические и социальные требования, стандарты и процедуры международных финансовых институтов (МФИ).
 - Нормативно-правовая база Республики Казахстан, применимые стандарты и руководящие документы
3. Роли и обязанности
 - Ответственные стороны.
 - Организационная структура / ключевой персонал, организационная схема.
 - Роли и обязанности каждого ключевого сотрудника при реализации Плана управления (ПУ).
 - Схема подчинённости и порядок представления отчётности, включая сроки её предоставления.
 - Программа обучения и повышения квалификации
4. Ключевые реципиенты воздействия
 - Чувствительные реципиенты, выявленные на этапах планирования Проекта, включая проектирование и разработку ОВОСС
5. Основные источники рисков
 - Источники рисков, выявленные на этапах планирования Проекта, включая проектирование и разработку ОВОСС
6. Управленческие мероприятия / меры по снижению воздействия
 - Подробное описание мер, адаптированных к конкретным участкам Проекта и направленных на снижение негативного воздействия и управление выявленными рисками
7. Мониторинг
 - График проведения проверок и контрольные листы.
 - План корректирующих мероприятий

Приложения (при необходимости)

Примечание: приведённая выше структура является типовой структурой Плана управления. Каждый отдельный План управления должен включать специфические аспекты, относящиеся к рассматриваемой теме.